

Maracaibo 16 de junio 2022

## Minuta de Visita Nro. 017- 2022 H.G. MARACAIBO

Dirigida a:

Atención: Gerencia General / Gerencia de Post-Venta / Jefe de Taller

### Asunto: Revisión de Unidad Changan F70

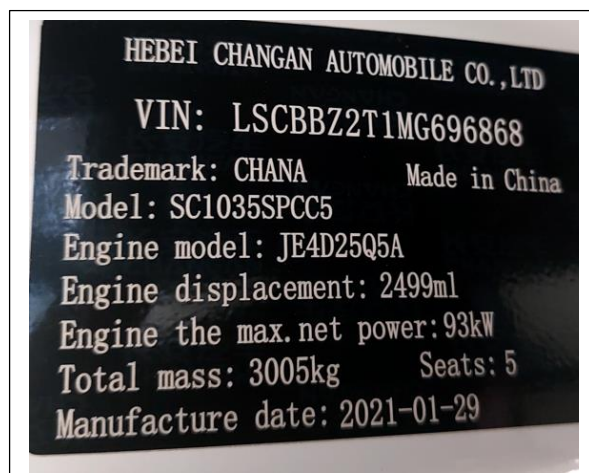
Estimados, nuestros más Cordiales Saludos,

Por medio de la presente se hace constar que los días 14 al 16 de JUNIO 2022, se visitó el concesionario **Chongqing Cars** inspeccionamos los siguientes vehículos

Kaicene F70 Vin. **LSCBBZ2T1MG696868** Placa: **A09DE8S**, con un kilómetro de 30.681 km



Placa de identificación del vehículo



VIN identificación del vehículo



Odómetro del vehículo

## CONDICION PRESENTADA

Ruido y alta temperatura en el turbo

La bomba de inyección y los inyectores fueron evaluadas en un banco de prueba, los cuales están en buen estado

Se desmonto el intercooler, cuerpo de aceleración, ducto de aire, para su respectiva limpieza, no se observó obstrucción y ningún contaminante en las piezas mencionadas

Se instalaron las piezas para evaluar el vehículo.

El vehículo fue evaluado en prueba de ruta al acelerar se siente quedado, no presento códigos de avería, no se observa altas temperatura en el turbo, el vehículo está en observación.

El día de mañana va ser encendido en frio, si no presenta ninguna falla se entregará el vehículo al propietario, y se le indicará que el vehículo esta bajo observación

Kaicene F70 Vin. **LSCBBZ2T6MG696879**

Placa: A67AZ3N

Km. 50.835

**Cliente: AVERUT, C.A**

## CONDICION REPORTADA

Llego en grúa vehículo no enciende



**Placa de identificación del vehículo**



**VIN identificación del vehículo**

**PROCEDIMIENTO REALIZADO POR EL CONCECIONARIO:**

Revisión de vehículo Kaicene F70, perteneciente a **AVENRUT, C.A** serial LSCBBZ2T6MG696879, Placas A67AZ3N, Km. 50.835., se verificaron los inyectores, el bombín, manguera de retorno de los inyectores, se revisaron los fusibles, válvula de presión de la bomba de inyección, el vehículo no enciende, se determinó a desmontar las bujías incandescentes, antes hay que desmontar el cuerpo de aceleración, una vez desmontado el cuerpo de aceleración se observó excesivo hollín,

Se limpiaron y se instalaron las piezas, se reemplazó la válvula EGR pro presentar atascamiento y continua la condición, se recomendó medir la presión de compresión,



