QUALITY INFORMATION REPORT

CONDICION NO.	VEN-202401
DATE	27/5/2024
PAIS	VENEZUELA

DIAGNOSTICO

Tipo de Incidencia	Critica	Mayor	Cosmetica	Comun
Frecuencia de Falla	Frecuente	Occasional	Alguna vez	
Cantidad de Fallas		Tasa de Falla	300.00%	

INFORMACIÓN DE FALLA

Sistema en Falla y Posible Motivo de fallo	Sistema	Calidad de las Partes	Apariencia de Calidad	Calidad en Ensamblaje	Otras Condiciones
	Chassis				
	Equipamiento Eléctrico				
	Carrocería				
	Motor Propulsión				
	A/C				

CONDICIONES DE FALLA

Condiciones de Carretera	Velocidad (km/h)	Momento en que ocurre la Avería	Condiciones Lluviosas	Uso del Vehículo	Cantidad de Pasajeros durante falla	A/C
Centro de la ciudad	>80km/h	Al abrir switch	Lluvia Leve	Transporte Público	Una Persona	Encendido
Suburbios	>40km/h	Luego de encender	Lluvia Fuerte		Dos Personas	Apagado
Autopista	<40km/h	Puesta en marcha	Luego de Lavar el Carro	Uso Particular (Familiar)	Tres Personas	
Montaña		Acelerando		De alquiler	Cuatro Personas	
Subidas		En ralentí	Luego de Lluvia	Transporte de Large distancia	Cinco Personas	
Bajadas		Desacelerando	Atravesando carretera anegada		Sobrecargado de Pasajeros	
Curvas		Frenando		Otros		
Suciedad		De forma intermitente	Luego de atravesar carretera anegada			
Desnivel		En reposo				
Nivel		Después de alta velocidad				
Granizo		Al cruzar a la izquierda				
Nieve		Al cruzar a la derecha				
		Atasco de Tráfico				

DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA (FALLA)

LA FALLA PRINCIPAL QUE SE DIAGNOSTICO FUE DESGASTE EN LAS CAMISAS Y ANILLOS, LO QUE OCASIONA EL CONSUMO DE ACEITE, POR EL TARDÍO QUE SE LE REALIZÓ EL EURO II. LO CUAL PASABAN LOS RESIDUOS HACIENDO LA RECIRCULACION POR EL MOTOR, OBSTRUYENDO LOS DUCTOS DE LUBRICACIÓN. LO CUAL GENERO PROBLEMA INTERNO EN EL MOTOR OCASIONANDO DESGASTE EN LOS PISTONES, CAMISAS, BOMBA DE ACEITE Y DE VACIO, UN POCO DE DESGASTE EN EL CIGÜEÑAL, EN LAS CONCHAS DE BIELA Y DE BANCADA COMO TAMBIEN EN EL CONJ TRASERO DEL COJINETE DEL CIGÜEÑAL. DAÑO INTERNO EN EL TURBO CARGADOR. POR LO GENERAL SE RECOMIENDA A UNA INSPECCION DE LOS INYECTORES, DE LA CULATA Y DE LA BOMBA DE INYECCIÓN YA QUE LA UNIDAD PRESENTABA FALLA AL ENCENDER Y POR LOS VALORES BAJO DE LAS COMPRESIONES DE MOTOR

ANÁLISIS E INSPECCIÓN

SE MIDE COMPRESION DE CILINDROS: #1: 220 PSI #2: 260 PSI #3: 270 PSI #4: 270 PSI. SE OBSERVA DESGASTE EN EL CIGÜEÑAL POR LAS PARTICULAS QUE ENTRABAN Y SALIAN AL MOTOR CUANDO LA UNIDAD TENIA EURO V,IGUALMENTE SE VISUALIZÓ OVALAMIENTO EN LAS CAMISAS, PISTONES DISGASTADOS, BOMBA DE ACEITE Y DE VACIO RAYADAS LO QUE OCASIONO EL DESGASTE EN EL CIGÜEÑAL.

