长安汽车 CHANGAN

# INFORME DE INFORMACIÓN DE CALIDAD

| | |
|---|---|
| NO PROBLEMA. | |
| FECHA | 30-8-2024 |
| PAÍS | VENEZUELA |

## CARACTERÍSTICA

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Tipo de calidad | ☑ | Crítico | ☑ | Masa | ☐ | Común |
| Frecuencia de falla | ☑ | Frecuente | ☑ | Ocasional | ☑ | Por primera vez |
| Cantidad de falla | 1 | | Tasa de fallas | | | |

## INFORMACIONES DE FALLOS

Posición anómala y tipo de motivo de la avería

| Sistema | Calidad de las piezas | Calidad de apariencia | Ensamblar calidad | Otros Problema |
|---|---|---|---|---|
| Chasis | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| Equipo electrico | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| Cuerpo | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| Tren de fuerza | ☑ | ☑ | ☑ | ☑ |
| C.A | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |

## CONDICIONES DE FALLA

| Condiciones del camino | Velocidad (km / h) | Origen de falla | Condiciones de lluvia | Objetivo | Estado de carga | C.A |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ☑ ntro | ☐ > 80 km / h | ☑ A partir de | ☐ Lluvia ligera | ☐ Transporte de pasajeros | ☑ Una persona | ☑ SOBRE |
| ☐ ourbio | ☐ > 40 km / h | ☐ Después de em | ☐ Lluvia Pesada | | ☐ Dos personas | ☐ APAGADO |
| ☐ ntopista | ☑ <40 km / h | ☐ Puesta en marc | ☐ Después del lavado de autos | ☑ Familiar | ☐ Tres personas | |
| ☐ ontaña | | ☐ Acelerar | | ☐ Alquilar | ☐ Cuatro personas | |
| ☐ esta arriba | | ☐ Uniforme | ☐ Después de la lluvi | ☐ Transporte de larga distancia | ☐ Cinco personas | |
| ☐ esta abajo | | ☐ Decelerar | ☐ Corre en aguas profundas | | ☐ Sobre carga | |
| ☐ rvas | | ☐ Freno | | ☐ Otros | | |
| ☐ rra | | ☐ Intermitencia | ☐ Después de correr en aguas profundas | | | |
| ☐ sigual | | ☐ Descansar | | | | |
| ☐ rel | | ☐ Después de alta velocidad | | | | |
| ☐ ava | | | | | | |
| ☐ eve | | ☐ Gire a la izquierda | | | | |
| | | ☐ Gire a la derecha | | | | |
| | | ☐ Embotellamiento | | | | |

## DESCRIPCION DEL PROBLEMA (SINTOMA)

VEHICULO CUESTA PARA ENCENDER

## ANALISIS E INSPECCION

SE REALIZA MEDIDA DE COMPRESION Y SE OBTIENE:
CIL1:200
CIL2:230
CIL3:200
CIL4:200
SE DESARMA EL MOTOR Y SE CONSIGUE:
DESGASTE EXCESIVO DE CAMISAS Y ANILLOS

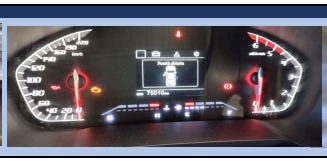
## METODO Y SUGERENCIA

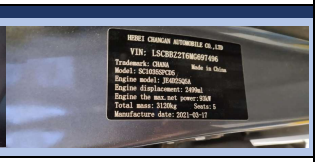
SE RECOMIENDA REEMPLAZAR LAS SIGUIENTES PIEZAS PARA SU CORRECTO FUNCIONAMIENTO
JUEGO DE EMPACADURAS
CAMISAS
JUEGO DE ANILLOS

## SOLICITUD DEL CLIENTE FINAL

PARA EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE ESTA UNIDAD SE RECOMIENDA EL REEMPLAZO EN SU TOTALIDAD DE LAS PIEZAS ANTES MENCIONADAS

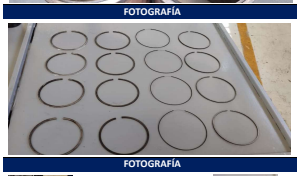
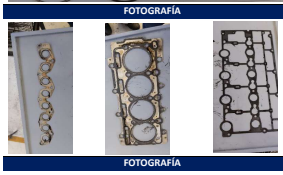
## FOTOS






## INFORMACIÓN DEL VEHÍCULO

| Modelo | VIN | Sin motor. | Veces que los talleres cambian esta pieza de | Fecha de venta | Kilometraje (km) |
|---|---|---|---|---|---|
| F704X4 | LSCBBZ2T6MG697496 | 15-36022376 | 1 | 1-11-2021 | 75.010 |

| FOTOS MAL ESTADO | | VIDEOS | | |
|---|---|---|---|---|
| FOTOGRAFÍA | DESCRIPCIÓN | VIDEO | DESCRIPCIÓN | MOMENTO DE FALLA (SEG) |
| | SE EVIDENCIA DESGASTE EXCESIVO DE LAS CAMISAS | | | |
| FOTOGRAFÍA | DESCRIPCIÓN | VIDEO | DESCRIPCIÓN | MOMENTO DE FALLA (SEG) |
|  | JUEGO DE ANILLOS | | | |
| FOTOGRAFÍA | DESCRIPCIÓN | VIDEO | DESCRIPCIÓN | MOMENTO DE FALLA (SEG) |
|  | JUEGO DE EMPAQUES | | | |
| FOTOGRAFÍA | DESCRIPCIÓN | | | |
| | | | | |
| FOTOGRAFÍA | DESCRIPCIÓN | | | |
| | | | | |
| FOTOGRAFÍA | DESCRIPCIÓN | | | |
| | | | | |
| FOTOGRAFÍA | DESCRIPCIÓN | | | |
| | | | | |
| FOTOGRAFÍA | DESCRIPCIÓN | | | |
| | | | | |
| FOTOGRAFÍA | DESCRIPCIÓN | | | |
| | | | | |
| FOTOGRAFÍA | DESCRIPCIÓN | | | |
| | | | | |
| FOTOGRAFÍA | DESCRIPCIÓN | | | |
| | | | | |