

NO PROBLEMA.	VEN
FECHA	7/8/2024
PAÍS	VEN

CARACTERÍSTICA			
Tipo de calidad	<input type="checkbox"/> Crítico	<input type="checkbox"/> Masa	<input type="checkbox"/> Común
Frecuencia de falla	<input type="checkbox"/> Frecuente	<input type="checkbox"/> Ocasional	<input checked="" type="checkbox"/> Por primera vez
Cantidad de falla	Tasa de fallas		

INFORMACIONES DE FALLOS					
Posición anómala y tipo de motivo de la avería	Sistema	Calidad de las piezas	Calidad de apariencia	Ensamblar calidad	Otros Problema
		Chasis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Equipo electrico		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cuerpo		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tren de fuerza		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
C.A		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

CONDICIONES DE FALLA						
Condiciones del camino	Velocidad (km / h)	Origen de falla	Condiciones de lluvia	Objetivo	Estado de carga	C.A
<input type="checkbox"/> Centro	<input type="checkbox"/> > 80 km / h	<input type="checkbox"/> A partir de	<input type="checkbox"/> Lluvia ligera	<input type="checkbox"/> Transporte de pasajeros	<input type="checkbox"/> Una persona	<input type="checkbox"/> SOBRE
<input type="checkbox"/> Suburbio	<input checked="" type="checkbox"/> > 40 km / h	<input type="checkbox"/> Después de em	<input type="checkbox"/> Lluvia Pesada		<input checked="" type="checkbox"/> Dos personas	<input checked="" type="checkbox"/> APAGADO
<input checked="" type="checkbox"/> Autopista	<input type="checkbox"/> <40 km / h	<input checked="" type="checkbox"/> Puesta en marc	<input type="checkbox"/> Después del lavado de autos	<input type="checkbox"/> Familiar	<input type="checkbox"/> Tres personas	
<input type="checkbox"/> montaña		<input type="checkbox"/> Acelerar	<input type="checkbox"/> Después de la lluvi	<input type="checkbox"/> Alquiler	<input type="checkbox"/> Cuatro personas	
<input type="checkbox"/> Cuesta arriba		<input type="checkbox"/> Uniforme	<input type="checkbox"/> Después de la lluvi	<input type="checkbox"/> Transporte de larga distancia	<input type="checkbox"/> Cinco personas	
<input type="checkbox"/> Cuesta abajo		<input type="checkbox"/> Decelerar	<input type="checkbox"/> Corre en aguas profundas	<input type="checkbox"/> Otros	<input type="checkbox"/> Sobre carga	
<input type="checkbox"/> Curvas		<input type="checkbox"/> Freno	<input type="checkbox"/> Después de correr en aguas profundas			
<input type="checkbox"/> Tierra		<input type="checkbox"/> Intermittencia				
<input type="checkbox"/> Desigual		<input type="checkbox"/> Descansar				
<input type="checkbox"/> Nivel		<input type="checkbox"/> Después de alta velocidad				
<input type="checkbox"/> Grava		<input type="checkbox"/> Gire a la izquierda				
<input type="checkbox"/> Nieve		<input type="checkbox"/> Gire a la derecha				
		<input type="checkbox"/> Embotellamiento				

DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA (SÍNTOMA)
 VEHICULO INGRESA AL TALLER EN GRUA / CLEINTE INDICA QUE AL IR RODANDO A BAJA VELOCIDAD EL VEHICULO PRESENTO UN RUIDO EXTRAÑO APAGANDOSE SIN VOLVER A ENCENDER

ANÁLISIS E INSPECCIÓN
 UNA VEZ INGRESADA LA UNIDAD AL TALLER EL VEHICULO NO DA INGNICION, NIVEL DE ACEITE DE MOTOR EN SU NIVEL OPTIMO, SE PROCEDE A GIRAR MOTOR Y EL MISMO SE ENCUENTRA TRANCADO POR LO QUE SE DESARMÓ EL MOTOR OBSERVÁNDOSE ARBOL DE LEVA DE ADMISION Y ESPAPE ATASCADOS A LA TAPA DE LA CULATA, DAÑOS INTERNOS Y DESGASTE PREMATURO EN LOS CILINDROS, ANILLOS, CAMISAS Y ASIENTOS DE VÁLVULAS. ASIMISMO, SE PROCEDIÓ A TOMAR MEDIDAS DE LOS COJINETES DE LAS BIELAS Y SE ENCUENTRAN FUERA DE TOLERANCIAS POR LO QUE AMERITAN SER REEMPLAZADOS.

