



EVALUACION DE RAMAL DE CAJA ALSVIN AB647XL

1 mensaje

GERENCIA POSTVENTA <gtepostventa.changanbqto@gmail.com> 16 de noviembre de 2023, 16:00
Para: Richard Camejo <rcamejo@apbgroup.net>, Josmir Aguilar <represservicio1@apbgroup.net>
CC: Maria Alejandra Soto Coronel <gtegeneral.changanautobqto@gmail.com>, Miguel Valero <jefedetaller01.changanbqto@gmail.com>, WILLDOSDELINA SANCHEZ BQTO <analistagarantia.changanbqto@gmail.com>

Buenas tardes reenvio correo de resultados arrojados de la revisión del ramal del ALSVIN, quedo atenta a sus indicaciones para darle continuidad a la reparación.

Saludos.,

----- Forwarded message -----

De: **Miguel Valero** <jefedetaller01.changanbqto@gmail.com>
Date: mar, 14 nov 2023 a las 10:34
Subject: evaluacion del ramal de caja AB647XL
To: Josmir Aguilar <represservicio1@apbgroup.net>, Jonatan Mayora <represservicio2@apbgroup.net>, Richard Camejo <rcamejo@apbgroup.net>, Morelba Crespo <analistagarantia2@apbgroup.net>
Cc: Maria Alejandra Soto Coronel <gtegeneral.changanautobqto@gmail.com>, GERENCIA POSTVENTA <gtepostventa.changanbqto@gmail.com>, María Cabrera CHANGAN BQTO <analistagarantia.changanbqto@gmail.com>

Buenos dias reciban un cordial saludo

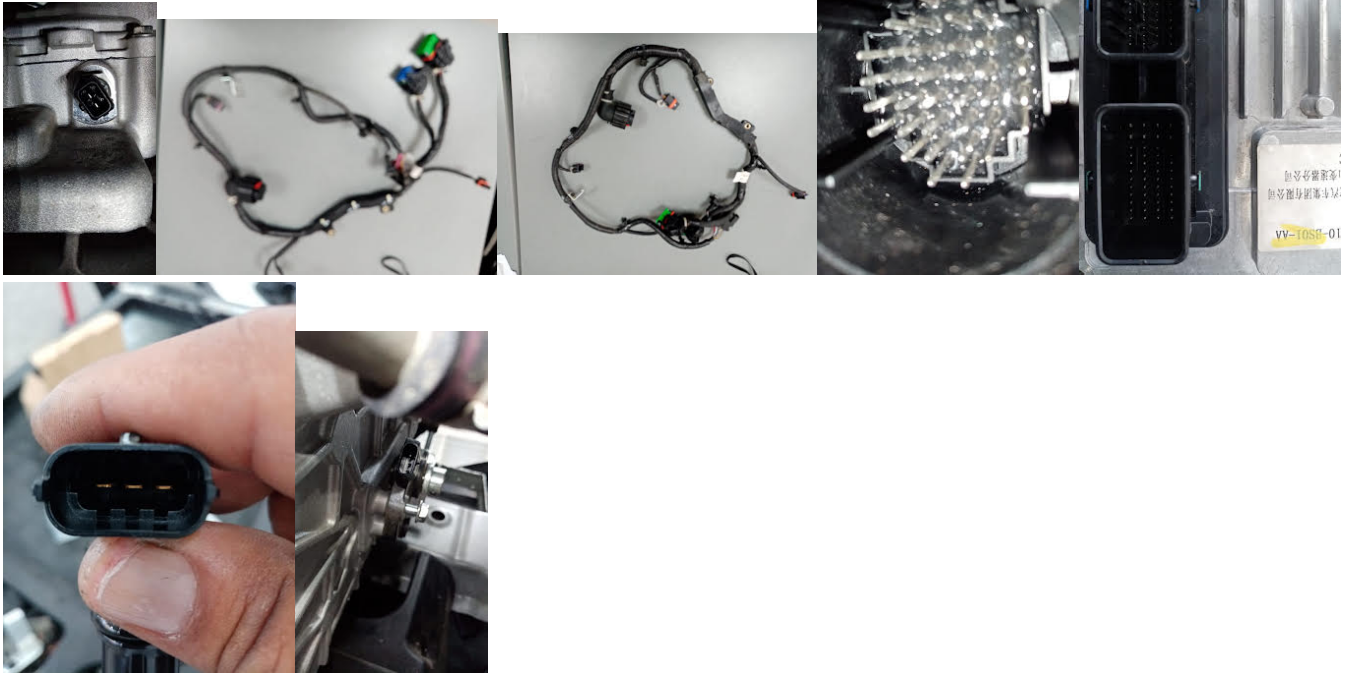
Se realizó la evaluación al ramal de la transmisión del Alsvin placa:AB647XL serial vin: LS5A2ASE6PD920857 el cual no presenta daño alguno en su cubiertas protectoras, conectores y cables,se descarta que la condición presentada se deba a deterioro en el ramal, igualmente se realizó prueba de continuidad del mismo midiendo la continuidad de cada uno de los pines del mismo lo que nos asegura que no existe algún circuito abierto en el ramal. Se verificó visualmente que no hay pines doblados en TCU ni en los sensores de la transmisión, así como en el conector principal y el selector de velocidades.

Podemos concluir que el ramal físicamente no presenta problema .

El manual sugiere que luego de las pruebas de continuidad, voltaje se realice una prueba con un TCU que no presente falla alguna, en estos momentos no contamos con una TCU para realizar el descarte de la misma.

Sin mas a que hacer referencia y atento a sus sugerencias para lograr solventar dicha condicion.

Los conectores que se le realizaron las pruebas fueron
E16 TCU B,E34 TCU A, E25, E27, E30, E31, E32, X14



Atte.

Miguel Valero
Jefe de Taller
INVERSIONES MULTINACIONAL
0412-7728606