

ISSUE NO.	VEN2023001
DATE	11/06/2024
COUNTRY	Venezuela

CHARACTERISTIC			
Quality Type	<input checked="" type="checkbox"/> Critical	<input type="checkbox"/> Mass	<input type="checkbox"/> Common
Fault Frequency	<input checked="" type="checkbox"/> Frequent	<input type="checkbox"/> Occasional	<input type="checkbox"/> For the first time
Fault Quantity	1	Fault Rate	0.058%

FAULT INFORMATIONS					
Failed Position and Fault Reason Type	System	Parts Quality	Appearance Quality	Assemble Quality	Others Problem
	Chassis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Electric Equipment	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Body	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Power Train	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	A/C	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

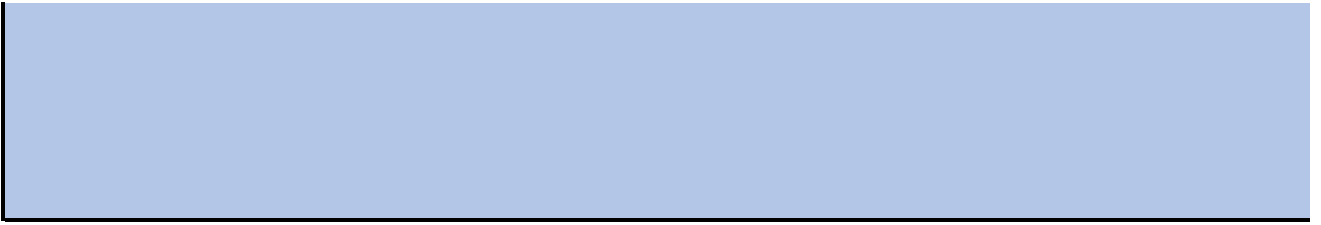
FAILURE CONDITIONS								
Road Conditions	Speed (km/h)	Time of Failure	Rainy Conditions	Purpose	Loading Status	A/C		
<input type="checkbox"/> Downtown	<input type="checkbox"/> >80km/h	<input checked="" type="checkbox"/> Starting	<input type="checkbox"/> Light Rain	<input type="checkbox"/> Passenger transport	<input checked="" type="checkbox"/> One Person	<input checked="" type="checkbox"/> ON		
<input type="checkbox"/> Suburb	<input type="checkbox"/> >40km/h	<input type="checkbox"/> After Start	<input type="checkbox"/> Heavy Rain	<input type="checkbox"/> Household	<input checked="" type="checkbox"/> Two Person	<input checked="" type="checkbox"/> OFF		
<input type="checkbox"/> Highway	<input type="checkbox"/> <40km/h	<input type="checkbox"/> Start Up	<input type="checkbox"/> After Car Washing	<input type="checkbox"/> Rent	<input checked="" type="checkbox"/> Three Person			
<input type="checkbox"/> Mountain		<input type="checkbox"/> Accelerate	<input type="checkbox"/> After Rainy	<input type="checkbox"/> Long distance transport	<input checked="" type="checkbox"/> Four Person			
<input type="checkbox"/> Uphill		<input type="checkbox"/> Uniform	<input type="checkbox"/> Run in Deep water	<input type="checkbox"/> Others	<input type="checkbox"/> Five Person			
<input type="checkbox"/> Downhill		<input type="checkbox"/> Decelerate	<input type="checkbox"/> After Running in the Deep Water		<input type="checkbox"/> Over loading			
<input type="checkbox"/> Curves		<input type="checkbox"/> Brake						
<input type="checkbox"/> Dirt		<input type="checkbox"/> Intermittence						
<input type="checkbox"/> Uneven		<input checked="" type="checkbox"/> Rest						
<input type="checkbox"/> Level		<input type="checkbox"/> After High Speed						
<input type="checkbox"/> Gravel		<input type="checkbox"/> Turn Left						
<input type="checkbox"/> Snow		<input type="checkbox"/> Turn Right						
		<input type="checkbox"/> Traffic Jam						

**PROBLEM DESCRIPTION(SYMPOM)**  
Demora para encender en frio luego de estar un largo tiempo estacionado, luz de check encendida.








**ANALYSIS AND INSPECTION**  
Las condiciones del vehiculo en la que se produce la falla fueron las siguientes:  
1.- Modelo de Vehículo: Hunter, Motor Isuzu JE4D25.  
2.- En todo momento de encender el motor, luego de mas de 6 horas de estar estacionado:  
3.- Temperatura Ambiente: 24 a 26 grados Centígrados.  
El vehiculo presenta demora al encender en frio.

**METHOD AND SUGGESTION**  
Se realizó una inspección en el taller con pruebas de retorno de los inyectores los cuales se encuentran dentro de los parametros normales, se coloca el equipo de diagnostico arrojando DTC asociados a P0087-F2 Se excedió la desviación positiva máxima de la presión del riel, se observa presencia de aceite en las mangueras de la admision se evalua el estado del turbo y esta bien, se verifican los valores y el estado de las bujias de precalentamiento y cumple con los valores inferiores a 1 Ohm, se procede a la medicion de compresion en cada cilindro arrojando valores fuera de lo especificado cilindro #1 230, #2 230, #3 260, #4 180, lo que sugiere un desgaste nivel de anillos y cilindro. Por lo que se hace necesario la reparacion del motor.

**END-CUSTOMER REQUEST**  
El propietario del vehiculo está preocupado por el poco kilometraje recorrido parala anomalia presentada solicita respuesta.





PICTURES BAD CONDITION	
PICTURE	DESCRIPTION
	
	
	
	
	
	
	

PICTURE

DESCRIPTION



PICTURE	DESCRIPTION
	
	
	

VIDEOS		
VIDEO	DESCRIPTION	FAULT MOMENT (SEG)
VIDEO	DESCRIPTION	FAULT MOMENT (SEG)
VIDEO	DESCRIPTION	FAULT MOMENT (SEG)







