

Barquisimeto; 23 de Septiembre 2023

**Convocatoria:**

Departamento: Inversiones Multinacional.

Por: Multinacional de Vehículos, C.A.

**Asunto: Inspección de unidades en el taller.**

**Asistentes:**

| Nombre          | Cargo                     | Empresa                     | Firma |
|-----------------|---------------------------|-----------------------------|-------|
| Gabriela Campos | Gerente de Servicio       | Inversiones Multinacional.  |       |
| María Soto      | Gerente General           | Inversiones Multinacional.  |       |
| Miguel Valero   | Jefe de Taller            | Inversiones Multinacional.  |       |
| Josmir Aguilar  | Representante de servicio | Multinacional de Vehículos. |       |

**Acuerdos - Compromisos**

1. Inspección de unidad con problema de encendido en frio.
2. Fecha de inicio de reparación de unidad con problema de embrague.
3. Se realiza muestra acerca de configuración de controles de unidades CS15.

| AREA     | DESCRIPCION   | ACCION   | FECHA      | RESPONSABLE    |
|----------|---|--|------------|----------------|
| Servicio | Inspección de unidad con problema de encendido en frio. | Inspección de sistema de inyección.                                      | 19-10-2023 | Josmir Aguilar |
| Servicio | Configuración de inyectores                             | Realizar configuración de inyectores al momento de realizar su reemplazo | 19-10-2023 | Josmir Aguilar |
| Servicio | Unidad con falla en embrague                            | Reemplazar embrague.   | 20-10-2023 | Miguel Valero  |

**Unidad HUNTER 4X4**

**Vin: LSCBBZ2T4PG727616**

**Km: 9075**

**Placa: A49DE9S**

Unidad se no entran las velocidades, en la inspección se observa desprendimiento de la pasta del disco de embrague. Se recomienda reemplazar el kit de embrague y este caso se autoriza por garantía.

