QUALITY INFORMATION REPORT

CONDICION NO.	VEN202414
DATE	9/7/2021
PAIS	Venezuela

DIAGNOSTICADO

Tipo de Incidencia		Crítica		Mayor		Común	
Frecuencia de Falla		Frecuente		Ocasional		Primera vez	
Cantidad de Fallas		400	Tasa de Falla			400.00%	

INFORMACIÓN DE FALLA

Sistema en Falla y Posible Motivo de fallo	Sistema	Calidad de las Partes	Apariencia de Calidad	Calidad en Ensamblaje	Otras Condiciones
	Chasis				
	Equipamiento Eléctrico				
	Carrocería				
	Motor Propulsión				
	A/C				

CONDICIONES DE FALLA

Condiciones de Carretera	Velocidad (km/h)	Momento en que ocurre la Avería	Condiciones Lluviosas	Uso del Vehículo	Cantidad de Pasajeros durante falla	A/C
☐ Centro de la ciudad	☐ >80km/h	☐ Al abrir switch	☐ Lluvia Leve	☐ Transporte Público	☐ Una Persona	☐ Encendido
☐ Suburbios	☐ >40km/h	☐ Luego de encender	☐ Lluvia Fuerte		☐ Dos Personas	☐ Apagado
☐ Autopista	☐ <40km/h	☐ Puesta en marcha	☐ Luego de Lavar el Carro	☐ Uso Particular (Familiar)	☐ Tres Personas	
☐ Montaña		☐ Acelerando		☐ De alquiler	☐ Cuatro Personas	
☐ Subidas		☐ En ralentí	☐ Luego de Lluvia	☐ Transporte de Largo distancia	☐ Cinco Personas	
☐ Bajadas		☐ Desacelerando	☐ Atravesando carretera anegada		☐ Sobrecargado de Pasajeros	
☐ Curvas		☐ Frenando		☐ Otros		
☐ Suciedad		☐ De forma intermitente	☐ Luego de atravesar carretera anegada			
☐ Desnivel		☐ En reposo				
☐ Nivel		☐ Después de alta velocidad				
☐ Grandin		☐ Al cruzar a la izquierda				
☐ Nieve		☐ Al cruzar a la derecha				
		☐ Atasco de Tráfico				

DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA (REPORTADO)

VEHICULO PRESENTO FALLA EN LA ACELERACION Y SE APAGO (SE TRANCO), LLEGO ACCIDENTADA

ANÁLISIS E INSPECCIÓN

SE VERIFICÓ QUE SI ESTABA TRANCADO EL MOTOR DE LA UNIDAD TRATANDO DE GIRAR EL CIGÜEÑAL. SE PROCEDE A BAJAR EL MOTOR VERIFICANDO QUE ESTABAN FUNDIDAS LAS CONCHAS DE BIELA Y BANCADA CON EL CIGÜEÑAL POR FALTA DE LUBRICACIÓN. LAS CAMISAS PRESENTAN DESGASTE POR LAS ALTAS TEMPERATURAS Y POR EL SISTEMA EGR EL CUAL ENVIARA LOS GASES DE ESCAPE A LA CAMARA DE COMBUSTIÓN, LOS PISTONES TIENEN DESGASTE EN LA FALDA DE LA MISMA POR FRICCIÓN. EL ENSAMBLE NRO 2 PRESENTÓ DEFORMACIÓN POR LA FALTA DE LUBRICACIÓN Y LAS CONCHAS GIRARON SOBRE LA MISMA.

