

Barquisimeto; 24 de Mayo 2024

Convocatoria:

Departamento: Inversiones Multinacional.

Por: Multinacional de Vehículos, C.A.

Asunto: Inspección de unidades en el taller

Asistentes:

Nombre	Cargo	Empresa	Firma
Gabriela Campos	Gerente de Servicio	Inversiones Multinacional.	
María Soto	Gerente General	Inversiones Multinacional.	
Miguel Valero	Jefe de Taller	Inversiones Multinacional.	
Josmir Aguilar	Representante de servicio	Multinacional de Vehículos.	

Acuerdos - Compromisos

1. Inspección de unidades en el taller.

AREA	DESCRIPCION	ACCION	FECHA	RESPONSABLE
Servicio	Inspección de Unidades en el taller.	Evaluación de unidades	24-05-2024	Josmir Aguilar

Asunto: inspección Unidad Kaicene F70 Cliente Mavenga, con problema en encendido tardío. Los datos del vehículo son los siguientes:

Vin: LSCBBZ2T6MG612639

Km: 102.020 Km

Placa: A74DP3M

Probables causas: Unidad presenta encendido tardío en revisión realizada por el técnico, indica que se realiza medición de presión del riel, medición de retorno de inyectores, inspección de bujías, inspección de riel de inyectores y la misma se encuentra en parámetros normales.

Se realiza medición de compresión y los valores obtenidos son los siguientes:

Cilindro # 1: 220 psi Cilindro # 2: 240 psi Cilindro # 3: 230 psi Cilindro # 4: 230 psi

Como se indica la unidad presenta baja compresión, es importante acotar, por el bajo kilometraje se presume que el daño se encuentre en la culata (falla en asientos de válvulas). Para este caso se recomienda realizar desmontaje de culata y evaluar estado actual de culata y si presenta algún desgaste en cilindros de compresión, adicionalmente realizar revisión de válvula EGR. Actualmente esta unidad presenta 102020 km y se realizó reparación de motor a los 88203 km, teniendo como resultado 13818 kilómetros de recorrido. Lo que debería solicitar garantía de la empresa encargada de realizar TOT, y a su vez empaaduras del vehículo.

Asunto: Inspección Unidad F70 Cliente Mirador del Llano, con problema de encendido tardío. Los datos del vehículo son los siguientes:

Vin: LSCBBZ2T5MG697375

Km: 139050 Km

Placa: A43BD7J

Probables causas: Unidad con falla en encendido tardío, se realiza medición de compresión y los valores son los siguientes:

Cilindro # 1: 200 psi Cilindro # 2: 150 psi Cilindro # 3: 200 psi Cilindro # 4: 200 psi

Como se indica la unidad presenta baja compresión es importante acotar que la unidad fue reparada a los 62.848 km, teniendo en cuenta que recorrió 76.202 Km, por el bajo kilometraje se recomienda realizar desmontaje de motor para realizar reparación del mismo debido a la baja compresión. Este es un caso que se encuentra fuera de garantía y por ende es un costo que debe asumir el cliente.

Asunto: inspección Unidad hunter, con problema de fuga de refrigerante. Los datos del vehículo son los siguientes:

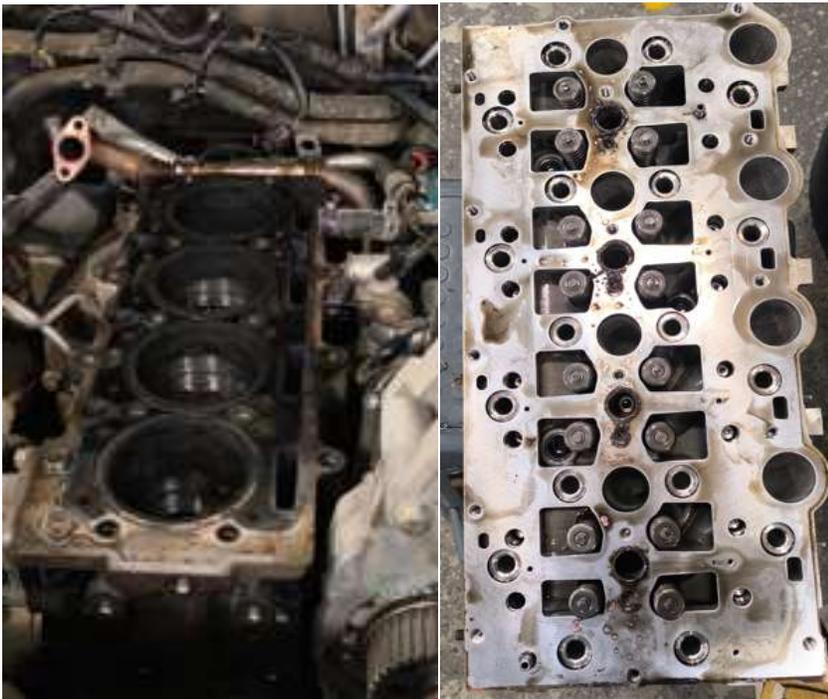
Vin: LSCBBZ2T1PG728433

Km: 40915 Km

Placa: A32BK6F

Probables causas: Cliente manifiesta fuga de refrigerante, en inspección técnica se aprecia que la fuga de refrigerante se aprecia en la culata del motor donde se decide realizar desmontaje del mismo para enviar a un especialista y realizar prueba hidrostática. A la espera de informe técnico de dicha prueba.

Registro Fotográfico



Unidad presenta fuga de refrigerante en culata se realiza desmontaje del mismo y enviar al especialista para realizar prueba hidrostática.

Se entrega informe donde indica que la cámara presenta ovalamiento en su estructura, además presenta fuga en la cavidad del cilindro 2 con comunicación en galería de enfriamiento, donde el técnico indica realizar cepillado del plano o reemplazo de culata.

Se aprueba por garantía únicamente repuesto. TOT, mano de obra y consumibles es un costo que debe asumir el cliente.

Asunto: inspección de Unidad Kaicene F70, con problema de encendido tardío, pérdida de potencia, cascabeleo cuando enciende y no sube de 2000 rpm. Los datos del vehículo son los siguientes:

Vin: LSCBBZ2T8LG737897

Km: 102295 Km

Placa: A24AY3C

Probables causas: Unidad con problema de encendido tardío, pérdida de potencia, cascabeleo cuando enciende y no sube de 2000 rpm, en inspección técnica, se realiza inspección de retorno de inyectores, obteniendo como resultados los siguientes valores:

Inyector 1: 45 ml Inyector 2: 35 ml Inyector 3: 38 ml Inyector 4: 35 ml

Donde se aprecia alto retorno ya que en 2 minutos de encendida la unidad su retorno debería estar alrededor de 20 ml, sin embargo, se calcula la diferencia de retorno entre el inyector con mayor caudal y el inyector de menor caudal obteniendo como resultado un 22,22 % de diferencia entre inyectores y se recomienda realizar el reemplazo de los inyectores.

Adicionalmente se realiza medición de compresión y los valores obtenidos son los siguientes:

Cilindro # 1: 270 psi Cilindro # 2: 260 psi Cilindro # 3: 250 psi Cilindro # 4: 255 psi

Es importante acotar que en el historial de reparaciones el día 09-02-2024 la válvula EGR no se encontraba en condiciones optima de trabajo. Lo que pudo ocasionar mal asiento en válvulas de admisión y escape.

Se recomienda realizar desmontaje de culata para realizar mantenimiento. Una vez desmontada la culata evaluar si los cilindros de compresión presentan algún desgaste.

El día de hoy 24-05-2024, se aprecia que en el cilindro 4 presenta marca lo que se presume anillos rotos, se recomienda realizar desmontaje de motor para realizar reparación del mismo.