

DIAGNOSTICO:

SE PROCEDE A DESMONTAR EL MOTOR Y SE OBSERVA QUE SE GIRO LA CONCHA DE LA PUNTA DEL CIGUEÑAL LO OCASIONO FALTA DE LUBRICACION, DEBIDO A ESTO SE CONSIGUIO:

*BOMBA DE ACEITE Y VACIO CON MARCAS DE DESGASTE

*PIÑON DE LA BOMBA DE ACEITE Y VACIO QUEMADOS

*2 BIELAS RECALENTADAS Y 2 CON DESGASTE EN LAS BOCINAS

*CONJUNTO DE COJINETE TRASERO CON DESGASTE POR FALTA DE LUBRICACION

*TAQUETES OBSTRUIDOS CON RESIDUOS DE LIMADURA DE HIERRO

*CONCHAS DE BANCADA CON DESGATE POR FALTA DE LUBRICACION

*CIGUEÑAL FUNDIDO EN LA PUNTA Y EN 2 PUÑOS DE BIELA

INFORMACION DE INTERES:

ESTA UNIDAD FUE REPARADA EL MOTOR A LOS 93379 KMS POR EL CONCESIONARIO KAISHI MOTORS