

# QUALITY INFORMATION REPORT

1	ISSUE NO.	VEN2024006
2	DATE	19/08/2024
3	COUNTRY	VENEZUELA

CHARACTERISTIC 4			
Quality Type 5	<input checked="" type="checkbox"/> Critical	<input type="checkbox"/> Mass	<input type="checkbox"/> Common
Fault Frequency 6	<input checked="" type="checkbox"/> Frequent	<input type="checkbox"/> Occasional	<input type="checkbox"/> For the first time
Fault Quantity 7	Fault Rate		

FAULT INFORMATIONS 8					
Failed Position and Fault Reason Type	System 9	Parts Quality 10	Appearance Quality 11	Assemble Quality 12	Oth Prot... 13
	Chassis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Electric Equipment	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Body	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Power Train	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	A/C	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

FAILURE CONDITIONS 14							
Road Conditions 15	Speed (km/h) 16	Time of Failure 17	Rainy Conditions 18	Purpose 19	Loading Status 20	211	
<input checked="" type="checkbox"/> Downtown	<input type="checkbox"/> >80km/h	<input checked="" type="checkbox"/> Starting	<input type="checkbox"/> Light Rain	<input checked="" type="checkbox"/> Passenger transport	<input checked="" type="checkbox"/> One Person	<input type="checkbox"/> ON	
<input type="checkbox"/> Suburb	<input checked="" type="checkbox"/> >40km/h	<input type="checkbox"/> After Start	<input type="checkbox"/> Heavy Rain	<input type="checkbox"/> Household	<input type="checkbox"/> Two Person	<input checked="" type="checkbox"/> OFF	
<input type="checkbox"/> Highway	<input type="checkbox"/> <40km/h	<input type="checkbox"/> Start Up	<input type="checkbox"/> After Car	<input type="checkbox"/> Rent	<input type="checkbox"/> Three Person		
<input type="checkbox"/> Mountain		<input type="checkbox"/> Accelerate	<input type="checkbox"/> Washing	<input type="checkbox"/> Long distance	<input type="checkbox"/> Four Person		
<input type="checkbox"/> Uphill		<input type="checkbox"/> Uniform	<input type="checkbox"/> After Rainy	<input type="checkbox"/> transport	<input type="checkbox"/> Five Person		
<input type="checkbox"/> Downhill		<input type="checkbox"/> Decelerate	<input type="checkbox"/> Run in Deep water	<input type="checkbox"/> Others	<input type="checkbox"/> Over loading		
<input type="checkbox"/> Curves		<input type="checkbox"/> Brake	<input type="checkbox"/> After Running in the Deep Water				
<input type="checkbox"/> Dirt		<input type="checkbox"/> Intermittence					
<input type="checkbox"/> Uneven		<input type="checkbox"/> Rest					
<input type="checkbox"/> Level		<input type="checkbox"/> After High Speed					
<input type="checkbox"/> Gravel		<input type="checkbox"/> Turn Left					
<input type="checkbox"/> Snow		<input type="checkbox"/> Turn Right					
		<input type="checkbox"/> Traffic Jam					

**PROBLEM DESCRIPTION(SYMPOTM) 22**  
 UNIDAD SE SIENTE LIMITADA EN RENDIMIENTO Y A COSTADO ENCENDER YA EN VARIAS OPORTUNIDADES

**ANALYSIS AND INSPECTION 23**  
 =====

**METHOD AND SUGGESTION 24**  
 AMERITA REPARACION DE MOTOR Y REEMPLAZO DE SUS COMPONENTES INTERNOS.

**END-CUSTOMER REQUEST 25**  
 LISTA DE ELEMENTOS AFECTADOS  
 LUEGO DE INFORMADO LA DECISION DE PLANTA, CLIENTE NOS INDICA QUE SI DESEA SER REPARADO EL MOTOR BAJO LO AUTORIZADO POR PLANTA



PICTURE



PICTURE



PICTURE



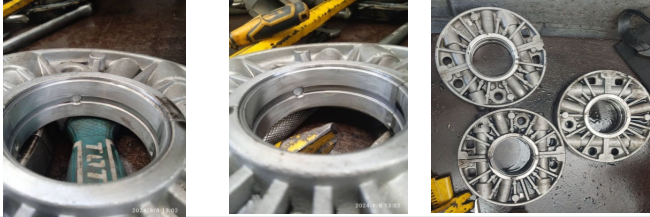
PICTURE



PICTURE



PICTURE



PICTURE

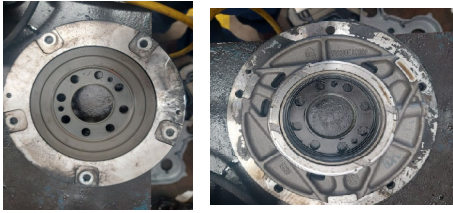


PICTURE





PICTURE



PICTURE



PICTURE



BAD CONDITION	VIDEOS	
DESCRIPTION	VIDEO	DESCRIPTI
<p>CLARIDAD EN ANILLOS CILINDRO 1 (SE ENCUENTRAN FUERA DE TOLERANCIA) C1 ANILLO1: 0,58MM C1 ANILLO 2: 0,60mm+0,40mm=1mm</p>		
<p>CLARIDAD EN ANILLOS CILINDRO 2 (SE ENCUENTRAN FUERA DE TOLERANCIA) C2 ANILLO1: 0,60MM C2 ANILLO 2: 0,60mm+0,38mm=0,98mm</p>		
<p>DESCRIPTION</p> <p>al remover las tapas las empaaduras en su defecto pierden su forma. Por lo que amerita su reemplazo</p>		
<p>DESCRIPTION</p> <p>CLARIDAD EN ANILLOS CILINDRO 3 (SE ENCUENTRAN FUERA DE TOLERANCIA) C3 ANILLO1: 0,58MM C3 ANILLO 2: 0,60mm+0,25mm=0,85mm</p>		
<p>DESCRIPTION</p> <p>CLARIDAD EN ANILLOS CILINDRO 4 (SE ENCUENTRAN FUERA DE TOLERANCIA) C4 ANILLO1: 0,60mm+0,10mm=0,70mm C4 ANILLO 2: 0,60mm+0,50mm=1,10mm</p>		
<p>DESCRIPTION</p> <p>conchas presenta desgastes por roce forzoso ya que el aceite se encontraba contaminado. En la imagen se visualiza la concha en el plato y el desgaste. Ademas, el punto de lubricación de la concha queda marcado en otro punto.</p>		
<p>DESCRIPTION</p> <p>bomba de aceite y engranaje presenta desgastes entre sus dientes en la parte interna y posible ruido en el piñon.</p>		
<p>DESCRIPTION</p> <p>PRESENTAN DEFICIENCIA AL APORYARSE EN LA TAPA</p>		

DESCRIPTION

Se aprecia desgaste amerita reemplazo al servir de estopera del cigüeñal

DESCRIPTION

CAMISAS SE APRECIAN CON DESGASTE

DESCRIPTION

conchas presentan desgastes por roce forzoso con respecto al cigüeñal, ya que el aceite se encontraba contaminado.

DESCRIPTION

anillos presentan desgastes haciendo que su funcion no se correcta

DN	3 FAULT MOMENT (SEG)
DN	FAULT MOMENT (SEG)
DN	FAULT MOMENT (SEG)

