

**INFORME TECNICO**  
**PARA LA SOLICITUD DE UNA GARANTIA**

**CLIENTE: IOI C.A**

**KILOMETRAJE: 87.610**

**VIN: LSCBBZ2TXPG603172**

**AÑO: 2022**

**PLACA: A93BJ3P**

**FECHA DE RECEPCION: 09/11/2023**

**ORDEN DE SERVICIO: 524**

- **PERCEPCION DEL CLIENTE:** VEHICULO CUESTA ENCENDER EN LAS MAÑANAS E FRIO, SE LE REEMPLAZARON LOS INYECTORES Y CONTINUABA CON LA FALLA, SE LE CAMBIAN NUEVAMENTE LOS INYECTORES POR SEGUNDA VEZ Y LOS FILTROS COMBUSTIBLES Y SE LE LIMPIO EL TANQUE DE COMBUSTIBLE. TRABAJO REALIZADO POR KAISHI MOTORS.
  
- **DIAGNOSTICO (1):** SE RECOMENDO LA MEDICION DE COMPRESION Y DIAGNOSTICO ELECTRONICO Y PRUEBA DEL SISTEMA DE INYECCION DE ALTA PRESION Y RETORNO D ELOS INYECTORES PARA PROSEGUIR CON LA EVALUACION DEL VEHICULO SOBRE EL RETARDO DE ENCENDIDO QUE PRESENTA LA UNIDAD.
  - (TUBERIA DE ALIMENTACION DE BOMBIN DE LA BOMBA DE ALTA PRESION AVERIADO
  - TERMINAL DE DIRECCION DAÑADO
  - SISTEMA DE FRENOS DEFICIENTE
  
- **DIAGNOSTICO (2):**

SE REALIZAN LAS MEDIDAS DE COMPRESION DEL VEHICULO TAL Y COMO FUE SOLICITADO EN EL DIAGNOSTICO N°1 DONDE ARROJO LOS SIGUIENTES DETALLES:

1498 RETORNO(BARES) DE INYECTOR

- CILINDRO 1: 65 ML POR 10 MINUTOS
- CILINDRO 2: 81 ML POR 10 MINUTOS
- CILINDRO 3 70 ML POR 10 MINUTOS
- CILINDRO 4: 70 ML POR 10 MINUTOS

SE DESCONOCE LA PROCEDENCIA DE LOS INYECTORES Y ANUQUE ESTEN PULVERIZANDO, SE EVIDENCIA LA BAJA COMPRESION DEL MOTOR DEL LIMITE.

CILINDRO 1 DE 2.1 KPA

CILINDRO 2 DE 2.0 KPA

CILINDRO 3 DE 1.9 KPA

CILINDRO 4 DE 2.0 KPA CN PSI DE MENOR COMPRESIONES DE 2.75

- **DIAGNOSTICO ELECTRONICO:**

#### **CODIGO GENERADOS**

**P0087F4-P020113-P020213**

DONDE EL CODIGO ES PAUSIBILIDAD DE FRENOS, PROBLEMA DE INYECCION

#### **RECOMENDACIÓN DEL TECNICO:**

REPARACION DEL MOTOR POR EL TRABAJO MUY MINIMO DEL MISMO Y MAL FUNCIONAMIENTO, QUE LLEVA LA UNIDAD PARA LA CANTIDAD DEL HUMO QUE EL MISMO GENERA Y EL RETARDO DE ENCENDIDO QUE ESTE CAUSA, ASI COMO TAMBIEN SE ESOLICITA EL REEMPLAZO D ELA VALVULA PCV QUE LO AMERITA YAQUE ENCONTRO PRSENCIA DE ACEITE EN EL SISTEMA DE TUBERIA DE ADMISION.

SE SOLICITA DESARME DE MOTOR Y REARACION POR BAJA COMPRESION,AL IMPECCIONAR LOS DISTINTOS COMPONENTES DE MOTOR DESARMADO NOTAMOS QUE ESTE PRESENTE PARA EL TRABAJO O OBSTANTE Y DEFINIR LOS REPUESTOS A REEMPLAZAR COMO LO SON:

CAMISAS

ANILLOS, PISTONES Y PASADORES

EL CIGÜEÑAL

CONCHA BIELAS Y BANCADAS

SISTEMAS EGR CONTAMINADO

BOMBA DE AGUA

MANGUERA DE ALIMENTACION

MANGUEA DE RETORNO

INYECTORES

SISTEMA DE EMBRAGUE

VALVULA PCV

BOMBIN DE INYECCION

BOMBA DE ACEITE

JUEGO DE ORIN

KIT DE TIEMPO

JGO DE EMPACADURAS

JGO DE TAQUETES

COJINTE INFERIOR

COJINETE SUPERIOR

COJINETE PRINCIPAL TRASERO

ACETE

FILTRO DE ACEITE

FILTRO DE COMBUSTIBLES

REFRIGERANTE

ORIN

BUJIAS

BOMBA DE NYECCION

ESTA SOLICITUD FUE REALIZADA 29/11/2023 LUEGO DEL DIANOSTICO ENTREGADO  
POR WL TECNICO DE LA UNIDAD

