

Maracaibo; 13 de Abril del 2023

Convocatoria:

Departamento: CHONGQING CARS CA

Por: Multinacional de Vehículos, C.A

Asunto: Visita al concesionario para realizar inspección de unidades paralizadas.

Asistentes:

Nombre	Cargo	Empresa	Firma
Luis Valera	Gerente General	CHONGQING CARS CA	
Ricardo Montiel	Jefe de Taller	CHONGQING CARS CA	
Gerardo Vera	Gerente de Post-Venta	CHONGQING CARS CA	
Josmir Aguilar	Representante de Servicio	MDV	
German Ramírez	Representante de Servicio	MDV	

Acuerdos - Compromisos

1. Realizar solicitud de repuesto de unidades pendiente CS15 y F70.
2. Entrenamiento de sistema de inyección y uso de equipo YDT860.
3. Revisión de unidades paralizada en el taller.
4. Se realiza charla acerca del Nro. BO-025- 2022 de calibración de bujías de unidades despachadas.

AREA	DESCRIPCION	ACCION	FECHA	RESPONSABLE
Repuesto	Solicitud de repuesto	Solicitud de repuestos para unidades paralizada en el taller que se encuentran pendiente.	13-04-2023	Gerardo Vera
Servicio	Entrenamiento	Se realiza entrenamiento del sistema de inyección y equipo YDT860	13-04-2023	Josmir Aguilar

Servicio/Venta	Charla	Acerca del sistema DCT y su funcionamiento.	13-04-2023	German Ramirez
Servicio	Charla	Explicación del boletín Nro. BO-025- 2022. Acerca de calibración de Bujías.	13-04-2023	Josmir Aguilar German Ramirez

Unidades Inspeccionadas:**Cliente: Inversiones Avícolas, C.A****Vin: LS5A3DSEXP910766****Placa: AC0779AR****Km: 23447**

Unidad se realiza inspección de cable de tierra del módulo de transmisión, y se realiza prueba de carretera, dando como resultado que no acopla la cuarta velocidad, en un momento se activó y cayó en cuarta, pero en segundo soltó el quinto cambio, pero por las bajas revoluciones de nuevo, bajo un cambio saltando cuarta y quedando nuevamente en tercera. Amerita reemplazo de transmisión.

Cliente Carlos Márquez**Vin: LSCBBZ2T0MG696568****Placa: A56EV0A****Km: 40916**

Motor se encuentra desarmado, se aprecia falla de lubricación en el sistema por colapso de bomba de aceite. Amerita reemplazo de turbocompresor, conjunto de tapa válvula completo con su árbol de levas y resto de componentes del motor internos. Adjunto imagen de referencia:



Porta levas

Turbo

Árbol de leva

Queda pendiente enviar correo para evaluar turbo por garantía. Referente a este caso.

Ciente Juan villasmil

Vin: LSCBBZ2T2MG696605

Placa: A77BD2J

Km: 33981

Se realizó inspección del bloque del motor y presenta desgaste debido a falla de lubricación por colapso de bomba de aceite donde el cojinete frontal giro produciendo desgaste en asiento del cojinete. Se debe solicitar bloque de motor y cigüeñal. Adjunto fotografía del caso.



Imagen de referencia donde asienta el cojinete frontal.

Queda pendiente enviar correo para evaluar turbo e inyectores por garantía. Referente a este caso.

Ciente Geovanny Portillo

Vin: LSCBBZ2T8NG603427

Placa: A97DP8M

Km: 30853

Unidad en proceso de reparación de motor.

Ciente tenotitlan, C.A.

Vin: LSCBBZ2T5NG602363

Placa: A33DS1V

Km: 33065

Unidad en proceso de instalación de motor.

Ciente Alfredo José Pedroza

Vin: LSCBBZ2T7MG697443

Placa: A37BA1N

Km: 45250

Unidad en espera de repuestos. Se aprueba solo repuesto relacionados a la reparación de motor, sin repuestos periféricos, sin mano de obra y sin T.O.T.

Ciente PDVSA PETROLEO, S.A

Vin: LSCBBZ2T7NG602378

Placa: A56ED5G

Km: 88578

Unidad en proceso de reparación de motor solo se aprueba repuesto de motor internos. En espera de repuestos