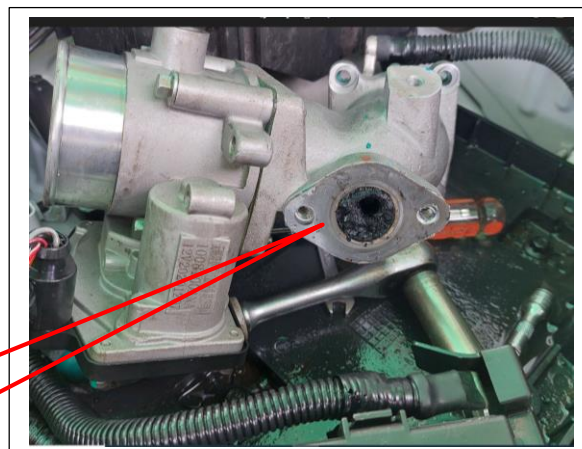
**Tubo de la válvula EGR obstruido**



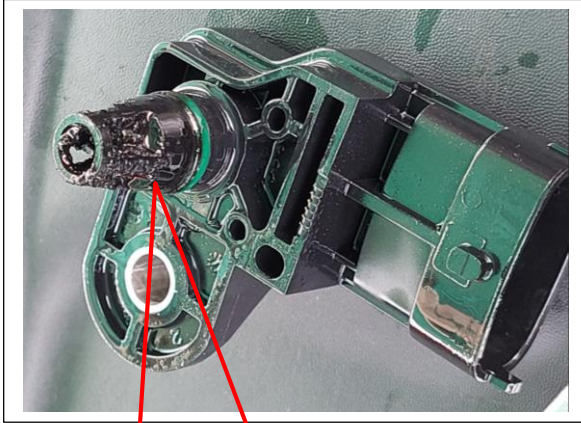
**Válvula EGR atascada en posición abierta**



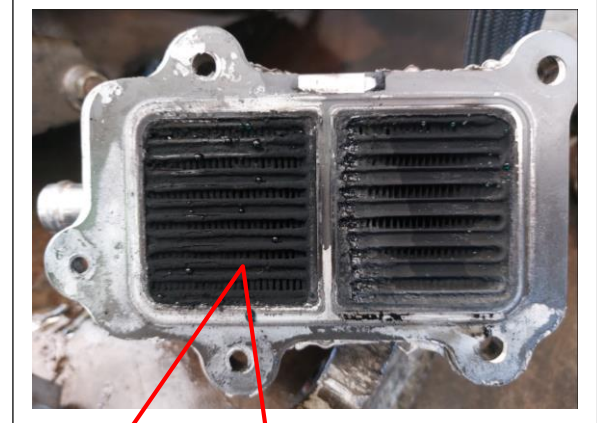
**Contaminante encontrado en el tubo de admisión**







**Sensor MAP contaminado**



**Cooler de la válvula EGR contaminado**

Kaicene F70 Vin. **LSCBBZ2TXMG696903**

Placa: A79BD5J

Km. 39.692

**Cliente: INSTITUTO AUTONOMO DE LA POLICIA DEL MUNICIPIO MARACAIBO**

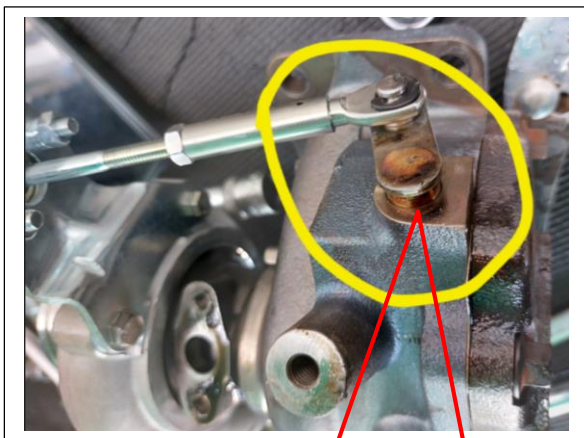
**CONDICION REPORTADA**

MANTENIMIENTO DE LOS 40.000 KM

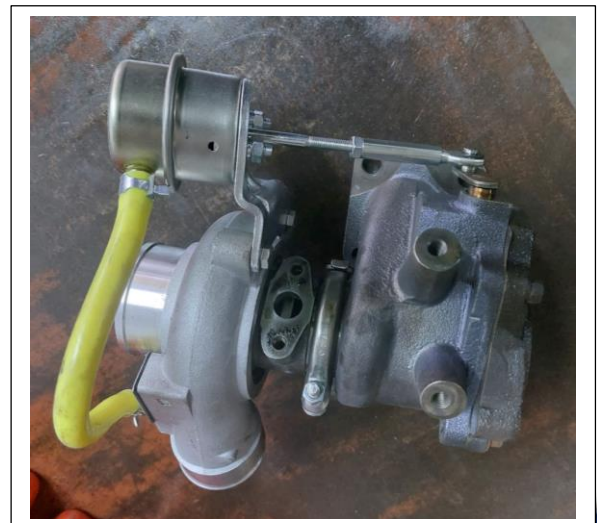
**PROCEDIMIENTO REALIZADO POR EL CONCECIONARIO:**

Revisión de vehículo Kaicene F70, perteneciente a POLICIA DEL MUNICIPIO MARACAIBO serial LSCBBZ2TXMG696903, Placas A79BD5J, Km. 39.692., se le reemplazo el turbo por un turbo nuevo, al estar encendida la camioneta por más de 5 minutos se observa un bote de aceite por el turbo,

