

Maracaibo; 06 de Septiembre del 2023

Convocatoria:

Departamento: CHONGQING CARS CA

Por: Multinacional de Vehículos, C.A.

Asunto: Inspección de unidades en el concesionario.

Asistentes:

Nombre	Cargo	Empresa	Firma
Luis Valera	Gerente General	CHONGQING CARS CA	
Gerardo Vera	Gerente de Repuesto	CHONGQING CARS CA	
Ricardo Montiel	Jefe de Taller	CHONGQING CARS CA	
Josmir Aguilar	Representante de servicio	Multinacional de Vehículos	

Acuerdos - Compromisos

1. Evaluación de Casos reincidentes.
2. Evaluación de Unidades Paralizadas.

AREA	DESCRIPCION	ACCION	FECHA	RESPONSABLE
Servicio	Evaluación de casos reincidentes	Evaluación de casos	04-09-2023	Josmir Aguilar
Servicio	Inspección de unidades paralizadas	Inspección de unidades	04-09-2023	Josmir Aguilar

Unidades Inspeccionadas:

Vin: LSCBBZ2T6MG697398

Placa: A02AL9O

Km: 71180

Unidad con motor reincidente, esta unidad fue reparada a los 32876 km, e ingresa nuevamente con compresión baja a los 71180 km. Se realiza la medición de compresión obteniendo los siguientes resultados:

C1: 180 Psi C2: 240 Psi C3: 180 Psi C4: 150 Psi

En el desarmado de motor se aprecia, EGR no cierra herméticamente lo que produjo entrada de carbón al sistema lo que afecta directamente a la pérdida de propiedades del aceite de motor y ocasionara desgaste prematuro en elementos rodantes internos.

En partes con afectadas se encuentran las siguientes piezas:

Juego de anillos de Pistón.

Camisa de Pistón

Cojinetes de biela.

Cojinetes de Bancada.

EGR

En vista de ser una unidad reincidente se aprueba kit básico de motor. (Anillos, Camisas, cojinetes, estopera de cigüeñal, kit de empacadura. Mano de obra, T.O.T. deben correr por parte del cliente.

Vin: LSCBBZ2T2MG697432

Placa: A36BA5N

Km: 131040

Unidad con motor reincidente, esta unidad se realiza su primera reparación a los 68829 km, ingresa nuevamente con baja compresión 130829 km. Se realiza medición de tolerancia de anillos de Pistón y se encuentran fuera de tolerancia, la EGR su asiento no es hermético lo que produjo entrada de carbón en el sistema de admisión y ocasionara daños prematuros en el sistema.

En vista que esta unidad no se encuentra en proceso de garantía, se otorgara una cortesía por el kit básico de motor. (Anillos, Camisas, kit de empaque, juego de cojinetes). Mano de obra, T.O.T. quedan por parte del cliente.

Vin: LSCBBZ2T1MG69686

Placa: A09DE8S

Km: 91022

Unidad con motor reincidente, se realiza su primera reparación a los 37149 km, se realiza la medición de compresión y se obtienen los siguientes valores:

C1: 200 Psi C2: 200 Psi C3: 210 Psi C4: 110 Psi

En el desarme de motor se aprecia que la EGR no está funcionando de manera óptima, su sellado no es hermético, ya que se observa el sistema de admisión contaminado de carbón.

Esta unidad se encuentra fuera del proceso de garantía sin embargo se realizará una cortesía, de kit básico de motor. (T.O.T, mano de obra es un costo que debe asumir el cliente al igual que la EGR.)

Vin: LSCBBZ2T8MG697371

Placa: A53BD6J

Km: 87918

Unidad con motor reincidente, se realiza su primera reparación a los 43306 km, se realiza la medición de compresión y se obtienen los siguientes valores:

C1: 330 Psi C2: 340 Psi C3: 300 Psi C4: 250 Psi

Esta unidad en particular cuando se realiza la reparación de motor, no se realizó la actualización de software a Euro II y a los 67758 km fue cuando se realizó dicha modificación. Generando desgaste en componentes internos.

Esta unidad se encuentra fuera del proceso de garantía sin embargo se realizará una cortesía, de kit básico de motor. (T.O.T, mano de obra es un costo que debe asumir el cliente al igual que la EGR.)

Vin: LSCBBZ2T7MG697314

Placa: A02AL80

Km: 97294

Unidad con motor reincidente, se realiza su primera reparación a los 56758 km, se realiza la medición de compresión y se obtienen los siguientes valores:

C1: 130 Psi C2: 250 Psi C3: 110 Psi C4: 180 Psi

Se debe realizar el desarme total del vehículo para evaluar daños internos y realizar pedidos de repuestos. Esta unidad se encuentra fuera del proceso de garantía sin embargo se realizará una cortesía, de kit básico de motor. (T.O.T, mano de obra es un costo que debe asumir el cliente al igual que la EGR.)