

Maracaibo 5 de agosto 2022

## **Minuta de Visita Nro. 025- 2022 H.G. MARACAIBO**

Dirigida a:

Atención: Gerencia General / Gerencia de Post-Venta / Jefe de Taller

### **Asunto: Revisión de Unidad Changan F70**

Estimados, nuestros más Cordiales Saludos,

Por medio de la presente se hace constar que los días 02 al 05 de agosto 2022, se visitó el concesionario **Chongqing Cars** inspeccionamos los siguientes vehículos

Kaicene F70 Vin. **LSCBBZ2T1MG696868**

Placa: **A09DE8S**

Km. **37.149**

Cliente: **AVENRUT, C.A.**

### **CONDICION REPORTADA**

Unidad ingresa en grúa, (no enciende)

### **PROCEDIMIENTO REALIZADO POR EL CONCECIONARIO:**

Inicialmente el motor no encendía, desmontaron la válvula EGR para realizarle servicio se instaló nuevamente el vehículo aun sin encender, desconectaron el convertidor catalítico del múltiple de escape, logrando encender el motor, una vez encendido se escucha ruido en la parte inferior del motor, se procede a medir la presión de compresión observando los siguientes valores.

**Cilindro # 1 valor de compresión 210 psi, 15 bar**

**Cilindro # 2 valor de compresión 260 psi, 16 bar**

**Cilindro # 3 valor de compresión 250 psi, 18 bar**

**Cilindro # 4 valor de compresión 260 psi, 16 bar**



**Cilindro # 1 valor de compresión 210 psi, 15 bar**



**Cilindro # 2 valor de compresión 260 psi, 16 bar**



**Cilindro # 3 valor de compresión 250 psi, 18 bar**



**Cilindro # 4 valor de compresión 260 psi, 16 bar**



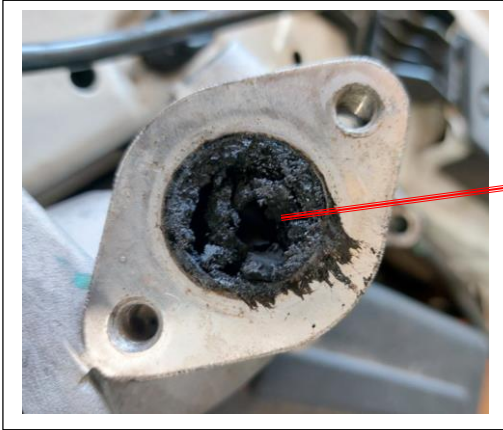
**Serial de identificación del vehículo**



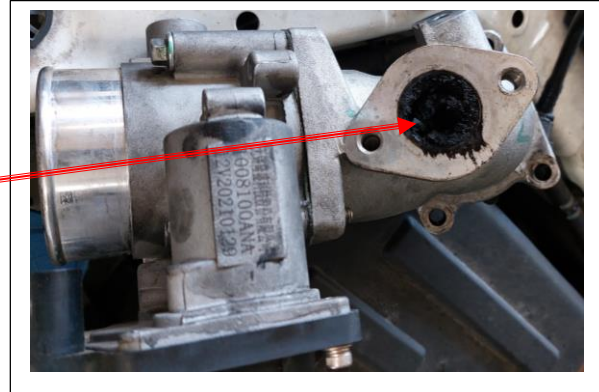
**Placa de identificación del vehículo**



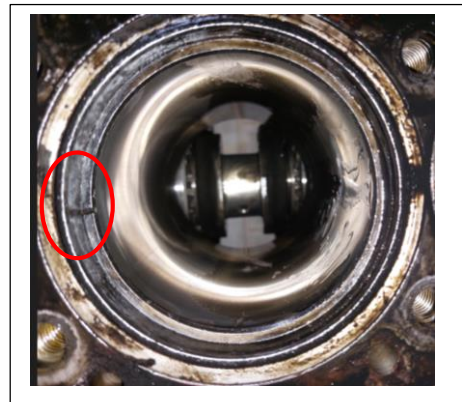
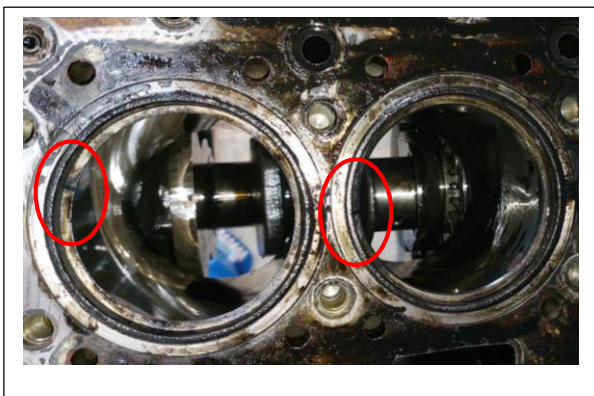
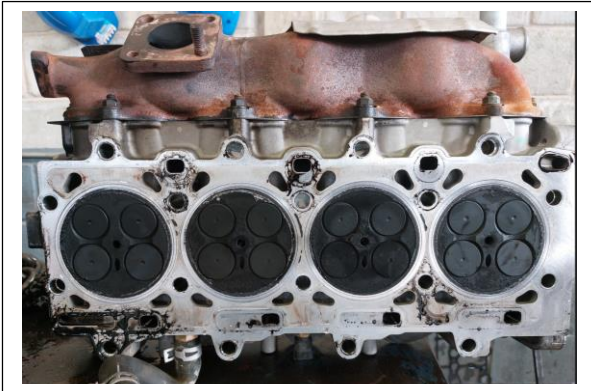
**Km del vehículo 37.149**



