

Acarigua; 16 de Junio 2023

**Convocatoria:**

Departamento: Inversiones Occidente 2020

Por: Multinacional de Vehículos, C.A.

**Asunto: Inspección de unidades paralizadas en el taller.**

**Asistentes:**

Nombre	Cargo	Empresa	Firma
Francisco Camacho	Gerente de Post-venta	Inversiones Occidente 2020	
Renny Zambrano	Jefe de taller	Inversiones Occidente 2020	
Josmir Aguilar	Representante de Servicio	Multinacional de Vehículos	

**Acuerdos - Compromisos**

1. Inspección de unidades paralizadas en el taller
2. Realizar despacho de repuestos para unidades paralizadas
3. Evaluar caso reincidente de motor

AREA	DESCRIPCION	ACCION	FECHA	RESPONSABLE
Servicio	Inspección de unidad caso Honorio Palencia	Diagnostico	16-06-2023	Josmir Aguilar
Repuesto	Inspección de unidad caso Blas Pérez	Revisión de Motor	16-06-2023	Josmir Aguilar
Repuesto	Realizar despacho de repuestos.	Seguimiento de despacho de repuesto.	16-06-2023	Josmir Aguilar

## Unidades en el taller

**Vin: LSCBBZ2T9MG612375**

**Km: 63068 km**

**Placa: A32A06R**

Unidad reincidente, esta unidad se realiza por primera vez la reparación de motor a los 42809 km, adicionalmente se realizar la instalación del software en la fecha que se realizó la dicha reparación. Luego ingresa nuevamente al concesionario con baja compresión y se decide realizar el desmontaje de la culata para realizar revisión y el día de hoy 16-06-2023 se realiza la medición de compresión y los valores son los siguientes:

Cilindro 1: 300 psi

Cilindro 2: 300 psi

Cilindro 3: 300 psi

Cilindro 4: 300 psi

Dicha unidad no presenta encendido tardío ni perdida de potencia, sin embargo, cuando se retira la varilla de aceite de motor o la tapa donde se coloca aceite de motor se aprecia un roció de aceite. Las bujías incandescentes se observan en su extremo mucho carbón lo que es indicador de mala combustión se recomienda realizar el reemplazo de los inyectores ya que se encuentran fuera de parámetros.

Cualquier anomalía a nivel de motor por favor notificar vía correo o vía telefónica para atender cualquier inquietud o anomalía del vehículo.

## Unidad Kaicene F70

**Vin: LSCBBZ2T7MG612455**

**Km: 193754 Km**

**Placa: A33A08R**

Esta unidad se le realizó reparación del motor a los 110.548 KM luego a los 162.145 se le hizo el cambio a euro 2, Actualmente tiene 193.000km y se encuentra con anillos partidos y desgaste en los cilindros. En vista que la modificación del software se realizó cuando la unidad ya tenía 51597 kilómetros de recorrido y presento falla a los 193754 km se aprueba por cortesía:

Juego de camisas de motor, juego de pistones, kit de anillos de pistón, juego de empacadura, conjunto estopera trasera de cigüeñal, 1 rociador de aceite, cojinetes de biela, cojinetes de bancada y bomba de aceite de motor. No se aprueba mano de obra, T.O.T, consumibles.