QUALITY INFORMATION REPORT

CONDICION NO.	VEN-202403
DATE	27/5/2024
PAIS	VENEZUELA

DIAGNOSTICO

Tipo de Incidencia	Crítica	Mayor	Menor	Común
Frecuencia de Falla	Frecuente	Ocasional	Alguna vez	
Cantidad de Fallas		Tasa de Falla	100.00%	

INFORMACIÓN DE FALLA

Sistema en Falla y Posible Motivo de fallo	Sistema	Calidad de las Partes	Apariencia de Calidad	Calidad en Ensamblaje	Otras Condiciones
	Chassis				
	Equipamiento Eléctrico				
	Carrocería				
	Motor Propulsión				
	A/C				

CONDICIONES DE FALLA

Condiciones de Carretera	Velocidad (km/h)	Momento en que ocurre la Avería	Condiciones Lluviosas	Uso del Vehículo	Cantidad de Pasajeros durante falla	A/C
☐ Centro de la ciudad	☐ <60km/h	☐ Al abrir switch	☐ Lluvia Leve	☐ Transporte Público	☐ Una Persona	☐ Encendido
☐ Suburbios	☐ >60km/h	☐ Luego de encender	☐ Lluvia Fuerte		☐ Dos Personas	☐ Apagado
☐ Autopista	☐ <40km/h	☐ Puesta en marcha	☐ Luego de Lavar el Carro	☐ Uso Particular (Familiar)	☐ Tres Personas	
☐ Montaña		☐ Acelerando		☐ De alquiler	☐ Cuatro Personas	
☐ Subidas		☐ En ralentí	☐ Luego de Lluvia	☐ Transporte de Large distancia	☐ Cinco Personas	
☐ Bajadas		☐ Desacelerando	☐ Atravesando carretera anegada		☐ Sobrecargado de Pasajeros	
☐ Curvas		☐ Frenando		☐ Otros		
☐ Suciedad		☐ De forma intermitente	☐ Luego de atravesar carretera anegada			
☐ Desnivel		☐ En reposo				
☐ Nivel		☐ Después de alta velocidad				
☐ Grandin						
☐ Nieve		☐ Al cruzar a la izquierda				
		☐ Al cruzar a la derecha				
		☐ Atasco de Tráfico				

DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA REPORTADO

LA UNIDAD AL TENER EURO V PRESENTO DESGASTE EN LAS CAMISAS PORQUE LA RECIRCULACIÓN DE GASES DEL EGR PRESENTABA UN ALTO CONSUMO DE HOLLIN HACIENDO EL DESGASTE EN LAS MISMAS GENERANDO DAÑOS INTERNOS EN EL MOTOR COMO EN LAS CAMISAS DE CILINDRO, PISTONES, ANILLOS PARTIDOS OCASIONANDO QUE EL VEHICULO CUESTE MUCHO PARA ENCENDER, GARGAREO EN EL MOTOR Y CONSUMO DE ACEITE OBSERVADO EN EL TURBO CARGADOR.

ANÁLISIS E INSPECCIÓN

UNIDAD PRESENTA CONSUMO DE ACEITE, SE MIDE COMPRESION DE CILINDROS: 1: 260 PSI 2: 280 3: 260 PSI 4: 240 PSI. SE OBSERVA DESGASTE EN LOS CILINDROS, ASI COMO TAMBIEN EN LAS CONCHAS DE BIELA Y DE BANCADA Y ANILLOS. COMO TAMBIEN DESGASTE EN LA BOMBA DE ACEITE, DE VACIO Y EN EL COJINETE TRASERO. MEDIANTE ESTE DESARME EL TURBO PRESENTA JUEGO AXIAL INTERNAMENTE POR RECOMENDACION SE CHEQUEA LA CULATA, UNA EVALUACIÓN A LOS INYECTORES.

