QUALITY INFORMATION REPORT

CONDICION NO.	VEN-202402
DATE	27/5/2024
PAIS	VENEZUELA

DIAGNOSTICO

Tipo de Incidencia	Critica	Mayor	Menor	Comun
Frecuencia de Falla	Frecuente	Ocasional	Remota vez	
Cantidad de Fallas	200	Tasa de Falla	200.00%	

INFORMACIÓN DE FALLA

Sistema en Fallo y Posible Motivo de fallo	Sistema	Calidad de las Partes	Apariencia de Calidad	Calidad en Ensamblaje	Otras Condiciones
	Chassis				
	Equipamiento Electrico				
	Carroceria				
	Motor Propulsión				
	A/C				

CONDICIONES DE FALLA

Condiciones de Carretera	Velocidad (km/h)	Momento en que ocurre la Avería	Condiciones Lluviosas	Uso del Vehículo	Cantidad de Pasajeros durante falla	A/C
Centro de la ciudad	>80km/h	Al abrir switch	Lluvia Leve	Transporte Público	Una Persona	Encendido
Suburbios	>40km/h	Luego de encender	Lluvia Fuerte		Dos Personas	Apagado
Autopista	<40km/h	Puesta en marcha	Luego de Lavar el Carro	Uso Particular (Familiar)	Tres Personas	
Montaña		Acelerando		De alquiler	Cuatro Personas	
Subidas		En ralenti	Luego de Lluvia	Transporte de Large distancia	Cinco Personas	
Bajadas		Desacelerando	Atravesando carretera anegada		Sobrecargado de Pasajeros	
Curvas		Frenando		Otros		
Suciedad		De forma intermitente	Luego de atravesar carretera anegada			
Desnivel		En reposo				
Nivel		Después de alta velocidad				
Grandin		Al cruzar a la izquierda				
Nieve		Al cruzar a la derecha				
		Alzaco de Tráfico				

DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA (CLIENTE)

LA CAUSA DE LA FALLA ES PRIMERAMENTE POR EL SISTEMA ELRO V Y A QUE EL VEHICULO PRODUCIA MUCHA CANTIDAD DE HOLLIN Y EL SISTEMA EGR NO FILTRABA LO SUFICIENTE LO CUAL LA MISMA ENTRABA EN LOS CILINDROS, HACIENDO EL DESGASTE EN CADA UNO DE ELLOS, ASI MISMO CONTAMINANA EL ACEITE COMO TAMBIEN PRESENTABA BAJA PRESION EN EL SISTEMA DE LUBRICACION

ANÁLISIS Y INSPECCIÓN

SE MIDE COMPRESION DE CILINDROS: 1: 230 PSI 2: 240 PSI 3: 220 PSI 4: 220 PSI LOS 4 CILINDROS PRESENTAN DESGASTE INTERNAMENTE A CAUSA DE LA CANTIDAD DE HOLLIN QUE ENTRABA A LAS MISMAS, SE OBSERVA DESGASTE EN EL CIGÜEÑAL Y EN LAS CONCHAS DE BANCADA POR LA BAJA PRESION EN EL SISTEMA DE LUBRICACIÓN POR EL DESGASTE QUE TIENE LA BOMBA DE ACEITE.

MÉTODO Y REPARACIÓN

REEMPLAZO DE LAS PIEZA AFECTADAS COMO: 4 CAMISAS, 4 PISTONES, 1 JUEGO DE EMPACADURAS, 1 JUEGO DE ANILLOS, 8 CONCHAS DE BIELA, 1 JUEGO DE CONCHAS DE BANCADA, 1 CONJ. TRASERO, 1 ENSAMBLE DE BANCADA, 1 CIGÜEÑAL, 1 BOMBA DE ACEITE, 1 BOMBA DE VACIO, 1 TURBO, 1 SILICON, 1 TORRINGTON, 4 BUJIAS INCANDESCENTES

REQUERIMIENTO DEL CLIENTE FINAL

REPARACION DEL MOTOR YA QUE EL CLIENTE NECESITA LA UNIDAD PARA USO LABORAL

FOTOS

INFORMACIÓN SOBRE EL VEHÍCULO

Modelo	VIN	Serial de Motor	Veces que los talleres cambian este recambio	Fecha de Venta	Odómetro (km)
KAICENE F70 4X4	LSCRH2ZT1MG0962SS	SS-35120651	0	4/7/2022	107939

FOTOGRAFIAS DE LA CONDICIÓN ANORMAL REPORTADA

FOTOGRAFIA	DESCRIPCIÓN
	SE MIDEN LAS 4 CAMISAS CON UN ALEIOMETRO EL CUAL MIDE LOS MM DE DESGASTE: #1: 14MM #2: 13 MM #3: 10 MM #4: 17 MM, SE AMERITA EL REEMPLAZO
	SE MIDEN LOS 4 PISTONES CON UN MICRÓMETRO EL CUAL TIENEN TOLERANCIA CON 3.622 MM, PERO PRESENTA DESGASTE EN LA CABEZA DE LA MISMA, SE AMERITA EL REEMPLAZO
	ANILLOS FUERA DE TOLERANCIA, SE AMERITA EL REEMPLAZO DEL JGO COMPLETO
	EMPACADURA DE CARTER PARTIDA Y TANTO LA EMPACADURA DE CAMARA COMO MANIFOLD CON PÉRDIDA DE MATERIAL, SE AMERITA EL REEMPLAZO DEL JGO COMPLETO
	SE MIDE EL CIGÜEÑAL CON UN MICRÓMETRO EL CUAL LAS MEDIDAS DE DONDE VAN LAS BIELAS ES DE 2.481 MM Y DONDE VA EL CONJ. TRASERO ES DE 3.542 MM, HACIENDO QUE HAYA UNA DIFERENCIA DE 2MM, SE AMERITA EL REEMPLAZO DE LAS CONCHAS DE BIELA YA QUE PRESENTAN DESGASTE
	SE MIDE EL CIGÜEÑAL CON UN MICRÓMETRO EL CUAL LAS MEDIDAS DE DONDE VAN LAS BIELAS ES DE 2.481 MM Y DONDE VA EL CONJ. TRASERO ES DE 3.542 MM, HACIENDO QUE HAYA UNA DIFERENCIA DE 2MM, SE AMERITA EL REEMPLAZO DE LAS CONCHAS DE BANCADA YA QUE PRESENTAN DESGASTE
	SE MIDE EL CIGÜEÑAL CON UN MICRÓMETRO EL CUAL LAS MEDIDAS DE DONDE VAN LAS BIELAS ES DE 2.481 MM Y DONDE VA EL CONJ. TRASERO ES DE 3.542 MM, HACIENDO QUE HAYA UNA DIFERENCIA DE 2MM, SE AMERITA EL REEMPLAZO DEL CONJ. TRASERO YA QUE PRESENTA DESGASTE
	BOMBA DE ACEITE PRESENTA DESGASTE INTERNO, NO SE ANOTA MEDICIÓN NI PRESIÓN YA QUE ESTAS SE REALIZAN CON EL MOTOR ENCENDIDO. SE AMERITA EL REEMPLAZO
	BOMBA DE VACIO PRESENTA DESGASTE INTERNO POR DONDE VAN LAS PROPELAS, NO SE ANOTA MEDICIÓN NI PRESIÓN YA QUE ESTAS SE REALIZAN CON EL MOTOR ENCENDIDO. SE AMERITA EL REEMPLAZO

VIDEOS DE LA CONDICIÓN ANORMAL REPORTADA

VIDEO	DESCRIPCIÓN	MOMENTO DE FALLO (SEG)