

ISSUE NO.	VEN2023001
DATE	5/3/2024
COUNTRY	Venezuela

CHARACTERISTIC			
Quality Type	<input checked="" type="checkbox"/> Critical	<input type="checkbox"/> Mass	<input type="checkbox"/> Common
Fault Frequency	<input type="checkbox"/> Frequent	<input type="checkbox"/> Occasional	<input checked="" type="checkbox"/> For the first time
Fault Quantity	1	Fault Rate	0,058%

FAULT INFORMATIONS					
Failed Position and Fault Reason Type	System	Parts Quality	Appearance Quality	Assemble Quality	Others Problem
	Chassis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Electric Equipment	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Body	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Power Train	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	A/C	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

FAILURE CONDITIONS							
Road Conditions	Speed (km/h)	Time of Failure	Rainy Conditions	Purpose	Loading Status	A/C	
<input checked="" type="checkbox"/> Downtown	<input checked="" type="checkbox"/> >80km/h	<input type="checkbox"/> Starting	<input type="checkbox"/> Light Rain	<input checked="" type="checkbox"/> Passenger transport	<input checked="" type="checkbox"/> One Person	<input checked="" type="checkbox"/> ON	
<input checked="" type="checkbox"/> Suburb	<input checked="" type="checkbox"/> >40km/h	<input checked="" type="checkbox"/> After Start	<input type="checkbox"/> Heavy Rain	<input type="checkbox"/> Household	<input checked="" type="checkbox"/> Two Person	<input checked="" type="checkbox"/> OFF	
<input checked="" type="checkbox"/> Highway	<input checked="" type="checkbox"/> <40km/h	<input checked="" type="checkbox"/> Start Up	<input type="checkbox"/> After Car	<input type="checkbox"/> Rent	<input checked="" type="checkbox"/> Three Person		
<input checked="" type="checkbox"/> Mountain		<input checked="" type="checkbox"/> Accelerate	<input type="checkbox"/> Washing	<input checked="" type="checkbox"/> Long distance	<input checked="" type="checkbox"/> Four Person		
<input checked="" type="checkbox"/> Uphill		<input checked="" type="checkbox"/> Uniform	<input type="checkbox"/> After Rainy	<input type="checkbox"/> Others	<input type="checkbox"/> Five Person		
<input checked="" type="checkbox"/> Downhill		<input checked="" type="checkbox"/> Decelerate	<input type="checkbox"/> Run in Deep water		<input type="checkbox"/> Over loading		
<input checked="" type="checkbox"/> Curves		<input type="checkbox"/> Brake	<input type="checkbox"/> After Running in the Deep Water				
<input checked="" type="checkbox"/> Dirt		<input type="checkbox"/> Intermittence					
<input checked="" type="checkbox"/> Uneven		<input type="checkbox"/> Rest					
<input checked="" type="checkbox"/> Level		<input type="checkbox"/> After High Speed					
<input type="checkbox"/> Gravel		<input type="checkbox"/> Turn Left					
<input type="checkbox"/> Snow		<input type="checkbox"/> Turn Right					
		<input type="checkbox"/> Traffic Jam					

PROBLEM DESCRIPTION(SYMPOM)
Luz testigo de transmision encendida y en ocasiones no hace los cambios se quedan pegados.

ANALYSIS AND INSPECTION
Las condiciones del vehiculo son las siguientes:
1.- Modelo de Vehículo: New Alsvin, Motor JL473QF.
2.- Transmision TM025FDB.
3.- Conducción: En todo momento de la conduccion se presenta la condicion.
4.- Temperatura Ambiente: 32 a 33 grados Centígrados.
5.- En cualquier superficie horizontal o inclinada.
El vehículo arranca en primera velocidad y no realiza los cambio ascendente,inmediatamente enciende la luz testigo de transmision, esta condicion se aprecia tanto en modo automatico como en modo secuencial.

METHOD AND SUGGESTION
Se realizó una inspección en el taller, se realiza revision con el equipo de diagnostico arrojando codigo de falla P174300 el cual indica un sobrecalentamiento en el embrague # 1, se procede a verificacion del nivel de aceite de la transmision notando normalidad, en nivel, coloracion,y olor lo que no presume una degradacion del aceite, se realiza verificacion del sistema electrico cableado y conectores, se verifica el correcto funcionamiento de la TCU. Se concluye diagnosticando, mal funcionamiento mecanico de la transmision con aparente daños en componentes internos.

END-CUSTOMER REQUEST
El propietario del vehículo solicita solucion a este problema, tomando en cuenta que solo tiene 113 kilometros de recorrido.



PICTURES BAD CONDITION	
PICTURE	DESCRIPTION
	P174300 Sobrecalentamiento en embrague # 1
PICTURE	DESCRIPTION
	P174300 Sobrecalentamiento en embrague # 1
PICTURE	DESCRIPTION
	Luz de transmision encendida
PICTURE	DESCRIPTION
PICTURE	DESCRIPTION
PICTURE	DESCRIPTION
PICTURE	DESCRIPTION

PICTURE	DESCRIPTION

PICTURE	DESCRIPTION
PICTURE	DESCRIPTION
PICTURE	DESCRIPTION

VIDEOS		
VIDEO	DESCRIPTION	FAULT MOMENT (SEG)
VIDEO	DESCRIPTION	FAULT MOMENT (SEG)
VIDEO	DESCRIPTION	FAULT MOMENT (SEG)



