

NO PROBLEMA.	
FECHA	7-6-2024
PAÍS	VENEZUELA

CARACTERÍSTICA			
Tipo de calidad	<input checked="" type="checkbox"/> Crítico	<input checked="" type="checkbox"/> Masa	<input type="checkbox"/> Común
Frecuencia de falla	<input checked="" type="checkbox"/> Frecuente	<input type="checkbox"/> Ocasional	<input type="checkbox"/> Por primera vez
Cantidad de falla	1	Tasa de fallas	

INFORMACIONES DE FALLOS					
Posición anómala y tipo de motivo de la avería	Sistema	Calidad de las piezas	Calidad de apariencia	Ensamblar calidad	Otros Problema
		Chasis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Equipo eléctrico		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cuerpo		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tren de fuerza		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	C.A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

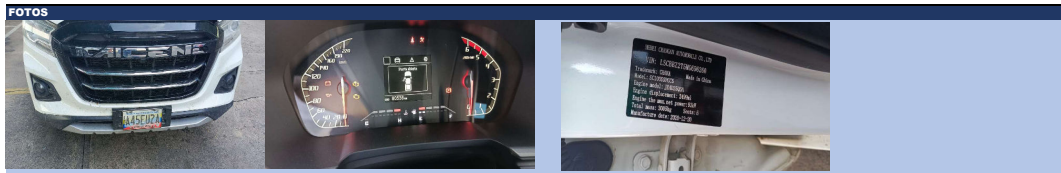
CONDICIONES DE FALLA						
Condiciones del camino	Velocidad (km / h)	Origen de falla	Condiciones de lluvia	Objetivo	Estado de carga	C.A
<input type="checkbox"/> Centro	<input type="checkbox"/> > 80 km / h	<input checked="" type="checkbox"/> A partir de	<input type="checkbox"/> Lluvia ligera	<input type="checkbox"/> Transporte de pasajeros	<input checked="" type="checkbox"/> Una persona	<input checked="" type="checkbox"/> SOBRE
<input type="checkbox"/> Purbio	<input type="checkbox"/> > 40 km / h	<input type="checkbox"/> Después de em	<input type="checkbox"/> Lluvia Pesada	<input type="checkbox"/> Familiar	<input type="checkbox"/> Dos personas	<input type="checkbox"/> APAGADO
<input type="checkbox"/> Topista	<input checked="" type="checkbox"/> <40 km / h	<input type="checkbox"/> Puesta en marc	<input type="checkbox"/> Después del lavado de autos	<input checked="" type="checkbox"/> Alquilar	<input type="checkbox"/> Tres personas	
<input type="checkbox"/> Montaña		<input type="checkbox"/> Uniforme	<input type="checkbox"/> Después de la lluvia	<input type="checkbox"/> Transporte de larga distancia	<input type="checkbox"/> Cuatro personas	
<input type="checkbox"/> Esta arriba		<input type="checkbox"/> Decelerar	<input type="checkbox"/> Corre en aguas profundas	<input type="checkbox"/> Otros	<input type="checkbox"/> Cinco personas	
<input type="checkbox"/> Esta abajo		<input type="checkbox"/> Freno	<input type="checkbox"/> Después de correr en aguas profundas		<input type="checkbox"/> Sobre carga	
<input type="checkbox"/> Rivas		<input type="checkbox"/> Intermitencia	<input type="checkbox"/> Después de alta velocidad			
<input type="checkbox"/> Rra		<input type="checkbox"/> Descansar	<input type="checkbox"/> Después de gire a la izquierda			
<input type="checkbox"/> Igual		<input type="checkbox"/> Después de gire a la derecha	<input type="checkbox"/> Embotellamiento			
<input type="checkbox"/> Rel						
<input type="checkbox"/> Rva						
<input type="checkbox"/> Rve						

**DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA (SÍNTOMA)**  
 VEHICULO INGRESO EN GRUA NO ENCIENDE



**ANÁLISIS E INSPECCIÓN**  
 UNIDAD INGRESA EN GRUA Y NO ENCIENDE, CLIENTE INDICA QUE CUESTA MUCHO PARA PRENDER Y HUMEA, CLIENTE PIDE QUE SE PRUEBEN LOS INYECTORES SE INSTALAN UNOS INYECTORES NUEVOS Y SE LOGRA ENCENDER LA UNIDAD SE OBSERVA QUE AL CALENTAR FUGA ACEITE POR LA VARILLA DE ACEITE (VER VIDEO) SE REALIZA LA MEDICION DE LA COMPRESION Y SE OBTIENE CIL 1:280 /CIL2:300/CIL3:270/CIL4:280 EN VISTA DE LA FUGA DE ACEITE Y LA BAJA COMPRESION SE DESMONTAR EL MOTOR Y AL DESARMAR SE OBSERVA:  
 \* CILINDROS 1 Y 3 CON MARCA DE FRICCION Y ANILLOS ENFRENADOS  
 \* CILINDROS 2 Y 4 CON DESGASTE IRREGULAR EN LAS CAMISAS Y ANILLOS ENFRENADOS

**MÉTODO Y SUGERENCIA**  
 DE ACUERDO AL DIAGNOSTICO REALIZADO SE RECOMIENDA EL REEMPLAZO DE LAS SIGUIENTES PIEZAS  
 4 CAMISAS  
 4 PISTONES  
 JUEGO DE ANILLOS  
 JUEGO DE EMPAQUES  
 CONCHAS DE BIELA  
 CINCHAS DE BANCADA  
 4 SELLOS DE COBRE  
 1 BOMBA DE ACEITE  
 1 BOMBA DE VACIO  
 1 CONJUNTO TRASERO COJINETE DE CIGÜEÑAL

**SOLICITUD DEL CLIENTE FINAL**  
 PARA EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE ESTA UNIDAD SE RECOMIENDA EL REEMPLAZO EN SU TOTALIDAD DE LAS PIEZAS ANTES MENCIONADAS



INFORMACIÓN DEL VEHÍCULO					
Modelo	VIN	Sin motor.	Veces que los talleres cambian esta pieza de	Fecha de venta	Kilometraje (km)
F704X4	L5C8B22TSMG696260	15-35120648	1	-	80.536

FOTOGRAFÍA	DESCRIPCIÓN
	<p>FOTOS MAL ESTADO</p> <p>SE EVIDENCIA DESGASTE EXCESIVO DE LAS CAMISAS</p>
	<p>SE EVIDENCIA CAMISAS CON RAYAS</p>
	<p>SE EVIDENCIA DESGASTE DE LAS CONCHAS DE BIELA</p>
	<p>SE EVIDENCIA DESGASTE DE CONCHAS DE BANCADA</p>
	<p>SE EVIDENCIA DESGASTE DE ANILLOS DE MOTOR</p>
	<p>EMPACADURA -CAMARA-MULTIPLE ESCAPE-TAPA VALVULA</p>
	<p>EVIDENCIA DE FRICCIÓN DE LOS PISTONES Y SE OBSERVA RECALENTADOS  <b>NOTA:</b> NO SE REALIZA MEDICIÓN DE LOS PISTONES DEBIDO A QUE ES EVIDENTE QUE PRESENTA RAYAS Y SEÑAL DE RECALENTADOS POR TAL MOTIVO DEBEN SER REEMPLAZADOS</p>
	<p>JUEGO DE ANILLOS Y JUEGO DE ANILLOS DE COBRE</p>
	<p>BOMBA DE ACEITE</p>
	<p>BOMBA DE VACIO</p>
	<p>CONJUNTO TRASERO DE COJINETE</p>