Ducto de la válvula EGR al cuerpo de aceleración con exceso de hollín



Entrada del ducto de la válvula EGR al cuerpo de aceleración



Se aprecia desgaste de anillos y camisas de los 4 cilindros



**Se aprecia en los pistones #1, #2, #4 anillos encontrados**

## **Recomendaciones**

Reemplazar kit de sellos, juego de anillos, juego de cojinete de bancadas y de bielas, bomba de aceite

Se recomienda Llevar cigüeñal, pistones, brazos bielas a la rectificadora para revisar las tolerancias, reemplazar las partes que se encuentren fuera de tolerancia si es necesario.

Kaicene F70 Vin. **LSCBBZ2T2MG697432**

Placa: **A36BA5N**

Km. **68.829**

**Cliente: PDVSA Petróleo, S.A**

### **CONDICION REPORTADA**

Unidad consume aceite del motor.

Se procede a medir la presión de compresión observando los siguientes valores.

**Cilindro # 1 valor de compresión 260 psi, 18 bar**

**Cilindro # 2 valor de compresión 260 psi, 18 bar**

**Cilindro # 3 valor de compresión 240 psi, 17 bar**

**Cilindro # 4 valor de compresión 230 psi, 16 bar**

El motor no se desarmo por falta de espacio



**Serial de identificación del vehículo**



**Placa de identificación del vehículo**



**Km del vehículo 68.829**



**Cilindro # 1 valor de compresión 260 psi,  
18 bar**



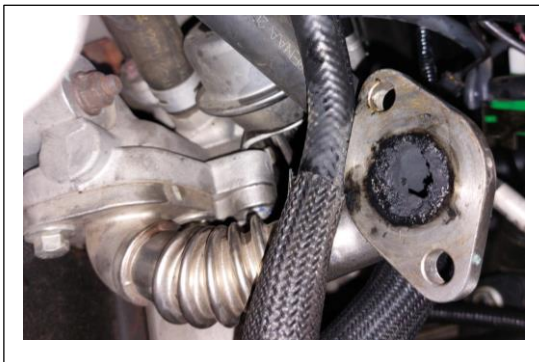
**Cilindro # 2 valor de compresión 260 psi,  
17 bar**



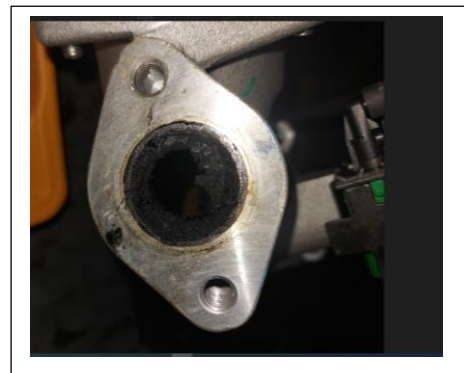
**Cilindro # 3 valor de compresión 240 psi,  
16 bar**



**Cilindro # 4 valor de compresión 230 psi,  
16 bar**



**Ducto de la válvula EGR al cuerpo de  
aceleración con exceso de hollín**



**Entrada del ducto de la válvula EGR al  
cuerpo de aceleración**

Kaicene F70 Vin. **LSCBBZ2T0MG697381**

Placa: **A02AL20**

Km. **67.293**

Cliente: **PDVSA, C.A.**

### CONDICION REPORTADA

Manguera de retorno se desprendió, luz de servicio encendida, baja compresión

### PROCEDIMIENTO REALIZADO POR EL CONCECIONARIO:

Se procede a medir la presión de compresión observando los siguientes valores.

