QUALITY INFORMATION REPORT

CONDICION NO.	VEN-202406
DATE	28/5/2024
País	VENEZUELA

DIAGNOSTICO

Tipo de Incidencia	Crítica	Masiva	Común	
Frecuencia de Falla	Frecuente	Ocasional	Primera vez	
Cantidad de Fallas	200	Tasa de Falla	200.00%	

INFORMACIÓN DE FALLA

Sistema en Falla y Posible Motivo de falla	Sistema	Calidad de las Partes	Apariencia de Calidad	Calidad en Ensamblaje	Otras Condiciones
	Chasis				
	Equipamiento Eléctrico				
	Carrocería				
	Motor Propulsión				
	A/C				

CONDICIONES DE FALLA

Condiciones de Carretera	Velocidad (km/h)	Momento en que ocurre la Avería	Condiciones Lluviosas	Uso del Vehículo	Cantidad de Pasajeros durante falla	A/C
Centro de la ciudad	>80km/h	Al abrir switch	Lluvia Leve	Transporte Público	Una Persona	Encendido
Suburbios	>40km/h	Luego de encender	Lluvia Fuerte		Dos Personas	Apagado
Autopista	<40km/h	Puesta en marcha	Luego de Lavar el Carro	Uso Particular (Familiar)	Tres Personas	
Montaña		Acelerando		De alquiler	Cuatro Personas	
Subidas		En ralentí	Luego de Lluvia	Transporte de Large distancia	Cinco Personas	
Bajadas		Desacelerando	Atravesando carretera anegada		Sobrecargado de Pasajeros	
Curvas		Frenando		Otros		
Suciedad		De forma intermitente	Luego de atravesar carretera anegada			
Desnivel		En reposo				
Nivel		Después de alta velocidad				
Granzón		Al cruzar a la izquierda				
Nieve		Al cruzar a la derecha				
		Atasco de Tráfico				

DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA REPORTADO

COSTARÁN MUCHO PARA ENCENDER EN FRIO, LA UNIDAD ESTANDO EN EURO V EL SISTEMA EGR OCASIONÓ MUCHO DESGASTE EN LOS CILINDROS DEL MOTOR, PROVOCANDO PERDIDA DE COMPRESIÓN

ANÁLISIS E INSPECCIÓN

SE MIDE COMPRESION DE CILINDROS: 1: 190 PSI 2: 230 PSI 3: 210 PSI 4: 200 PSI SE OBSERVA DESGASTE EN LOS ANILLOS, LAS CAMISAS DE MOTOR, LOS PISTONES , CONCHAS DE BIELA COMO LAS CONCHAS DE BANCADA PRESENTAN DESGASTE

MÉTODO Y REPARACIÓN

REEMPLAZO DE LAS PIEZA AFECTADAS: 4 CAMISAS, 4 PISTONES, 1 JGO DE ANILLOS, 1 JGO DE EMPACADURAS, 8 CONCHAS DE BIELA, 1 JGO DE CONCHAS DE BANCADA, 1 SILICON, 1 BOMBA DE ACEITE, 1 BOMBA DE VACIO, 1 TORRINTON, 1 CONJ. TRAS COJINETE CIGÜEÑAL

RESULTADO DEL ÚLTIMO PANEL

TRABAJO EFICAZ

FOTOS

INFORMACIÓN SOBRE EL VEHÍCULO

Modelo	VIN	Serial de Motor	Veces que los talleres cambian este recambio	Fecha de Venta	Odómetro (km)
KAICENE F70 4X4	LSCB8275NGG02453	15-36031311	0	4/7/2022	74089

FOTOGRAFÍAS DE LA CONDICIÓN ANORMAL REPORTADA

FOTOGRAFÍA	DESCRIPCIÓN
	SE MIDEN LOS 4 PISTONES CON UN MICRÓMETRO EL CUAL TIENEN TOLERANCIA CON 3.622 MM, PERO PRESENTA DESGASTE DE UN LADO DE LA MISMA, SE AMERITA EL REEMPLAZO
	ANILLOS FUERA DE TOLERANCIA, SE AMERITA EL REEMPLAZO DEL JGO COMPLETO
	EMPACADURA DE CARTER PARTIDA Y LA EMPACADURA DE CAMARA CON PÉRDIDA DE MATERIAL, SE AMERITA EL REEMPLAZO DEL JGO COMPLETO
	SE MIDE EL CIGÜEÑAL CON UN MICRÓMETRO ES CUAL LAS MEDIDAS DE DONDE VAN LAS BIELAS ES DE 2.481 MM Y DONDE VA EL CONJ. TRASERO ES DE 3.542 MM, SE AMERITA EL REEMPLAZO DE LAS CONCHAS DE BIELA YA QUE PRESENTAN DESGASTE
	SE MIDE EL CIGÜEÑAL CON UN MICRÓMETRO ES CUAL LAS MEDIDAS DE DONDE VAN LAS BIELAS ES DE 2.481 MM Y DONDE VA EL CONJ. TRASERO ES DE 3.542 MM, SE AMERITA EL REEMPLAZO DEL CONJ. TRASERO YA QUE PRESENTA DESGASTE
	BOMBA DE VACIO PRESENTA DESGASTE INTERNO POR DONDE VAN LAS PROPELAS, N O SE ANEXA MEDICIÓN NI PRESIÓN YA QUE ÉSTAS SE REALIZAN CON EL MOTOR ENCENDIDO. SE AMERITA EL REEMPLAZO
	BOMBA DE ACEITE PRESENTA DESGASTE INTERNO, NO SE ANEXA MEDICIÓN NI PRESIÓN YA QUE ÉSTAS SE REALIZAN CON EL MOTOR ENCENDIDO. SE AMERITA EL REEMPLAZO
	SE MIDE EL CIGÜEÑAL CON UN MICRÓMETRO ES CUAL LAS MEDIDAS DE DONDE VAN LAS BIELAS ES DE 2.481 MM Y DONDE VA EL CONJ. TRASERO ES DE 3.542 MM, SE AMERITA EL REEMPLAZO DE LAS CONCHAS DE BANCADA YA QUE PRESENTAN DESGASTE
	SE MIDEN LAS 4 CAMISAS CON UN ALEÓMETRO EL CUAL MIDE LOS MM DE DESGASTE: #1: 13MM #2: 10 MM #3: 17 MM #4: 10 MM, SE AMERITA EL REEMPLAZO

VIDEOS DE LA CONDICIÓN ANORMAL REPORTADA

VIDEO	DESCRIPCIÓN	MOMENTO DE FALLO (SEG)