

Maracaibo 14 de julio 2022

Minuta de Visita Nro. 022- 2022 H.G. MARACAIBO

Dirigida a:

Atención: Gerencia General / Gerencia de Post-Venta / Jefe de Taller

Asunto: Revisión de Unidad Changan F70

Estimados, nuestros más Cordiales Saludos,

Por medio de la presente se hace constar que los días 13 al 15 de Julio 2022, se visitó el concesionario **Chongqing Cars** inspeccionamos los siguientes vehículos

Kaicene F70 Vin. **LSCBBZ2T6MG696879**

Placa: A67AZ3N

Km. 50.835

Cliente: AVENRUT, C.A

CONDICION REPORTADA

Los repuestos están en el concesionario para comenzar a reparar el motor



Placa de identificación del vehículo



VIN identificación del vehículo

PROCEDIMIENTO REALIZADO POR EL CONCECIONARIO:

Repuestos del motor entregado el día 12 de julio 2022. Para su respectivo armado y posterior instalación en el vehículo

Kaicene F70 Vin. **LSCBBZ2T4MG696279**

Placa: **A47EU3A**

Km. 56.000

Cliente: LUIS CUETO

CONDICION REPORTADA

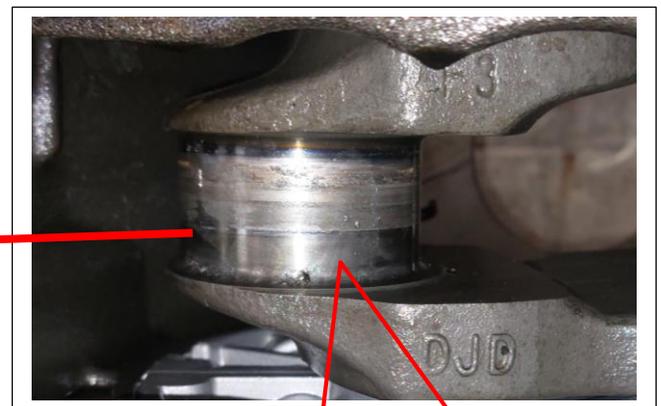
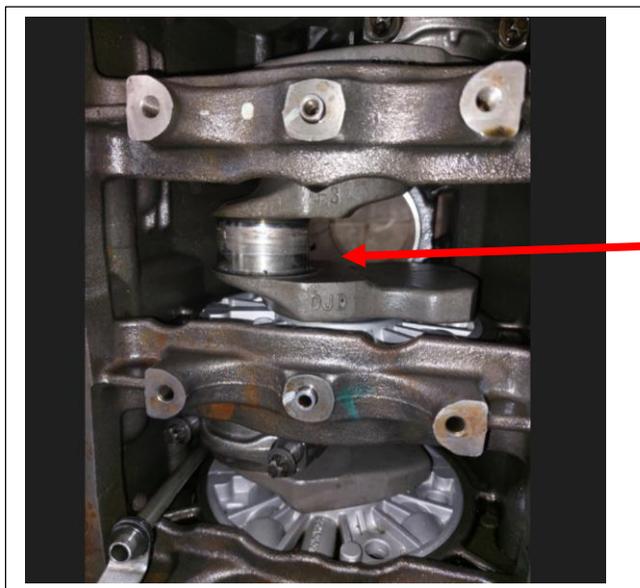
El motor fue reparado, una vez entregado al cliente el motor se tranco

PROCEDIMIENTO REALIZADO POR EL CONCECIONARIO:

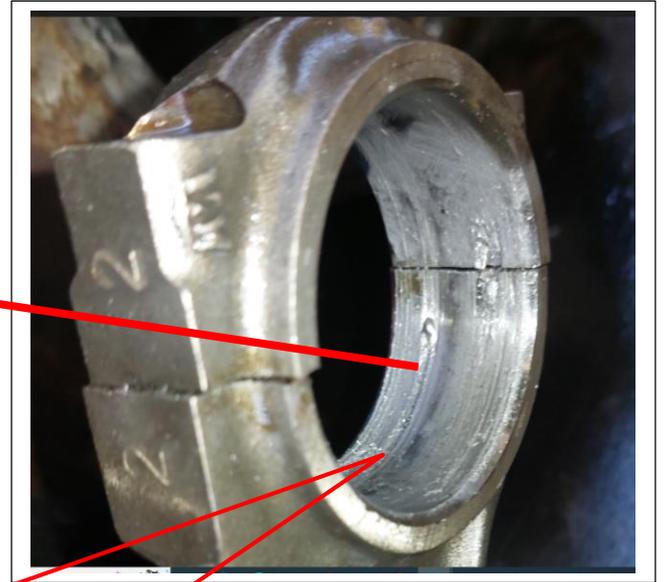
Revisión de vehículo Kaicene F70, perteneciente a **LUIS CUETO** serial LSCBBZ2T4MG696279, Placas A47EU3A, Km. 56.000 se desmonto el motor al desmontar el cárter de aceite, se observó que la biela del cilindro #2 esta recalentada al desarmar se observa el cojinete de la biela #2 fundido

Recomendaciones:

Desarmar el motor por completo para ubicar la causa raíz del problema, se observa exceso de material del cojinete de biela en la muñequilla #2 del cigüeñal, cabe destacar que el motor fue reparado, el motor se tranco por falta de lubricacion



Muñequilla del cigüeñal del cilindro #2 fundida y exceso de material del cojinete de biela



Brazo biela del cilindro #2 fundida, el cojinete giro arrastrando material de la biela



Cojinete de la biela del cilindro #2 fundida

Kaicene F70 Vin. **LSCBBZ2T0MG612376**

Placa: A32A07R

Km. 48273

Cliente: Juan Bracho Albornoz

CONDICION REPORTADA

El motor fue reparado, en periodo de prueba el motor presento ruido, en la parte superior del motor (ruido de taquetes)



Placa de identificación del vehículo



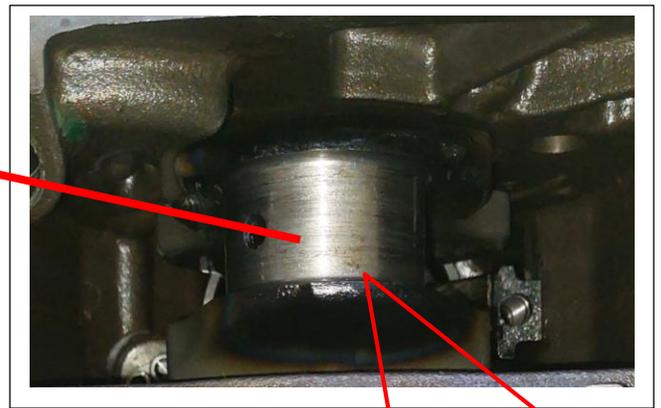
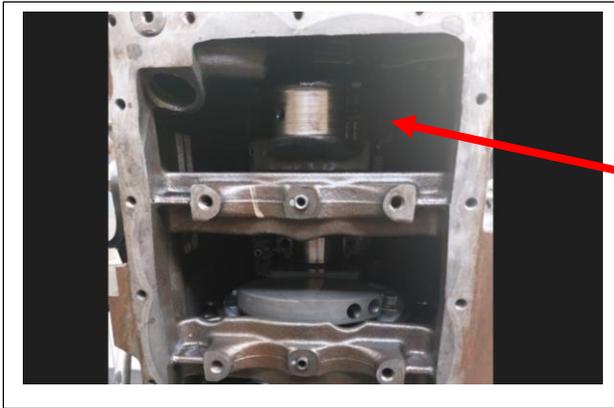
VIN identificación del vehículo

PROCEDIMIENTO REALIZADO POR EL CONCECIONARIO:

Revisión de vehículo Kaicene F70, perteneciente a **Juan Bracho Albornoz** serial LSCBBZ2T0MG612376, Placas A32A07R, Km. 48.273 se le reemplazaron el juego de taquetes y condición de ruido se mantenía, se decidió desmontar el motor y desmontar el cárter de aceite, se observó que la biela del cilindro #1 esta recalentada al desarmar se observa el cojinete de la biela #1 fundido

Recomendaciones:

Desarmar el motor por completo para ubicar la causa raíz del problema, se observa cojinete de biela del cilindro #1 fundida por falta de lubricación, cabe destacar que el motor fue reparado, presento ruido ocasionando los daños antes mencionados



Muñequilla del cigüeñal del cilindro #1 fundida

Cojinete de la biela del cilindro #1 fundida



Tapa de biela y cojinete de biela del cilindro #1 fundida

Kaicene F70 Vin. **LSCBBZ2T9NG602236**

Placa: A67ED9G

Km. 6.567

Ciente:

CONDICION REPORTADA

Luz de servicio encendida

PROCEDIMIENTO REALIZADO POR EL CONCECIONARIO:

Revisión de vehículo Kaicene F70, perteneciente a Douglas Antonio Ciruis Portillo serial LSCBBZ2T9MG602236, Placas A67ED9G, Km. 6.567., se instaló la herramienta de diagnóstico observando el código de avería **DTC P 0401-9B** (Air Control System Governor Deviation Below Limit Current DTC) (**desviación del regulador del sistema de control de aire por debajo del límite DTC actual**)

Siguiendo los pasos del manual de servicio del DTC P0401-9B se verifico el voltaje que llega a la válvula se desmonto el cooler el cual no estaba con mucho hollín se limpió y luego se instaló, al revisar la válvula está atascada en posición cerrada.

Se autoriza reemplazar la válvula EGR por presentar atascamiento

Se realizó una prueba de ruta de aproximadamente de 50 km no presento la luz de servicio encendida,

Recomendaciones:

El vehículo estará en observación para ser entregado al cliente



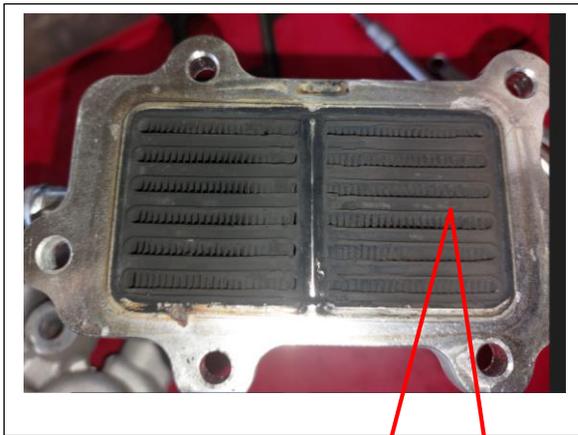
VIN identificación del vehículo



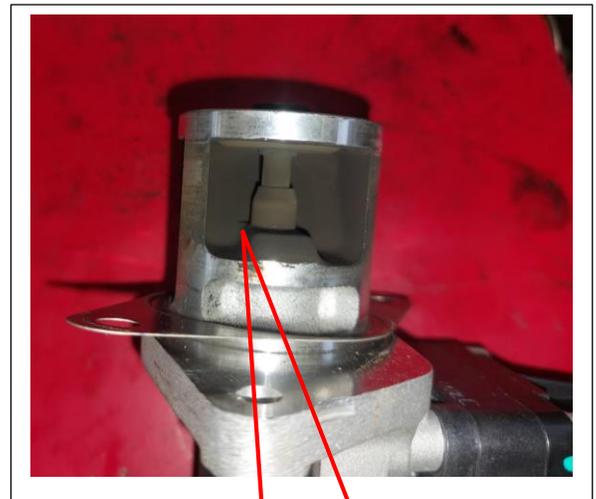
Placa de identificación del vehículo



Odómetro del vehículo 6.567 km



Cooler de la válvula EGR



Válvula EGR con hollín

atentamente

Heriberto González

Representante de Servicio MDV