**Cilindro # 1 valor de compresión 240 psi, 16 bar**

**Cilindro # 2 valor de compresión 180 psi, 11 bar**

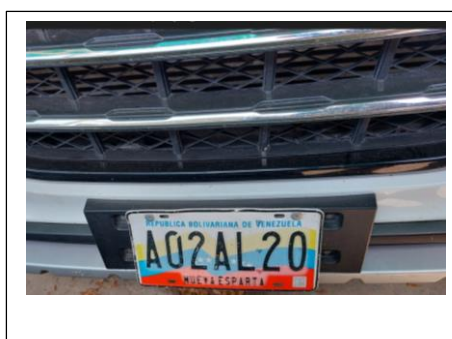
**Cilindro # 3 valor de compresión 240 psi, 16 bar**

**Cilindro # 4 valor de compresión 260 psi, 18 bar**

El motor no se desarmo por falta de espacio



**Serial de identificación del vehículo**



**Placa de identificación del vehículo**



**Km del vehículo 68.829**



**Cilindro # 1 valor de compresión 240 psi,  
16 bar**



**Cilindro # 2 valor de compresión 180 psi,  
11 bar**



**Cilindro # 3 valor de compresión 240 psi,  
16 bar**



**Cilindro # 4 valor de compresión 260 psi,  
18 bar**



**Ducto de la válvula EGR al cuerpo de  
aceleración con hollín y aceite**



**Entrada del ducto de la válvula EGR al  
cuerpo de aceleración**



Kaicene F70 Vin. **LSCBBZ2T5MG696873**

Placa: **A68AZ8N**

Km. **60.052**

Cliente: **WEST CONSTRUCCIONES, C.A**

### CONDICION REPORTADA

Presenta luz de servicio encendida, baja compresión, turbo averiado

### PROCEDIMIENTO REALIZADO POR EL CONCECIONARIO:

Se procede a medir la presión de compresión observando los siguientes valores.

**Cilindro # 1 valor de compresión 280 psi, 19 bar**

**Cilindro # 2 valor de compresión 160 psi, 11 bar**

**Cilindro # 3 valor de compresión 200 psi, 14 bar**

**Cilindro # 4 valor de compresión 240 psi, 16 bar**

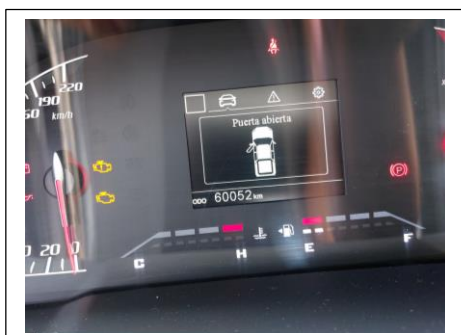
El motor no se desarmo por falta de espacio



**Serial de identificación del vehículo**



**Placa de identificación del vehículo**



**Km del vehículo 60.052**



**Cilindro # 1 valor de compresión 280 psi,  
19 bar**



**Cilindro # 2 valor de compresión 160 psi,  
11 bar**



**Cilindro # 3 valor de compresión 200 psi,  
14 bar**



**Cilindro # 4 valor de compresión 240 psi,  
16 bar**



**Ducto de la válvula EGR al cuerpo de  
aceleración con hollín y aceite**



**Entrada del ducto de la válvula EGR al  
cuerpo de aceleración**

Kaicene F70 Vin. **LSCBBZ2TXMG696903**

Placa: **A79BD5J**

Km. **40.267**

Cliente: **INSTITUTO AUTONOMO DE LA POLICIA DE MARACAIBO**

### CONDICION REPORTADA

Unidad llego en grúa, luz de servicio encendida, baja compresión, bote de aceite turbo averiado

### PROCEDIMIENTO REALIZADO POR EL CONCECIONARIO:

Se procede a medir la presión de compresión observando los siguientes valores.

**Cilindro # 1 valor de compresión 260 psi, 18 bar**

**Cilindro # 2 valor de compresión 280 psi, 19 bar**

**Cilindro # 3 valor de compresión 200 psi, 14 bar**

**Cilindro # 4 valor de compresión 100 psi, 8 bar**

El motor no se desarmo por falta de espacio



**Serial de identificación del vehículo**



**Placa de identificación del vehículo**



**Km del vehículo 40.267**



**Cilindro # 1 valor de compresión 260 psi,  
18 bar**



**Cilindro # 2 valor de compresión 280 psi,  
19 bar**



**Cilindro # 3 valor de compresión 200 psi,  
14 bar**



**Cilindro # 4 valor de compresión 100 psi, 8  
bar**



**Ducto de la válvula EGR al cuerpo de  
aceleración con hollín y aceite**



**Entrada del ducto de la válvula EGR al  
cuerpo de aceleración**

Kaicene F70 Vin. **LSCBBZ2T0MG696442**

Placa: **A17AC3X**

Km. **47.334**

Cliente: **DANILO ZAMBRANO**

### CONDICION REPORTADA

Bote de aceite por la válvula PCV, baja compresión

### PROCEDIMIENTO REALIZADO POR EL CONCECIONARIO:

Se procede a medir la presión de compresión observando los siguientes valores.

