

NO PROBLEMA.	
FECHA	19-6-2024
PAÍS	VENEZUELA

CARACTERÍSTICA

Tipo de calidad	<input checked="" type="checkbox"/> Crítico	<input checked="" type="checkbox"/> Masa	<input type="checkbox"/> Común
Frecuencia de falla	<input checked="" type="checkbox"/> Frecuente	<input checked="" type="checkbox"/> Ocasional	<input type="checkbox"/> Por primera vez
Cantidad de falla	1	Tasa de fallas	

INFORMACIONES DE FALLOS

	Sistema	Calidad de las piezas	Calidad de apariencia	Ensamblar calidad	Otros Problema
Posición anómala y tipo de motivo de la avería	Chasis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Equipo electrico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Cuerpo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Tren de fuerza	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	C.A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

CONDICIONES DE FALLA

Condiciones del camino	Velocidad (km / h)	Origen de falla	Condiciones de lluvia	Objetivo	Estado de carga	C.A
<input checked="" type="checkbox"/> dentro	<input type="checkbox"/> > 80 km / h	<input checked="" type="checkbox"/> A partir de	<input type="checkbox"/> Lluvia ligera	<input type="checkbox"/> Transporte de pasajeros	<input checked="" type="checkbox"/> Una persona	<input checked="" type="checkbox"/> SOBRE
<input type="checkbox"/> burbio	<input type="checkbox"/> > 40 km / h	<input type="checkbox"/> Después de em	<input type="checkbox"/> Lluvia Pesada		<input type="checkbox"/> Dos personas	<input type="checkbox"/> APAGADO
<input type="checkbox"/> topista	<input checked="" type="checkbox"/> <40 km / h	<input type="checkbox"/> Puesta en marc	<input type="checkbox"/> Después del lavado de autos	<input checked="" type="checkbox"/> Familiar	<input type="checkbox"/> Tres personas	
<input type="checkbox"/> pntaña		<input type="checkbox"/> Acelerar	<input type="checkbox"/> Después de la lluv	<input type="checkbox"/> Alquiler	<input type="checkbox"/> Cuatro personas	
<input type="checkbox"/> esta arriba		<input type="checkbox"/> Uniforme	<input type="checkbox"/> Corre en aguas profundas	<input type="checkbox"/> Transporte de larga distancia	<input type="checkbox"/> Cinco personas	
<input type="checkbox"/> esta abajo		<input type="checkbox"/> Decelerar	<input type="checkbox"/> Otros		<input type="checkbox"/> Sobre carga	
<input type="checkbox"/> rvas		<input type="checkbox"/> Freno				
<input type="checkbox"/> rra		<input type="checkbox"/> Intermitencia	<input type="checkbox"/> Después de correr en aguas profundas			
<input type="checkbox"/> sigual		<input type="checkbox"/> Descansar				
<input type="checkbox"/> yel		<input type="checkbox"/> Después de alta velocidad				
<input type="checkbox"/> ava		<input type="checkbox"/> Gire a la izquierda				
<input type="checkbox"/> ve		<input type="checkbox"/> Gire a la derecha				
		<input type="checkbox"/> Embotellamiento				

DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA (SÍNTOMA)

UNIDAD CON SEGURO DEL CONECTOR DE LA MANGUERA DEL BOMBIN DE COMBUSTIBLE PARTIDO

ANÁLISIS E INSPECCIÓN

AL MOMENTO DE PRESIONAR EL CLIP DEL SEGURO DE LA MANGUERA DEL BOMBIN ESTE SE PARTE CON FACILIDAD

MÉTODO Y SUGERENCIA

LUEGO DE REVISAR SE DERE REEMPLAZAR:

* MANGUERA DE COMBUSTIBLE DE BOMBIN

FOTOS MAL ESTADO

FOTOGRAFÍA



DESCRIPCIÓN

SE EVIDENCIA LA RUPTURA DEL SEGURO DEL CONECTOR DEL BOMBIN

FOTOGRAFÍA



DESCRIPCIÓN

SE EVIDENCIA LA RUPTURA DEL SEGURO DEL CONECTOR DEL BOMBIN

FOTOGRAFÍA

DESCRIPCIÓN

FOTOGRAFÍA

DESCRIPCIÓN

FOTOGRAFÍA



DESCRIPCIÓN

FOTOGRAFÍA



DESCRIPCIÓN

FOTOGRAFÍA

DESCRIPCIÓN

FOTOGRAFÍA	DESCRIPCIÓN
FOTOGRAFÍA	DESCRIPCIÓN
FOTOGRAFÍA	DESCRIPCIÓN
FOTOGRAFÍA	DESCRIPCIÓN

VIDEOS		
VIDEO	DESCRIPCIÓN	MOMENTO DE FALLA (SEG)
VIDEO	DESCRIPCIÓN	MOMENTO DE FALLA (SEG)
VIDEO	DESCRIPCIÓN	MOMENTO DE FALLA (SEG)



