

UNA VEZ DESMONTADO EL MOTOR SE CONSIGUE:

- \*DESGASTE EN CAMISAS DE TODOS LOS CILINDROS
- \*ANILLOS ENFRENTADOS CIL 4
- \*CIGUEÑAL RAYADO EN MUÑEQUILLA 2 DE BANCADA
- \*BOMBA DE ACEITE Y VACIO CON MARCA DE DESGASTE
- \*PISTONES DESGASTADOS
- \*ENSAMBLES DE BANCADA CON DEFORMIDAD AL SACARLOS Y FRENA EL CIGUEÑAL NUEVO

SE SOLICITA AUTORIZACION PARA REEMPLAZAR LAS SIGUIENTES

- \*ACEITE WOLF 10W30 HD SEMISINTETICO
- \*BOMBA DE ACEITE CHANGAN F70
- \*BOMBA VACIO FRENO CHANGAN F70
- \*CAMISA DE MOTOR CHANGAN F70
- \*CIGUEÑAL DE MOTOR CHANGAN F70
- \*CONCHA DE BIELA STD CHANGAN F70
- \*CONJUNTO TRAS COJINETE CIGUEÑAL F70
- \*ENSAMBLE CENTRAL DE BANCADA F70
- \*FILTRO DE ACEITE CHANGAN F70
- \*JGO CONCHA BANCADA/FONTAL F70
- \*JUEGO DE ANILLOS (50-14-15) F70
- \*JUEGO DE EMPAQUE F70
- \*PISTON STD CHANGAN F70
- \*REFRIGERANTE ACDELCO
- \*SELLO DE COBRE CAMISA MOTOR (0.20)
- \*MANT. CAMARA /LAVADO QUIMICO