MÉTODO Y CONVENCIÓN

SE CONSIDERA REEMPLAZAR LAS PIEZAS REEMPLAZAR: 4 CAMISAS, 4 PISTONES, 8 CONCHAS DE BIELA, 1 JGO DE CONCHAS DE BANCADA, 1 JGO DE EMPACADURAS, 1 BOMBA DE ACEITE, 1 BOMBA DE VACIO, 1 CONJ TRASERO, 1 JGO DE ANILLOS, 1 CIGÜEÑAL, 1 ENSAMBLE DE BANCADA, 1 TURBO ASI COMO RECTIFICAR CULATA Y REALIZAR PRUEBAS A LA BOMBA E INYECTORES

RECHAZO DEL CLIENTE FINAL

LA UNIDAD QUEDE EN PERFECTO ESTADO Y URGENTEMENTE

FOTOS

INFORMACIÓN SOBRE EL VEHÍCULO

Modelo	VIN	Serial de Motor	Veces que los talleres cambian este recambio	Fecha de Venta	Odómetro (km)
RANCENE F70 4X4	LSCB0Z278MG612673	15-35091079	0	17/2/2021	102320

FOTOGRAFÍAS DE LA CONDICIÓN ANORMAL REPORTADA

FOTOGRAFÍA	DESCRIPCIÓN
	SE MIDEN LAS 4 CAMISAS CON UN ALEÓMETRO EL CUAL MIDE LOS MM DE DESGASTE: #1: 20MM #2: 18 MM #3: 25 MM #4: 11 MM, SE AMERITA EL REEMPLAZO
	SE MIDEN LOS 4 PISTONES CON UN MICRÓMETRO EL CUAL TIENEN TOLERANCIA CON 3.622 MM, PERO PRESENTA DESGASTE EN LA CABEZA DE LA MISMA, SE AMERITA EL REEMPLAZO
	SE MIDE EL CIGÜEÑAL CON UN MICRÓMETRO EL CUAL TIENE TOLERANCIA DE DONDE VAN LAS BIELAS DE 2.481 MM Y DONDE VA EL CONJ. TRASERO DE 3.542 MM, PERO SE OBSERVA DESGASTE EN LAS CONCHAS DE BIELA. SE AMERITA EL REEMPLAZO
	SE MIDE EL CIGÜEÑAL CON UN MICRÓMETRO EL CUAL TIENE TOLERANCIA DE DONDE VAN LAS BIELAS DE 2.481 MM Y DONDE VA EL CONJ. TRASERO DE 3.542 MM, PERO SE OBSERVA DESGASTE EN LAS CONCHAS DE BANCADA. SE AMERITA EL REEMPLAZO
	ANILLOS FUERA DE TOLERANCIA Y SE ENCUENTRA PARTIDO, SE AMERITA EL REEMPLAZO DEL JGO COMPLETO
	SE MIDE EL CIGÜEÑAL CON UN MICRÓMETRO EL CUAL TIENE TOLERANCIA DE DONDE VAN LAS BIELAS DE 2.481 MM Y DONDE VA EL CONJ. TRASERO DE 3.542 MM, PERO PRESENTA DESGASTE INTERNO. SE AMERITA EL REEMPLAZO
	1 ENSAMBLE DE BANCADA SE ENCUENTRA TORCIDO POR LA FRICCIÓN, PERO MEDIANTE LAS MEDIDAS DEL CIGÜEÑAL ESTÁ EN TOLERANCA
	TANTO LA EMPACADURA DE CAMARA CONDUCTO DE MANIFOLD PRESENTAN PÉRDIDA DE MATERIAL, SE AMERITA EL REEMPLAZO DEL JGO COMPLETO
	BOMBA DE ACEITE PRESENTA DESGASTE INTERNO, NO SE ANEXA MEDICIÓN NI PRESIÓN YA QUÉ ÉSTAS SE REALIZAN CON EL MOTOR ENCENDIDO. SE AMERITA EL REEMPLAZO
	BOMBA DE VACIO PRESENTA DESGASTE INTERNO POR DONDE VAN LAS PROPELAS, NO SE ANEXA MEDICIÓN NI PRESIÓN YA QUÉ ÉSTAS SE REALIZAN CON EL MOTOR ENCENDIDO. SE AMERITA EL REEMPLAZO

VIDEOS DE LA CONDICIÓN ANORMAL REPORTADA

VIDEO	DESCRIPCIÓN	MOMENTO DE FALLO (SEG)