**Se recomienda reemplazar el turbo por otro nuevo**



**Bote de aceite por el turbo nuevo**





**Serial 1150900004-1**

Kaicene F70 Vin. **LSCBBZ2T0MG696442**

Placa: **A17AC3X**

Km. 45.908

**Cliente: Danilo Zambrano**

### **CONDICION REPORTADA**

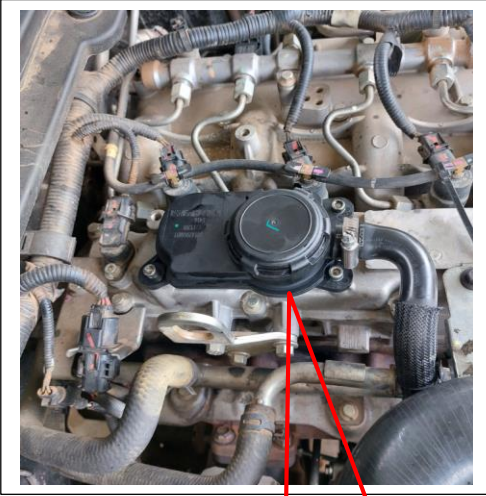
Unidad no avanza

### **PROCEDIMIENTO REALIZADO POR EL CONCECIONARIO:**

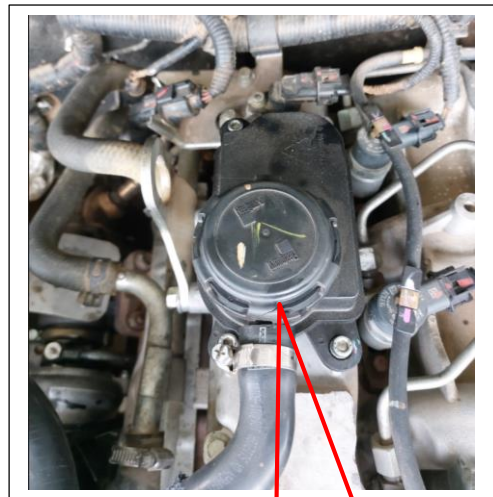
Revisión de vehículo Kaicene F70, perteneciente a Danilo Zambrano serial LSCBBZ2T0MG696442, Placas A17AC3X, Km. 45.908., se reemplazó el turbo, el sensor MAP la Válvula EGR con cooler (cooler tapado) y la Válvula PCV



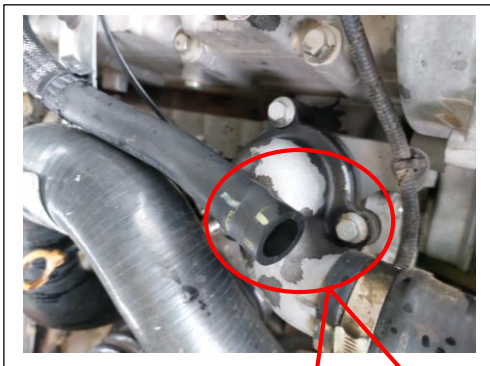




**Válvula PCV, nueva**



**Válvula PCV, dañada**



**Bote de aceite por la válvula PCV**

FOTON VAN Vin. **LVCB2NBA1MS022622**

Placa: AD064EF

Km. 5.137

**Cliente: AQUAZUL**

**CONDICION REPORTADA**

Cuesta para encender, falla motor

**PROCEDIMIENTO REALIZADO POR EL CONCECIONARIO:**

Revisión de vehículo FOTON VAN, perteneciente a AQUAZUL serial LVCB2NBA1MS022622, Placas AD064EF, Km. 5.137., se le reemplazaron 4 inyectores del motor corrigiendo la falla, el vehículo quedo operativo



atentamente

Heriberto González

Representante de Servicio MDV