**La unidad esta reparada y lista para entregar.**

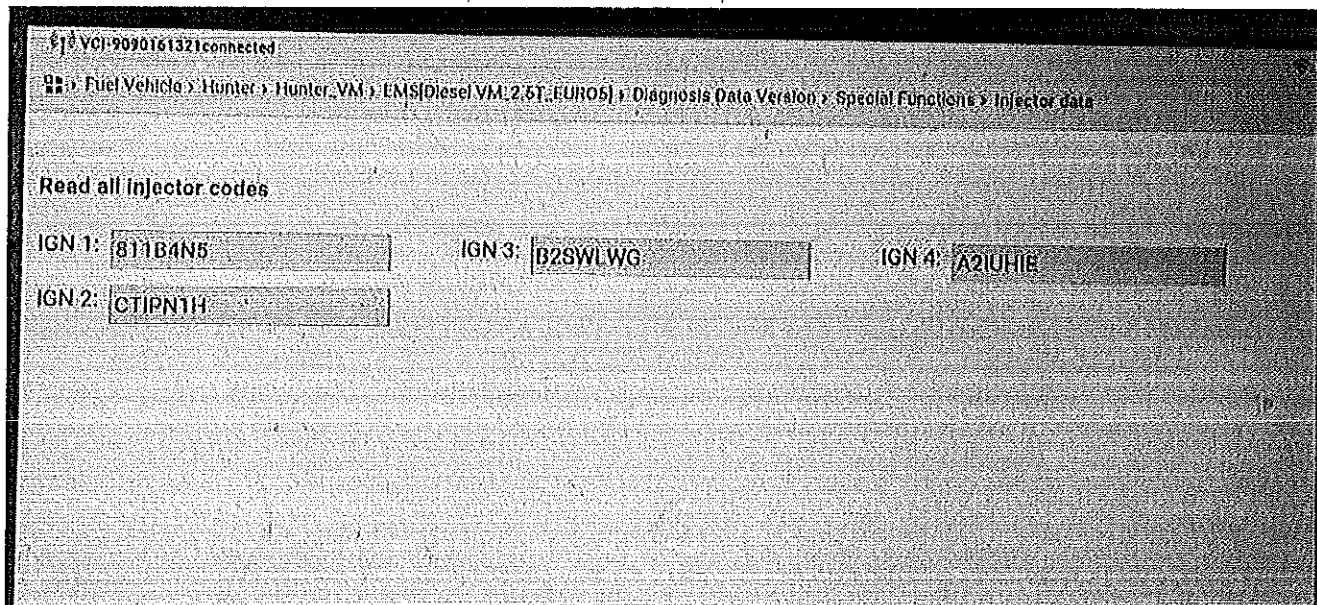
**Unidad F70**

**Vin: LSCBBZ2T9MG697315**

**Km: 49024**

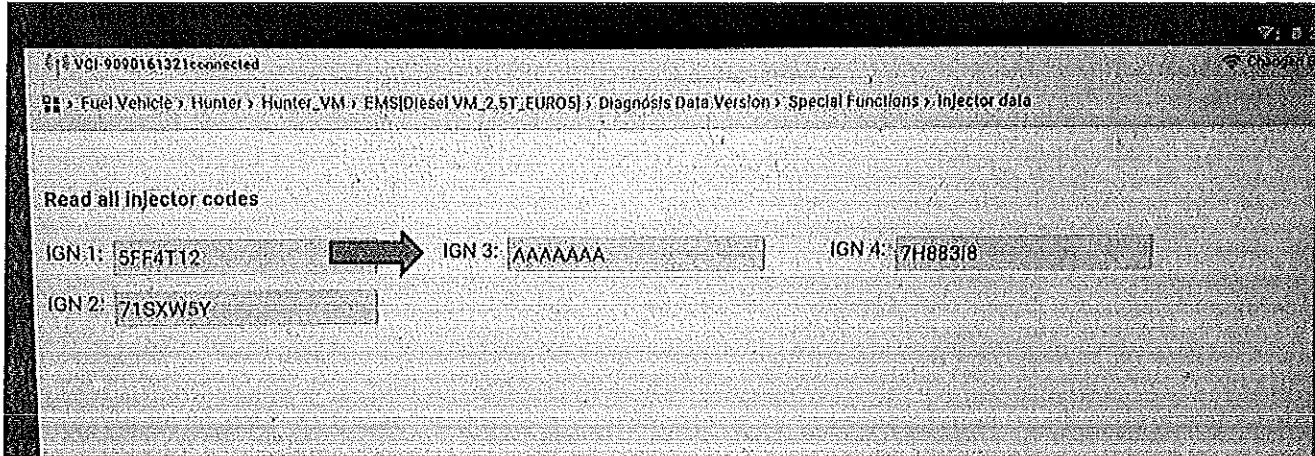
**Placa: A54BD9J**

Cliente manifiesta que su unidad presenta encendido tardío, bota exceso de humo e inestabilidad cuando se enciende en frio todas las mañanas. En vista que anteriormente se habían reemplazados los inyectores se realizó la verificación de la configuración de los inyectores y los mismo no se encontraba configurados. Adjunto fotografía de inyectores no configurados.

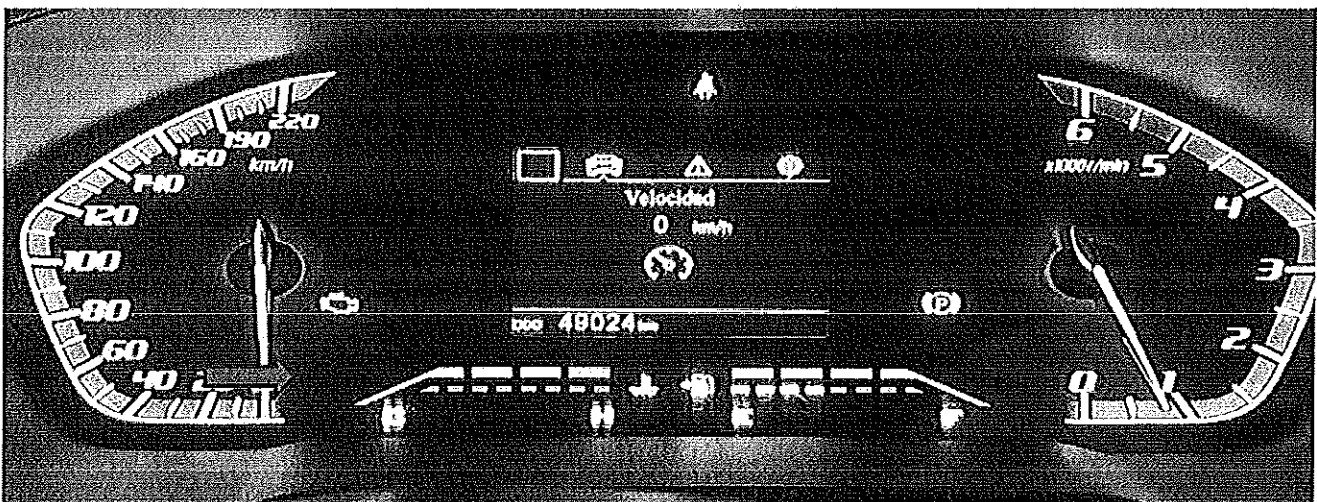
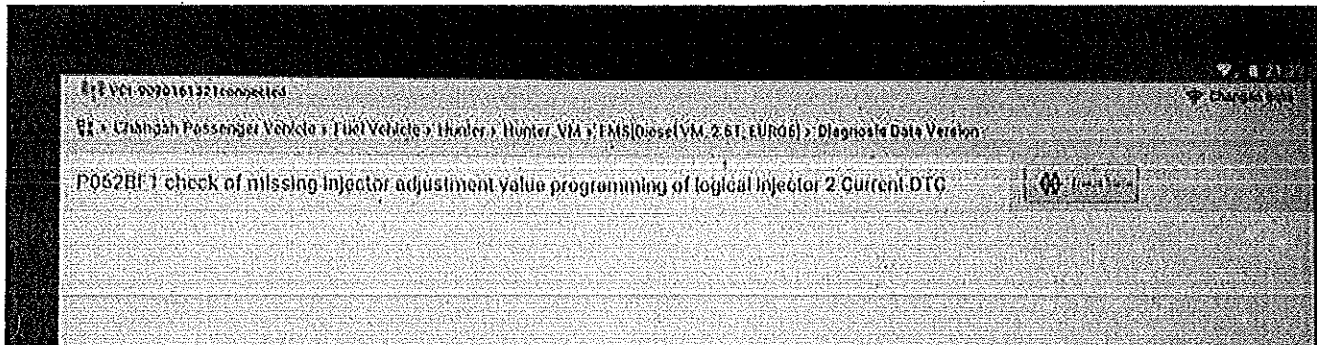


