

NO PROBLEMA.	
FECHA	27-6-2024
PAÍS	VENEZUELA

## CARACTERÍSTICA

Tipo de calidad	<input checked="" type="checkbox"/> Crítico	<input checked="" type="checkbox"/> Masa	<input type="checkbox"/> Común
Frecuencia de falla	<input checked="" type="checkbox"/> Frecuente	<input checked="" type="checkbox"/> Ocasional	<input checked="" type="checkbox"/> Por primera vez
Cantidad de falla	1	Tasa de fallas	

## INFORMACIONES DE FALLOS

	Sistema	Calidad de las piezas	Calidad de apariencia	Ensamblar calidad	Otros Problema
Posición anómala y tipo de motivo de la avería	Chasis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Equipo electrico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Cuerpo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Tren de fuerza	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	C.A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## CONDICIONES DE FALLA

Condiciones del camino	Velocidad (km / h)	Origen de falla	Condiciones de lluvia	Objetivo	Estado de carga	C.A
<input checked="" type="checkbox"/> Intro	<input type="checkbox"/> > 80 km / h	<input type="checkbox"/> A partir de	<input type="checkbox"/> Lluvia ligera	<input type="checkbox"/> Transporte de pasajeros	<input checked="" type="checkbox"/> Una persona	<input checked="" type="checkbox"/> SOBRE
<input type="checkbox"/> Burbio	<input type="checkbox"/> > 40 km / h	<input type="checkbox"/> Después de em	<input type="checkbox"/> Lluvia Pesada	<input type="checkbox"/> Familiar	<input type="checkbox"/> Dos personas	<input type="checkbox"/> APAGADO
<input type="checkbox"/> Topista	<input checked="" type="checkbox"/> <40 km / h	<input type="checkbox"/> Puesta en marc	<input type="checkbox"/> Después del lavado de autos	<input type="checkbox"/> Alquiler	<input type="checkbox"/> Tres personas	
<input type="checkbox"/> Pntaña		<input type="checkbox"/> Acelerar	<input type="checkbox"/> Después de la lluv	<input type="checkbox"/> Transporte de larga distancia	<input type="checkbox"/> Cuatro personas	
<input type="checkbox"/> Esta arriba		<input type="checkbox"/> Uniforme	<input type="checkbox"/> Corre en aguas profundas	<input type="checkbox"/> Otros	<input type="checkbox"/> Cinco personas	
<input type="checkbox"/> Esta abajo		<input type="checkbox"/> Decelerar	<input type="checkbox"/> Después de correr en aguas profundas		<input type="checkbox"/> Sobre carga	
<input type="checkbox"/> rvas		<input type="checkbox"/> Freno				
<input type="checkbox"/> rra		<input type="checkbox"/> Intermitencia				
<input type="checkbox"/> sigual		<input type="checkbox"/> Descansar				
<input type="checkbox"/> vel		<input type="checkbox"/> Después de alta velocidad				
<input type="checkbox"/> ava		<input type="checkbox"/> Gire a la izquierda				
<input type="checkbox"/> eve		<input type="checkbox"/> Gire a la derecha				
		<input type="checkbox"/> Embotellamiento				

## DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA (SÍNTOMA)

UNIDA PRESENTA RUIDO ENTRE EL MOTOR Y LA CAJA AL CALENTAR

## ANÁLISIS E INSPECCIÓN

SE REALIZA REVISIÓN Y SE OBTIENE QUE EL RUIDO ES PRODUCIDO POR EL VOLANTE DEL MOTOR QUE PRESENTA JUEGO ANORMAL

## MÉTODO Y SUGERENCIA

LUEGO DE REVISAR SE DERE REEMPLAZAR:

\* VOLANTE DE MOTOR

## SOLICITUD DEL CLIENTE FINAL

PARA SOLVENTAR LA FALLA SE DEBE REEMPLAZAR LA PIEZA

## FOTOS



## INFORMACIÓN DEL VEHÍCULO

Modelo	VIN	Sin motor.	Veces que los talleres cambian esta pieza de repuesto	Fecha de venta	Kilometraje (km)
NEW ALSVIN AT	LS5A2ASE5PD914094	N3CT515331	1	21-9-2023	13.110

FOTOS MAL ESTADO

FOTOGRAFÍA



DESCRIPCIÓN

VOLANTE DE MOTOR

FOTOGRAFÍA



DESCRIPCIÓN

VOLANTE DE MOTOR

FOTOGRAFÍA

DESCRIPCIÓN

FOTOGRAFÍA

DESCRIPCIÓN



FOTOGRAFÍA

DESCRIPCIÓN

FOTOGRAFÍA

DESCRIPCIÓN

FOTOGRAFÍA

DESCRIPCIÓN