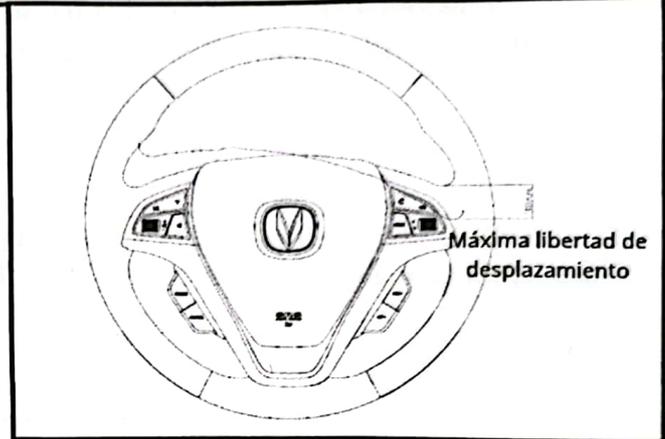


2.4.1 Descripción general del sistema de dirección

Especificaciones

Especificaciones generales

Artículo		Especificaciones
Conjunto del volante	Diámetro (mm)	370 ± 1
	Número total número de círculos	Aproximadamente 3,16 círculos
Conjunto de la columna de dirección	Rango de ajuste del ángulo (grados)	± 2
Conjunto del engranaje de dirección	Carrera de la cremallera (mm)	136 ± 1
Diámetro mínimo de giro	— —	Aproximadamente 10,4 m



Descripción general

Este modelo adopta un sistema de dirección asistida eléctrica llamado sistema EPS en breve, la potencia es proporcionada por el motor en la columna. Después de arrancar el motor, el sistema EPS comienza a proporcionar energía. El sistema EPS puede funcionar normalmente solo cuando la señal del motor, la señal del ángulo de dirección y la señal de velocidad del vehículo son normales; de lo contrario, será anormal o no funcionará.

El sistema de dirección consta de volante, columna de dirección y mecanismo de dirección.

El movimiento de rotación del volante se transmite al piñón en el mecanismo de dirección por la columna de dirección, el piñón gira junto con el volante. Los dientes del engranaje en el piñón engranan con los dientes del engranaje en la cremallera, cuando el piñón gira, la cremallera se mueve hacia adelante y hacia atrás. El movimiento horizontal de la cremallera se transmite al muñón de la dirección de la rueda mediante la barra de dirección y la junta del extremo de la barra de dirección, cambiando así la dirección de las ruedas delanteras del vehículo.

Inspección general

Inspección del juego del volante

Estacione el vehículo en una superficie de carretera seca y plana, mantenga las ruedas en línea recta y gire ligeramente el volante hacia la izquierda y hacia la derecha con la mano hasta que sienta resistencia, luego mida el juego.

Recorrido máximo: 30 mm

Sugerencia: si el juego supera el valor máximo, compruebe la columna de dirección y el mecanismo de dirección.

Inspección de la fuerza operativa de la dirección

1. Estacione el vehículo en una superficie de carretera seca y plana, y mantenga las ruedas en línea recta.
2. Mantenga el motor al ralentí, cuelgue la escala de resorte en la posición más externa del volante, tire de la escala para medir la fuerza de accionamiento necesaria para la dirección al girar a la izquierda y a la derecha (dentro de ± 90°);

Fuerza de accionamiento máxima: 40 N (como referencia).

Sugerencia: Si la fuerza de accionamiento de la dirección supera el valor de referencia, compruebe los siguientes puntos: funcionamiento de la columna de dirección y presión de los neumáticos.

Inspección del varillaje de la dirección

1. Estacione el vehículo en una superficie de carretera plana y seca, y mantenga las ruedas rectas.
2. Apague el motor y sostenga firmemente el volante con las manos. Agite el volante (no lo gire) con fuerza hacia arriba, hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha para verificar si está flojo. Si ocurre alguna flojedad, inspeccione la columna de dirección, el mecanismo de dirección y el volante para ver si están flojos. Si la columna de dirección o el mecanismo de dirección están dañados y no se pueden reparar, reemplácelos.

Inspección de Retornabilidad

1. Arranque el vehículo y acelere a 35 km/h linealmente.
2. Gire el volante 90° hacia la izquierda y hacia la derecha durante 1 o 2 segundos y luego suéltelo.
3. Si el ángulo residual después de centrar el volante es inferior a 20°, el vehículo tiene una capacidad de retorno normal.

Sugerencia: si la capacidad de devolución es deficiente, verifique los siguientes elementos: rendimiento de asistencia de la columna de dirección, rendimiento del mecanismo de dirección, presión de los neumáticos, parámetro de alineación de las cuatro ruedas, componentes relacionados con el sistema de suspensión.