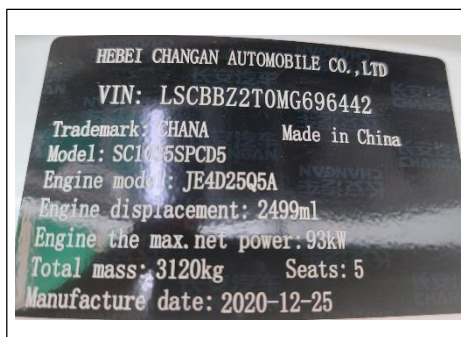
**Cilindro # 1 valor de compresión 240 psi, 16 bar**

**Cilindro # 2 valor de compresión 180 psi, 11 bar**

**Cilindro # 3 valor de compresión 240 psi, 16 bar**

**Cilindro # 4 valor de compresión 260 psi, 18 bar**

El motor no se desarmo por falta de espacio

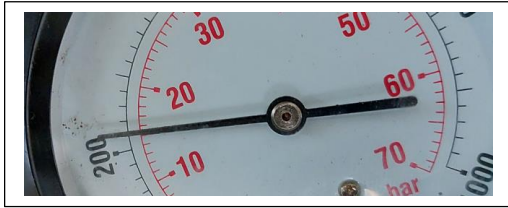


**Serial de identificación del vehículo**



**Placa de identificación del vehículo**

**Km del vehículo 47.034**



**Cilindro # 2 valor de compresión 220 psi,  
11 bar**



**Cilindro # 2 valor de compresión 240 psi,  
16 bar**



**Cilindro # 3 valor de compresión 240 psi,  
16 bar**



**Cilindro # 4 valor de compresión 260 psi,  
18 bar**



**Ducto de la válvula EGR al cuerpo de  
aceleración con hollín y aceite**



**Entrada del ducto de la válvula EGR al  
cuerpo de aceleración**

Kaicene F70 Vin. **LSCBBZ2T9MG697363**

Placa: **A02AL40**

Km. **38.527**

Cliente: **PDVSA, C.A.**

### CONDICION REPORTADA

Luz de servicio encendida, baja compresión, problema de turbo

### PROCEDIMIENTO REALIZADO POR EL CONCECIONARIO:

Se procede a medir la presión de compresión observando los siguientes valores.

**Cilindro # 1 valor de compresión 230 psi, 16 bar**

**Cilindro # 2 valor de compresión 260 psi, 18 bar**

**Cilindro # 3 valor de compresión 220 psi, 15 bar**

**Cilindro # 4 valor de compresión 260 psi, 18 bar**

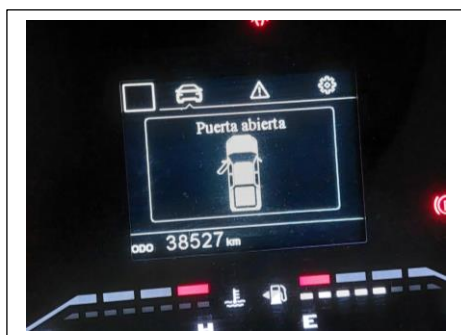
El motor no se desarmo por falta de espacio



Serial de identificación del vehículo



Placa de identificación del vehículo



Km del vehículo **38.527**



**Cilindro # 1 valor de compresión 230 psi,  
16 bar**



**Cilindro # 2 valor de compresión 260 psi,  
11 bar**



**Cilindro # 3 valor de compresión 220 psi,  
15 bar**



**Cilindro # 4 valor de compresión 260 psi,  
18 bar**



**Ducto de la válvula EGR al cuerpo de  
aceleración con hollín y aceite**



**Entrada del ducto de la válvula EGR al  
cuerpo de aceleración**

Por la falta de espacio en el taller para desmontar y desarmar los motores se acondiciono un espacio para realizar las operaciones antes mencionada



Kaicene F70 Vin. **LSCBBZ2T6MG696879**

Placa: **A67AZ3N**

Km. **50.835**

Cliente: **AVENRUT**

El motor se encuentra en proceso de armado, en espera de los pistones.

Kaicene F70 Vin. **LSCBBZ2T4MG696279**

Placa: **A47EU3A**

Km. **56.000**

Cliente: **LUIS CUETO.**

El motor se encuentra en proceso de armado, al instalar las bielas en el cigüeñal se encontró que el ajuste esta fuera de especificaciones, se llevó el cigüeñal y las 4 bielas a la rectificadora, las bielas con los cojinetes instalados #1 y #4, hay una tolerancia de 0.005 de pulgadas (5 milésimas de pulgadas), para el día de mañana nuevamente se llevara las bielas sin los cojinetes para determinar si son las bielas o los cojinetes de biela

atentamente

Heriberto González

Representante de Servicio MDV



  
**CHONGQING CARS, C.A.**  
RIF J-501334099