MÉTODO Y CONSIDERACIÓN

REEMPLAZO DE LAS PIEZA AFECTADAS: 4 PISTONES, 4 CAMISAS, 1 JGO DE ANILLOS, 8 CONCHAS DE BIELA, 1 JGO DE CONCHAS DE BANCADA, 1 JGO DE EMPACADURAS, 1 CONJ TRAS CONJINETE CIGÜEÑAL, 1 BOMBA DE ACEITE, 1 BOMBA DE VACIO, 1 SILICON, 1 TURBO CARGADOR

REQUERIMIENTO DEL CLIENTE FINAL

REPARACION DEL MOTOR YA QUE EL CLIENTE NECESITA LA UNIDAD PARA USO LABORAL URGENTEMENTE

FOTOS

INFORMACIÓN DEL VEHÍCULO

Modelo	VIN	Serial de Motor	Veces que los talleres cambian este recambio	Fecha de Venta	Odómetro (km)
KAICENE F70 4X2	LSCEB22T7MG696244	1S-35120628	0	21/12/2020	56.108

FOTOGRAFÍAS DE LA CONDICIÓN ANORMAL REPORTADA / VIDEOS DE LA CONDICIÓN ANORMAL REPORTADA

FOTOGRAFÍA	DESCRIPCIÓN	VIDEO	DESCRIPCIÓN	MOMENTO DE FALLO (SEG)
	SE MIDEN LOS 4 PISTONES CON UN MICRÓMETRO EL CUAL TIENEN TOLERANCIA CON 3.622 MM, PERO PRESENTA DESGASTE EN LA CABEZA DE LA MISMA, SE AMERITA EL REEMPLAZO			
	SE MIDEN LAS 4 CAMISAS CON UN ALEXÓMETRO EL CUAL MIDE LOS MM DE DESGASTE : #1: 8MM #2: 16 MM #3: 14 MM #4: 13 MM, SE AMERITA EL REEMPLAZO			
	ANILLOS FUERA DE TOLERANCIA, SE AMERITA EL REEMPLAZO DEL JGO COMPLETO			
	SE MIDE EL CIGÜEÑAL CON UN MICRÓMETRO EL CUAL TIENE TOLERANCIA DE DONDE VAN LAS BIELAS DE 2.481 MM Y DONDE VA EL CONJ. TRASERO DE 3.542 MM, PERO SE OBSERVA DESGASTE EN LAS CONCHAS DE BIELA. SE AMERITA EL REEMPLAZO			
	SE MIDE EL CIGÜEÑAL CON UN MICRÓMETRO EL CUAL TIENE TOLERANCIA DE DONDE VAN LAS BIELAS DE 2.481 MM Y DONDE VA EL CONJ. TRASERO DE 3.542 MM, PERO SE OBSERVA DESGASTE EN LAS CONCHAS DE BANCADA. SE AMERITA EL REEMPLAZO			
	EMPACADURA DE CARTER PARTIDA Y TANTO LA EMPACADURA DE CAMARA COMO MANIFOLD CON PÉRDIDA DE MATERIAL, SE AMERITA EL REEMPLAZO DEL JGO COMPLETO			
	SE MIDE EL CIGÜEÑAL CON UN MICRÓMETRO EL CUAL TIENE TOLERANCIA DE DONDE VAN LAS BIELAS DE 2.481 MM Y DONDE VA EL CONJ. TRASERO DE 3.542 MM			
	BOMBA DE ACEITE PRESENTA DESGASTE INTERNO, NO SE ANIDA MEDICIÓN NI PRESIÓN YA QUE ESTAS SE REALIZAN CON EL MOTOR ENCENDIDO. SE AMERITA EL REEMPLAZO			
	BOMBA DE VACIO PRESENTA DESGASTE INTERNO POR DONDE VAN LAS PROPELAS, NO SE ANIDA MEDICIÓN NI PRESIÓN YA QUE ESTAS SE REALIZAN CON EL MOTOR ENCENDIDO. SE AMERITA EL REEMPLAZO			