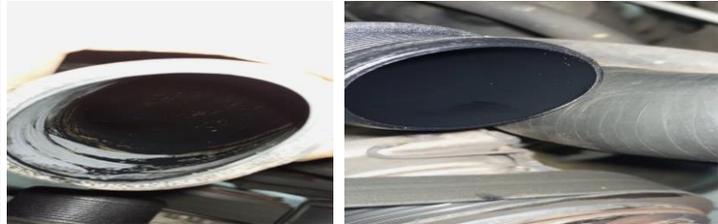
MÉTODO Y SUGERENCIA
 AL OBSERVAR DAÑOS INTERNOS EN EL MOTOR, SE AMERITA EL REEMPLAZO TAPA DE CULATA, ARBOL DE ADMISION Y ESCAPE, CAMISAS, ANILLOS, JUNTAS, CASQUILLOS DE BIELA, CASQUILLOS PRINCIPALES, COJINETES DETRÁS DEL CIGÜEÑAL, BOMBA DE VACÍO Y BOMBA DE ACEITE.

SOLICITUD DEL CLIENTE FINAL

EL CLIENTE ESPERANDO UNA RESPUESTA LO ANTES POSIBLE.

FOTOS MAL ESTADO	
<p>FOTOGRAFÍA</p> 	<p>LA BIELA Y LOS COJINI SE MIDIERON Y ESTÁ PELÍCULA DE ACEITE E</p>
<p>FOTOGRAFÍA</p> 	<p>DESGASTE Y PÉRDIDA VALOR</p>
<p>FOTOGRAFÍA</p> 	<p>SE REALIZÓ UNA DIÁMETRO, EL DIÁM</p>
<p>FOTOGRAFÍA</p> 	<p>LA BOMBA DE ACEITE</p>
<p>FOTOGRAFÍA</p> 	<p>EL GROSOR MEDID</p>
<p>FOTOGRAFÍA</p> 	<p>CONJUNTO TRASERO C</p>
<p>FOTOGRAFÍA</p> 	<p>SE APRECIA ARBOL DE LUBRICACION AL C</p>



	<p>FOTOGRAFÍA</p>	<p>SE APRECI</p>
	<p>FOTOGRAFÍA</p>	<p>SE PUEDE VER EL DE MEDIDAS ESTÁNDAR (</p>
	<p>FOTOGRAFÍA</p>	<p>NO SE</p>
		

DESCRIPCIÓN	VIDEO	VIDEOS DESCRIPCIÓN
<p>ETES PRINCIPALES SE LLEVARON A LA MÁQUINA RECTIFICADORA Y N POR ENCIMA DE LA TOLERANCIA. EL ESPACIO ESTÁNDAR DE LA EN LA BIELA ES DE 0,012-0,066 MM. EN LA IMAGEN SE PUEDE VER EL DESGASTE DE LOS RODAMIENTOS</p>		
<p>DE ELASTICIDAD JUEGO MEDIDO FUE DE 1.5 MM, EXCEDIENDO EL ESTÁNDAR DE 0.7 MM. NO SE PUEDE REUTILIZAR.</p>		
<p>INSPECCIÓN VISUAL PARA DETECTAR FISURAS Y SE MIDió EL METRO MEDIDO ESTA EN SU TOLERANCIA DE 86.0 MM SE PUEDE REUTILIZAR.</p>		
<p>TIENE DESGASTE EN LAS RUEDAS DENTADAS Y LA CARCASA EN LA PARTE INFERIOR.</p>		
<p>NO FUE DE 1.1 MM, INFERIOR AL VALOR ESTÁNDAR DE 1.5 MM.</p>		
<p>DEL COJINETE CON DESGASTE</p>		
<p>LEVA DE ADMISION CON DESGASTE. SE EVIDENCIA LA FALTA DE QUEDARSE OBSTRUIDO EN LA TAPA DE LA CULATA EL CUAL NO PERMITIA SU GIRO</p>		

DESCRIPCIÓN

BOMBA DE VACÍO CON DESGASTE INTERNO.

DESCRIPCIÓN

AN ROCIADORES DE ACEITE CON VIRUTAS METALICAS

DESCRIPCIÓN

SGASTE QUE PRESENTAN LAS CAMISAS. ESTANDO FUERA DE LAS QUE SON 92MM Y LAS MEDIDAS TOMADAS EN LA RECTIFICADORA FUERON 98MM

DESCRIPCIÓN

APRECIA PRESENCIA DE ACEITE EN INTERCOOLER

REFRIGERANTE EN SU NIVEL OPTIMO

MOMENTO DE FALLA (SEG)	
MOMENTO DE FALLA (SEG)	
MOMENTO DE FALLA (SEG)	

