

NO PROBLEMA.	
FECHA	4-6-2024
PAÍS	VENEZUELA

CARACTERÍSTICA			
Tipo de calidad	<input checked="" type="checkbox"/> Crítico	<input checked="" type="checkbox"/> Masa	<input type="checkbox"/> Común
Frecuencia de falla	<input checked="" type="checkbox"/> Frecuente	<input checked="" type="checkbox"/> Ocasional	<input type="checkbox"/> Por primera vez
Cantidad de falla	1	Tasa de fallas	

INFORMACIONES DE FALLOS					
Posición anómala y tipo de motivo de la avería	Sistema	Calidad de las piezas	Calidad de apariencia	Ensamblar calidad	Otros Problema
	Chasis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Equipo eléctrico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Cuerpo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Tren de fuerza	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	C.A.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



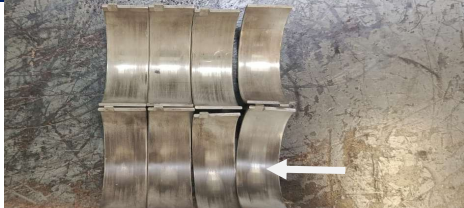





CONDICIONES DE FALLA						
Condiciones del camino	Velocidad (km / h)	Origen de falla	Condiciones de lluvia	Objetivo	Estado de carga	C.A
<input checked="" type="checkbox"/> Centro	<input type="checkbox"/> > 80 km / h	<input checked="" type="checkbox"/> A partir de	<input type="checkbox"/> Lluvia ligera	<input type="checkbox"/> Transporte de pasajeros	<input checked="" type="checkbox"/> Una persona	<input checked="" type="checkbox"/> SOBRE
<input type="checkbox"/> Suburbio	<input type="checkbox"/> > 40 km / h	<input type="checkbox"/> Después de em	<input type="checkbox"/> Lluvia Pesada		<input type="checkbox"/> Dos personas	<input type="checkbox"/> APAGADO
<input type="checkbox"/> Autopista	<input checked="" type="checkbox"/> <40 km / h	<input type="checkbox"/> Puesta en marc	<input type="checkbox"/> Después del lavado de autos	<input checked="" type="checkbox"/> Familiar	<input type="checkbox"/> Tres personas	
<input type="checkbox"/> montaña		<input type="checkbox"/> Acelerar	<input type="checkbox"/> Después de la lluvia	<input type="checkbox"/> Alquiler	<input type="checkbox"/> Cuatro personas	
<input type="checkbox"/> Cuesta arriba		<input type="checkbox"/> Uniforme	<input type="checkbox"/> Después de correr en aguas profundas	<input type="checkbox"/> Transporte de larga distancia	<input type="checkbox"/> Cinco personas	
<input type="checkbox"/> Cuesta abajo		<input type="checkbox"/> Decelerar	<input type="checkbox"/> Intermitencia	<input type="checkbox"/> Otros	<input type="checkbox"/> Sobre carga	
<input type="checkbox"/> Curvas		<input type="checkbox"/> Freno	<input type="checkbox"/> Descansar			
<input type="checkbox"/> Tierra		<input type="checkbox"/> Intermitencia	<input type="checkbox"/> Después de alta velocidad			
<input type="checkbox"/> Desigual		<input type="checkbox"/> Descansar	<input type="checkbox"/> Después de alta velocidad			
<input type="checkbox"/> Nivel		<input type="checkbox"/> Después de alta velocidad				
<input type="checkbox"/> Grava		<input type="checkbox"/> Gire a la izquierda				
<input type="checkbox"/> Nieve		<input type="checkbox"/> Gire a la derecha				
		<input type="checkbox"/> Embotellamiento				



DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA (SÍNTOMA)
VEHICULO CUESTA PARA ENCENDER Y CONSUMO DE ACEITE

ANÁLISIS E INSPECCIÓN
SE REVISÓ DUCTOS DE ADMISIÓN Y ESTÁN CONTAMINADOS DE ACEITE SE REVISÓ TURBO ESTÁ CONTAMINADO DE ACEITE Y CON JUEGO EN EL EJE SE REALIZÓ MEDICIÓN DE COMPRESIÓN Y SE OBTIENE CIL1:180/CIL2:310/CIL3:280/CIL 4:280 SE DESMONTARÁ MOTOR PARA EVALUAR DAÑOS INTERNOS, LUEGO DE DESMONTAR MOTOR SE EVIDENCIA DESGASTE EN LAS CAMISAS Y ANILLOS ENCONTRADOS EN CILINDRO 1

MÉTODO Y SUGERENCIA
DE ACUERDO AL DIAGNÓSTICO REALIZADO SE RECOMIENDA EL REEMPLAZO DE LAS SIGUIENTES PIEZAS 4 CAMISAS 4 PISTONES JUEGO DE ANILLOS JUEGO DE EMPAQUES BOMBA DE ACEITE BOMBA DE VACÍO CONCHAS DE BIELA CINCHAS DE BANCADA CONJUNTO TRASERO DE COJINETE ACEITE Y FILTRO DE ACEITE MOTOR / ADICIONALMENTE EL MANTENIMIENTO A CÁMARA REEMPLAZO DE GOMAS Y LAVADO QUÍMICO DEL BLOQUE

SOLICITUD DEL CLIENTE FINAL
PARA EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE ESTA UNIDAD SE RECOMIENDA EL REEMPLAZO EN SU TOTALIDAD DE LAS PIEZAS ANTES MENCIONADAS

FOTOS MAL ESTADO	
FOTOGRAFÍA	DESCRIPCIÓN
	SE EVIDENCIA DESGASTE EXCESIVO DE LAS CAMISAS
	SE EVIDENCIA DESGASTE EXCESIVO DE LAS CAMISAS
	SE EVIDENCIA DESGASTE DE LAS CONCHAS DE BIELA
	SE EVIDENCIA DESGASTE DE CONCHAS DE BANCADA
	SE EVIDENCIA DESGASTE DE LA BOMBA DE ACEITE
	SE EVIDENCIA DESGASTE DE BOMBA DE VACIO
	SE EVIDENCIA DESGASTE DE ANILLOS DE MOTOR
	<p>DESCRIPCIÓN</p> <p>SE EVIDENCIA DESGASTE DE PISTONES</p> <p>MEDIDA DE PISTONES :</p> <p>PISTON 1: 91,52/91,50/91,51 PROMEDIO: 91,51</p> <p>PISTON 2: 91,52/91,52/91,52 PROMEDIO: 91,52</p> <p>PISTON 3: 91,51/91,51/91,52 PROMEDIO: 91,513</p> <p>PISTON 4: 91,54/91,51/91,51 PROMEDIO: 91,52</p>

<p style="text-align: center;">FOTOGRAFÍA</p> 	<p style="text-align: center;">DESCRIPCIÓN</p> <p style="text-align: center;">EMPACADURA -CAMARA-MULTIPLE ESCAPE-TAPA VALVULA</p>
<p style="text-align: center;">FOTOGRAFÍA</p> 	<p style="text-align: center;">DESCRIPCIÓN</p> <p style="text-align: center;">CONJUTO TRASERO DE COJINETE</p>
<p style="text-align: center;">FOTOGRAFÍA</p>	<p style="text-align: center;">DESCRIPCIÓN</p>

VIDEOS		
VIDEO	DESCRIPCIÓN	MOMENTO DE FALLA (SEG)
VIDEO	DESCRIPCIÓN	MOMENTO DE FALLA (SEG)
VIDEO	DESCRIPCIÓN	MOMENTO DE FALLA (SEG)

L