MÉTODO Y CONSTATACIÓN

REEMPLAZO DE LAS PIEZAS AFECTADAS YA QUE PUEDEN PRODUCIR DAÑOS A FUTURO Y ASENTAR LAS VALVULAS DE LA CAMARA

RESULTADO DEL ACTUAL FINAL

CHEQUEO, REPARACIÓN Y EN TREGA DE LA UNIDAD

FOTOS

INFORMACIÓN SOBRE EL VEHÍCULO

Modelo	VIN	Serial de Motor	Veces que los talleres cambian este recambio	Fecha de Venta	Odómetro (km)
KAICENE F70 4X2	LSCB22ZE9MG696199	15-35120769	0	4/5/2021	90,446

FOTOGRAFÍAS DE LA CONDICIÓN ANORMAL REPORTADA

FOTOGRAFÍA	DESCRIPCIÓN
	SE MIDEN LAS 4 CAMISAS CON UN ALEZÓMETRO EL CUAL MIDE LOS MM DE DESGASTE: #1: 15MM #2: 22 MM #3: 12 MM #4: 8 MM, SE AMERITA EL REEMPLAZO
	SE MIDEN LOS 4 PISTONES CON UN MICRÓMETRO EL CUAL TIENEN TOLERANCIA CON 3.622 MM, PERO PRESENTA DESGASTE EN LA FALDA DE LA MISMA, SE AMERITA EL REEMPLAZO
	SE MIDE EL CIGÜEÑAL CON UN MICRÓMETRO EL CUAL LAS MEDIDAS DE DONDE VAN LAS BIELAS ES DE 2.481 MM Y DONDE VA EL CONJ. TRASERO ES DE 3.542 MM, HACIENDO QUE HAYA UNA DIFERENCIA DE 1 MM MENOS DEL VALOR, SE AMERITA EL REEMPLAZO DEL CONJ. TRASERO YA QUE PRESENTA DESGASTE INTERNO
	SE MIDE EL CIGÜEÑAL CON UN MICRÓMETRO EL CUAL LAS MEDIDAS DE DONDE VAN LAS BIELAS ES DE 2.481 MM Y DONDE VA EL CONJ. TRASERO ES DE 3.542 MM, HACIENDO QUE HAYA UNA DIFERENCIA DE 1 MM MENOS DEL VALOR, SE AMERITA EL REEMPLAZO DE LAS CONCHAS DE BIELA YA QUE PRESENTAN DESGASTE Y Z ESTÁN FUNDIDAS
	SE MIDE EL CIGÜEÑAL CON UN MICRÓMETRO EL CUAL LAS MEDIDAS DE DONDE VAN LAS BIELAS ES DE 2.481 MM Y DONDE VA EL CONJ. TRASERO ES DE 3.542 MM, HACIENDO QUE HAYA UNA DIFERENCIA DE 1 MM MENOS DEL VALOR, SE AMERITA EL REEMPLAZO DE LAS CONCHAS DE BANCADA YA QUE PRESENTAN DESGASTE Y Z ESTÁN FUNDIDAS
	E ENSAMBLE DE BANCADA SE ENCUENTRA DEFORMADO POR LA FALTA DE LUBRICACIÓN Y MEDIANTE LAS MEDIDAS DEL CIGÜEÑAL NO ESTÁ EN TOLERANCIA
	ANILLOS FUERA DE TOLERANCIA, SE AMERITA EL REEMPLAZO DEL JGO COMPLETO
	LA EMPACADURA DE CAMARA PRESENTA PÉRDIDA DE MATERIAL Y LA EMPACADURA DE CÁRTER ESTÁ PARTIDA, SE AMERITA EL REEMPLAZO DEL JGO COMPLETO
	BOMBA DE VACIO PRESENTA DESGASTE INTERNO POR DONDE VAN LAS PROPELAS, NO SE ANEXA MEDICIÓN NI PRESIÓN YA QUE ÉSTAS SE REALIZAN CON EL MOTOR ENCENDIDO. SE AMERITA EL REEMPLAZO
	BOMBA DE ACEITE PRESENTA DESGASTE INTERNO, NO SE ANEXA MEDICIÓN NI PRESIÓN YA QUE ÉSTAS SE REALIZAN CON EL MOTOR ENCENDIDO. SE AMERITA EL REEMPLAZO

VIDEOS DE LA CONDICIÓN ANORMAL REPORTADA

VIDEO	DESCRIPCIÓN	MOMENTO DE FALLO (SEG)