

ISSUE NO.	VEN2023001
DATE	21/3/2024
COUNTRY	Venezuela

CHARACTERISTIC			
Quality Type	<input checked="" type="checkbox"/> Critical	<input type="checkbox"/> Mass	<input type="checkbox"/> Common
Fault Frequency	<input type="checkbox"/> Frequent	<input type="checkbox"/> Occasional	<input checked="" type="checkbox"/> For the first time
Fault Quantity	1	Fault Rate	0,058%

FAULT INFORMATIONS					
Failed Position and Fault Reason Type	System	Parts Quality	Appearance Quality	Assemble Quality	Others Problem
	Chassis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Electric Equipment	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Body	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Power Train	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	A/C	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

FAILURE CONDITIONS								
Road Conditions	Speed (km/h)	Time of Failure	Rainy Conditions	Purpose	Loading Status	A/C		
<input checked="" type="checkbox"/> Downtown	<input checked="" type="checkbox"/> >80km/h	<input checked="" type="checkbox"/> Starting	<input type="checkbox"/> Light Rain	<input checked="" type="checkbox"/> Passenger transport	<input checked="" type="checkbox"/> One Person	<input checked="" type="checkbox"/> ON		
<input checked="" type="checkbox"/> Suburb	<input checked="" type="checkbox"/> >40km/h	<input type="checkbox"/> After Start	<input type="checkbox"/> Heavy Rain	<input type="checkbox"/> Household	<input checked="" type="checkbox"/> Two Person	<input checked="" type="checkbox"/> OFF		
<input checked="" type="checkbox"/> Highway	<input checked="" type="checkbox"/> <40km/h	<input checked="" type="checkbox"/> Start Up	<input type="checkbox"/> After Car Washing	<input type="checkbox"/> Rent	<input checked="" type="checkbox"/> Three Person			
<input checked="" type="checkbox"/> Mountain		<input checked="" type="checkbox"/> Accelerate	<input type="checkbox"/> After Rainy	<input type="checkbox"/> Long distance transport	<input checked="" type="checkbox"/> Four Person			
<input checked="" type="checkbox"/> Uphill		<input type="checkbox"/> Uniform	<input type="checkbox"/> Run in Deep water	<input type="checkbox"/> Others	<input type="checkbox"/> Five Person			
<input checked="" type="checkbox"/> Downhill		<input type="checkbox"/> Decelerate	<input type="checkbox"/> After Running in the Deep Water		<input type="checkbox"/> Over loading			
<input checked="" type="checkbox"/> Curves		<input type="checkbox"/> Brake						
<input checked="" type="checkbox"/> Dirt		<input type="checkbox"/> Intermittence						
<input checked="" type="checkbox"/> Uneven		<input type="checkbox"/> Rest						
<input checked="" type="checkbox"/> Level		<input checked="" type="checkbox"/> After High Speed						
<input type="checkbox"/> Gravel		<input type="checkbox"/> Turn Left						
<input type="checkbox"/> Snow		<input type="checkbox"/> Turn Right						
		<input type="checkbox"/> Traffic Jam						

PROBLEM DESCRIPTION(SYMPOM)
 Vehiculo cuesta encender en frio y se aprecia inestabilidad ralenti y emanacion abundante de humo.

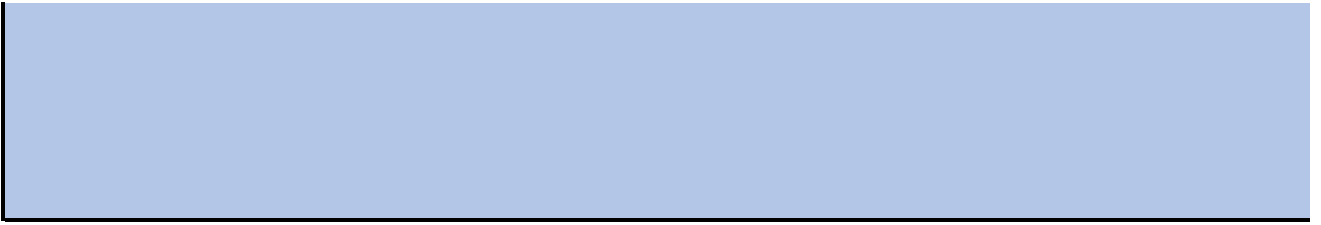
ANALYSIS AND INSPECTION
 Las condiciones del vehiculo fueron las siguientes:

- Modelo de Vehículo: F70, Motor Isuzu JE4D25.
- Demora al momento de encender luego de 6 u 8 horas de reposo.
- Vehiculo experimenta emanacion abundante de humo.
- Temperatura Ambiente: 26 -30 grados Centígrados.
- Vehiculo al encender presenta inestabilidad en minimo en un lapso de 30 seg.

vehiculo presenta demora al encender, inestabilidad en ralenti por 30seg, emanacion de humo abundante. EI

METHOD AND SUGGESTION
 Se realiza la inspeccion y medicion de las bujias de precalentamiento, se verifican los valores de inyeccion y su funcionamiento, se inspecciona el turbo cargador, se realiza medicion de compresion arrojando los siguientes valores: cilindro # 1=280, #2 =240, #3=280, #4= 280
 Reparacion de motor por baja compresion

END-CUSTOMER REQUEST
 El propietario del vehiculo solicita solucion a la condicion reportada.



PICTURES BAD CONDITION	
PICTURE	DESCRIPTION
	Se aprecia desgaste en cilindros
	Abertura de anillos fuera de lo especificado
	Presenta fuga por asiento de valvula
	
	Presenta fuga por asiento de valvula
	
	

PICTURE	DESCRIPTION

PICTURE	DESCRIPTION
PICTURE	DESCRIPTION
PICTURE	DESCRIPTION

VIDEOS		
VIDEO	DESCRIPTION	FAULT MOMENT (SEG)
VIDEO	DESCRIPTION	FAULT MOMENT (SEG)
VIDEO	DESCRIPTION	FAULT MOMENT (SEG)

L