Luego se realizar la configuración de los inyectores instalados y se observan de la siguiente manera:

configuración de los



Una vez realizada la configuración se observa que el inyector del cilindro 3 no lo reconoce, y la misma refleja luz de check engine con el siguiente código.



Con el equipo YDT se observan valores de retorno de inyectores y se observa lo siguiente:

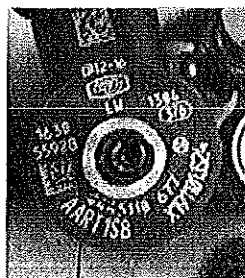


Cilindro 1: 60 ml ; Cilindro 2: 45 ml ; Cilindro 3: 70 ml ; Cilindro 4: 85 ml

Por lo tanto, evaluando los inyectores tenemos una diferencia de un 47,05 % lo que se considera que los inyectores se encuentran en mal estado, se requiere realizar reclamo por garantía por parte de repuesto una vez realizado dicho reclamo reemplazar los 4 inyectores.

#### **Procedimiento para realizar la instalación de inyectores:**

1. Tomar datos de los códigos IQA de cada inyector.
2. Organizar los inyectores en la posición que se van a instalar
3. Realizar Instalación de inyectores
4. Realizar la configuración electrónica de los inyectores (En dicha minuta se adjuntará archivo del sistema de Inyección de la Pick up a gasoil).
5. De no configurar algún inyector se debe reemplazar. (Ya que pudiese ocasionar daños en el motor.
6. Realizar medición de retorno con equipo YDT para comprobar parámetros de funcionamientos.



Este caso se realiza entrega del vehículo, y se conversa con el cliente ya que la unidad presenta problemas de compresión y la condición de encendido tardío queda presente aun, se realiza acuerdo de realizar planificación para ingresar unidad y realizar reparación de motor.

**Unidad CS15**

VIN: LS5A3DSEXP911237

Placa: AB996UN

Km: 7981 km

Unidad ingresa al concesionario para realizar configuración de llaves de apertura y cierre de puerta, se realiza explicación al técnico encargado y se realiza video de configuración que se dejara adjunto en minuta enviada.

