

## Desmontaje, desarmado y diagnóstico de fallas en piezas internas del motor.

- Sistema de admisión y ductos del sistema intercooler se encuentra contaminado de aceite del motor.
- Turbo Charger presenta juego axial y radial con acumulación de aceite en la admisión y escape.
- Tapa de cárter del motor con partículas metálicas y partes de cojinetes de biela y bancada.
- Al desmontar el tapa válvulas se observa que los taquetes están trancados por la acumulación de aceite contaminado con partículas metálicas.
- Cilindro 1: Camisa poco desgaste y anillos enfrentados
- Cilindro 2: Camisa poco desgaste, anillos enfrentados y el brazo de biela quemado.
- Cilindro 3: Camisa poco desgaste anillos enfrentados.
- Cilindro 4: Camisa poco desgaste y anillos enfrentados.
- El cigüeñal en muñequilla 1 de biela fuerte desgaste. muñequilla 1 de la bancada fuerte marca de desgaste y dificultad para desmontar la tapa bancada.
- Bomba de aceite y de vacío con marca considerable.
- Conjunto de cojinete trasero con marca de desgaste.

# Repuestos Solicitados

- Cigüeñal. ✓
- Bancadas Flotantes.
- Cojinetes de bancadas. ✓
- Cojinete punta cigüeñal. ✓
- Conjunto Trasero de cojinete.
- Bomba de aceite. \*
- Bomba de Vacío. x
- 4 Camisas. ✓
- 4 anillos de bronce.
- 4 Cabezas de pistón.
- Kit anillos de pistón.
- 1 brazo de biela.
- Cojinetes de bielas.
- Kit de empaquetaduras.
- 16 Taquetes.
- Válvula PCV.
- Laminas para EGR.
- 6 Litros de aceite de motor.
- 1 Filtro de aceite del motor. ✓
- 1 Filtro primario de combustible.
- 1 Filtro Tlampa de agua comb.
- 1 Filtro de aire purificador del motor.
- 3 Galones de refrigerante rojo. ✓
- 1 Silicon. ✓

Duajar Ascencio

