



# INFORME DE INFORMACIÓN DE CALIDAD

NO PROBLEMA.	
FECHA	7-6-2024
PAIS	VENEZUELA

## CARACTERÍSTICA

Tipo de calidad	<input checked="" type="checkbox"/> Crítico	<input checked="" type="checkbox"/> Masa	<input type="checkbox"/> Común
Frecuencia de falla	<input checked="" type="checkbox"/> Frecuente	<input checked="" type="checkbox"/> Ocasional	<input type="checkbox"/> Por primera vez
Cantidad de falla	1	Tasa de fallas	

## INFORMACIONES DE FALLOS

Posición anómala y tipo de motivo de la avería	Sistema	Calidad de las piezas	Calidad de apariencia	Ensamblar calidad	Otros Problema
	Chasis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Equipo electrico	<input type="checkbox"/>				
Cuerpo	<input type="checkbox"/>				
Tren de fuerza	<input checked="" type="checkbox"/>				
C.A	<input type="checkbox"/>				

## CONDICIONES DE FALLA

Condiciones del camino	Velocidad (km / h)	Origen de falla	Condiciones de lluvia	Objetivo	Estado de carga	C.A
<input checked="" type="checkbox"/> Centro	<input type="checkbox"/> > 80 km / h	<input checked="" type="checkbox"/> A partir de	<input type="checkbox"/> Lluvia ligera	<input type="checkbox"/> Transporte de pasajeros	<input checked="" type="checkbox"/> Una persona	<input checked="" type="checkbox"/> SOBRE
<input type="checkbox"/> Suburbio	<input type="checkbox"/> > 40 km / h	<input type="checkbox"/> Después de em	<input type="checkbox"/> Lluvia Pesada		<input type="checkbox"/> Dos personas	<input type="checkbox"/> APAGADO
<input type="checkbox"/> Autopista	<input checked="" type="checkbox"/> <40 km / h	<input type="checkbox"/> Puesta en marc	<input type="checkbox"/> Después del lavado de autos	<input checked="" type="checkbox"/> Familiar	<input type="checkbox"/> Tres personas	
<input type="checkbox"/> montaña		<input type="checkbox"/> Acelerar	<input type="checkbox"/> Después de la lluvi	<input type="checkbox"/> Alquiler	<input type="checkbox"/> Cuatro personas	
<input type="checkbox"/> Cuesta arriba		<input type="checkbox"/> Uniforme	<input type="checkbox"/> Corre en aguas profundas	<input type="checkbox"/> Transporte de larga distancia	<input type="checkbox"/> Cinco personas	
<input type="checkbox"/> Cuesta abajo		<input type="checkbox"/> Decelerar	<input type="checkbox"/> Freno	<input type="checkbox"/> Otros	<input type="checkbox"/> Sobre carga	
<input type="checkbox"/> Curvas		<input type="checkbox"/> Intermitencia	<input type="checkbox"/> Después de correr en aguas profundas			
<input type="checkbox"/> Tierra		<input type="checkbox"/> Descansar	<input type="checkbox"/> Después de alta velocidad			
<input type="checkbox"/> Desigual		<input type="checkbox"/> Después de				
<input type="checkbox"/> Nivel		<input type="checkbox"/> Gire a la izquierda				
<input type="checkbox"/> Grava		<input type="checkbox"/> Gire a la derecha				
<input type="checkbox"/> Nieve		<input type="checkbox"/> Embotellamiento				

## DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA (SINTOMA)

VEHICULO CUESTA PARA ENCENDER EN FRIO

## ANÁLISIS E INSPECCIÓN

SE REALIZO MEDICION DE COMPRESION Y SE OBTIENE CIL1:200/CIL2:260/CIL3:200/CIL 4:240  
SE DESMONTA MOTOR PARA EVALUAR DAÑOS INTERNOS, LUEGO DE DESMONTAR MOTOR SE EVIDENCIA DESGASTE EN LAS CAMISAS Y ANILLOS ENCONTRADOS EN CILINDRO 1 Y 4

## MÉTODO Y SUGERENCIA

DE ACUERDO AL DIAGNOSTICO REALIZADO SE RECOMIENDA EL REEMPLAZO DE LAS SIGUIENTES PIEZAS  
4 CAMISAS  
4 PISTONES  
JUEGO DEANILLOS  
JUEGO DE EMPAQUES  
CONCHAS DE BIELA  
CINCHAS DE BANCADA

## SOLICITUD DEL CLIENTE FINAL

PARA EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE ESTA UNIDAD SE RECOMIENDA EL REEMPLAZO EN SU TOTALIDAD DE LAS PIEZAS ANTES MENCIONADAS



FOTOS MAL ESTADO			
FOTOGRAFÍA	DESCRIPCIÓN	VIDEO	
	SE EVIDENCIA DESGASTE EXCESIVO DE LAS CAMISAS		
	SE EVIDENCIA DESGASTE EXCESIVO DE LAS CAMISAS		
	SE EVIDENCIA DESGASTE DE LAS CONCHAS DE BIELA		
	SE EVIDENCIA DESGASTE DE CONCHAS DE BANCADA		
	SE EVIDENCIA DESGASTE DE ANILLOS DE MOTOR		
	EMPACADURA -CAMARA-MULTIPLE ESCAPE-TAPA VALVULA		
	SE EVIDENCIA DESGASTE DE PISTONES  MEDIDA DE PISTONES : PISTON 1: 91,49/91,50/91,46 PROMEDIO: 91,483 PISTON 2: 91,50/91,49/91,49 PROMEDIO: 91,493 PISTON 3: 91,50/91,50/91,50 PROMEDIO: 91,496 PISTON 4: 91,49/91,50/91,50 PROMEDIO: 91,496		
FOTOGRAFÍA	DESCRIPCIÓN		

FOTOGRAFÍA	DESCRIPCIÓN
FOTOGRAFÍA	DESCRIPCIÓN
FOTOGRAFÍA	DESCRIPCIÓN

VIDEOS	
DESCRIPCIÓN	MOMENTO DE FALLA (SEG)
DESCRIPCIÓN	MOMENTO DE FALLA (SEG)
DESCRIPCIÓN	MOMENTO DE FALLA (SEG)

