

Información del Cliente

Nombre del Cliente: _____ Dirección: _____
 Teléfono: _____ E-mail: _____
 Ciudad: _____ País: _____

Información del Vehículo

Modelo: _____ Año: _____
 Motor: _____ Transmisión: _____
 Color: _____

Condiciones de Uso

Velocidad máxima: 100km/h 120km/h 140km/h 160km/h 180km/h

Momento en que se usa: Tráfico urbano Carretera Autopista

Condiciones climáticas: Frío Templado Caliente

Uso del Vehículo: Transporte Público Uso Personal Transporte de Familiares

Características de Uso: Largo de Viaje Carga Tránsito Transporte de Largo Distancia

Características de Mantenimiento: Regular Irregular No se realiza

Inspección de la Bomba de Aceite

Se observa que los pistones presentan gran cantidad de holura en el cilindro. Se desgastan los anillos, las cámaras y los pistones. También se observa desgaste en las coronas de la boca de la cámara. La bomba de aceite presenta tornillos flojos. El eje de la bomba y el eje de la culata, inyector, turbo y bomba de inyección por el ruido excesivo.

Inspección de la Bomba de Agua

Se observa que los pistones presentan gran cantidad de holura en el cilindro. Se desgastan los anillos, las cámaras y los pistones. También se observa desgaste en las coronas de la boca de la cámara. La bomba de agua presenta tornillos flojos. El eje de la bomba y el eje de la culata, inyector, turbo y bomba de inyección por el ruido excesivo.

Inspección de la Bomba de Inyección

Se observa que los pistones presentan gran cantidad de holura en el cilindro. Se desgastan los anillos, las cámaras y los pistones. También se observa desgaste en las coronas de la boca de la cámara. La bomba de inyección presenta tornillos flojos. El eje de la bomba y el eje de la culata, inyector, turbo y bomba de inyección por el ruido excesivo.

Inspección de la Bomba de Transmisión

Se observa que los pistones presentan gran cantidad de holura en el cilindro. Se desgastan los anillos, las cámaras y los pistones. También se observa desgaste en las coronas de la boca de la cámara. La bomba de transmisión presenta tornillos flojos. El eje de la bomba y el eje de la culata, inyector, turbo y bomba de inyección por el ruido excesivo.

Inspección de la Bomba de Dirección

Se observa que los pistones presentan gran cantidad de holura en el cilindro. Se desgastan los anillos, las cámaras y los pistones. También se observa desgaste en las coronas de la boca de la cámara. La bomba de dirección presenta tornillos flojos. El eje de la bomba y el eje de la culata, inyector, turbo y bomba de inyección por el ruido excesivo.

Inspección de la Bomba de Frenos

Se observa que los pistones presentan gran cantidad de holura en el cilindro. Se desgastan los anillos, las cámaras y los pistones. También se observa desgaste en las coronas de la boca de la cámara. La bomba de frenos presenta tornillos flojos. El eje de la bomba y el eje de la culata, inyector, turbo y bomba de inyección por el ruido excesivo.

Modelo	VIN	SN	Serie de Motor	Vece que los talleres cambian este recambio	Fecha de Venta	Odometro (km)
KAREN 170 4M	LS0B227W0G00000	15-000000	0	4/7/2012	5878	

FOTOGRAFIA	DESCRIPCION	VIDEO	DESCRIPCION	MOMENTO DE FALLO (SEG)
	ANILLOS FLUEA DE TOLERANCIA, SE ABERTA EL RESAPLADO DEL ISO COMPLETO			
	SE MIDE EL CIGUEBAL CON UN MICROMETRO EL CUAL TIENE TOLERANCIA DE DONDE VAN LAS BELAS DE 2.461 MM Y DONDE VA EL CONE. TRASERO DE 2.50 MM, PERO SE OBSERVA DESGASTE EN LAS CORONAS DE BELA. SE ABERTA EL RESAPLADO			
	SE MIDE EL CIGUEBAL CON UN MICROMETRO EL CUAL TIENE TOLERANCIA DE DONDE VAN LAS BELAS DE 2.461 MM Y DONDE VA EL CONE. TRASERO DE 2.542 MM, PERO SE OBSERVA DESGASTE EN LAS CORONAS DE BELAS. SE ABERTA EL RESAPLADO			
	BOMBA DE ACEITE PRESENTA DESGASTE INTERNO POR OLIVAS EN LA HORQUILLA. NO SE ABERTA MEDICION DE PRESION YA QUE ESTAS SE REALIZAN CON EL MOTOR ENCENDIDO. SE ABERTA EL RESAPLADO			
	BOMBA DE ACEITE PRESENTA DESGASTE INTERNO. NO SE ABERTA MEDICION DE PRESION YA QUE ESTAS SE REALIZAN CON EL MOTOR ENCENDIDO. SE ABERTA EL RESAPLADO			
	SE MIDE LOS 4 PISTONES CON UN MICROMETRO EL CUAL TIENE TOLERANCIA CON 3.02 MM, PERO PRESENTA DESGASTE EN LA CABELLA DE LA MISMA. SE ABERTA EL RESAPLADO			
	SE MIDE EL CIGUEBAL CON UN MICROMETRO EL CUAL TIENE TOLERANCIA DE DONDE VAN LAS BELAS DE 2.461 MM Y DONDE VA EL CONE. TRASERO DE 2.40 MM, PERO SE OBSERVA DESGASTE INTERNO EN EL CONE. TRASERO. SE ABERTA EL RESAPLADO			
	SE ABORTAN LOS CATERES DE LA BOMBA DE ACEITE POR FALTA DE MATERIAL. SE ABERTA EL RESAPLADO DEL ISO COMPLETO			
	SE MIDE LAS CAMARAS CON UN ALIDMETRO EL CUAL MIDE LOS MM DE DESGASTE. R= 12MM. P= 12 MM. SE ABERTA LA BOMBA DE ACEITE			