

Maracaibo; 24 de enero 2023

## Convocatoria:

Departamento: Servicio CHONGQING

Por: MDV

## Asunto: CS15 presenta vibración

## Asistentes:

Nombre	Cargo	Empresa	Firma
Heriberto González	Representante de servicio	MDV	
Luis Valera	Gerente General	CHONGQING	
Gerardo Vera	Gerente Postventa	CHONGQING	
Fernando Prieto	coordinador	CHONGQING	
Ricardo Montiel	Jefe De Taller	CHONGQING	

## Acuerdos - Compromisos

### Se verificaron los estatus de los vehículos F70

1. CS15

**Vin:** LS5A3DSE9PD910290

**Placa:** AB667TR

**Km:** 460

**Cliente:** CHONGQING CARS C.A.

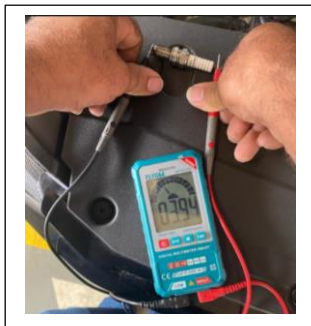
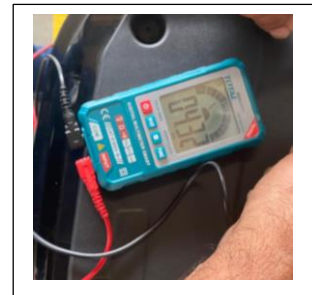


### Pruebas Realizadas:

Se verificaron las bujías están 2 la resistencia está por debajo de 4 k ohmios.

Se instalaron 4 bujías las cuales la resistencia están por encima de 4,8 k ohmios,

Se evaluó el vehículo en la subida al frente del concesionario, el motor en las 2 primeras subidas no se sintió detonación ni vibración, pero a partir de la 3ra prueba se sintió vibración y pistoneo.



- Se retiró el combustible al tanque, se le agrego 30 litros de combustible (no se le agrego etanol)
- Se realizó medición de presión de combustible. Observando la presión en 60 PSI (400 kpa), especificación del fabricante, como se muestra en la siguiente imagen



- Se revisaron los conectores de transmisión, incluyendo su masa, los conectores están bien ajustado.  
Se le aplico limpia contacto.



- Se desmonto el conjunto bomba de combustible para limpiar el tanque y agregar combustible nuevo (30 litros de combustible), el filtro de combustible también se desmonto y se reviso



- Se realizó una prueba de ruta de aproximadamente de 10 km, una vez terminada la prueba de ruta se llevó el vehículo a la rampa con 3 personas a bordo.

Se colocó el vehículo al comienzo de la rampa se comenzó a subir hasta el final el vehículo no presento pistoneo ni vibración, se repitió el procedimiento hasta parar el vehículo a mitad de la rampa, se desaplico el pedal de frenos se encendió la luz de inclinación y al acelerar el vehículo comenzó a vibrar una vez que tomo velocidad fue disminuyendo la vibración hasta llegar al final de la rampa

**Para la siguiente evaluación se le coloco etanol al combustible.**

- Se le agrego 2 litros de etanol al tanque de combustible, el cual tiene 30 litros de combustible.



- Se le agrego flex metanol 120 octanos. Recomienda el 5% de la capacidad del tanque

Se realizó una prueba de ruta de aproximadamente de 5 km en las mismas condiciones, el vehículo vibra al arrancar en la rampa.

- **Recomendaciones:**

En función de todas las pruebas realizadas, se concluye que el vehículo presenta vibración después de detenerse en plena subida y al arrancar.

2. Plan de Acción:

AREA	DESCRIPCION	ACCION	FECHA	RESPONSABLE