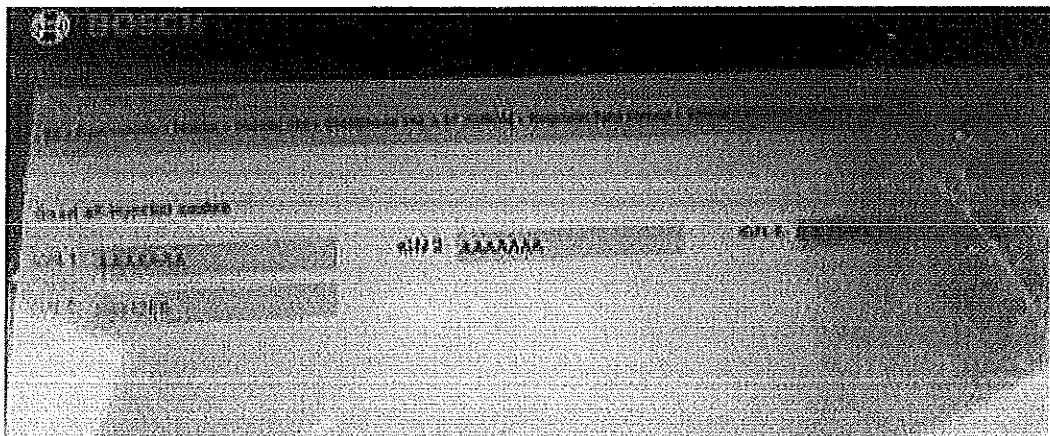
**Unidad F70**

VIN: LSCBBZ2T4MG612476

Placa: A09AO0R

Km: 98900 km

Unidad ingresa al concesionario con problema de inyección y presenta un sonido entre acople caja motor. Con la herramienta de diagnóstico se aprecia que los inyectores instalados no se encuentran codificados, se realiza la configuración de los inyectores en la posición que se encuentran y el inyector del cilindro 1 y el cilindro 3 no configuran. Adicionalmente se realiza prueba con el equipo YDT y los valores de retorno son los siguientes:





Cilindro 1: 58 ml   Cilindro 2: 69 ml   Cilindro 3: 53 ml   Cilindro 4: 56 ml

Lo que se concluye que presenta una diferencia de 23,18 % lo que se recomienda realizar el reemplazo de los inyectores.

**Esta unidad se encuentra a la espera de los inyectores ya que los que se encuentran en el taller no codifican.**

#### Unidad F70

**VIN:** LSCBBZ2T2NG602207

**Placa:** A55D08K

**Km:** 62204 km

Unidad ingresa al taller con problema del control de apertura y cierre de puerta. Una vez realizado el diagnóstico observa que ambas llaves no se realiza su configuración, se realiza prueba con la antena y módulo BCM y la falla persiste, se realiza inspección del ramal eléctrico y se aprecia circuito abierto entre el módulo BCM y la antena de radio frecuencia, amerita la reparación del ramal eléctrico.

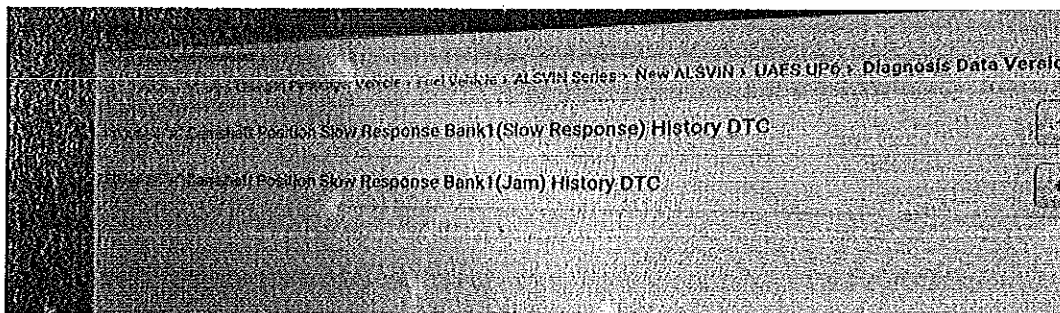
#### Unidad New Alsvin

**VIN:** LS5A2ASE3ND919372

**Placa:** AB211WR

**Km:** 35182 km

Unidad no enciende y llega remolcada al concesionario, con la herramienta de diagnóstico se observa que la unidad no se encuentra sincronizada. Cuando se da encendido de motor, presenta un sonido a nivel de cadena de tiempo, se requiere realizar el desmontaje de kit de tiempo, y realizar el desmontaje de culata para su evaluación. Se adjunta fotografía de códigos de fallas.



**Unidad CS55**

**VIN: LS5A3DEE3NA941657**

**Placa: AC213MB**

**Km: 50342 km**

Unidad Ingresa al concesionario con un sonido a nivel de motor, se requiere realizar el desmontaje a nivel de tapa válvula y cárter para evaluar posible contaminación. Se requiere informar acerca del caso para realizar seguimiento del mismo.