

| | |
|--------------|-----------|
| NO PROBLEMA. | |
| FECHA | 5/9/2024 |
| PAÍS | Venezuela |

| CARACTERÍSTICA | | | |
|---------------------|---|------------------------------------|---|
| Tipo de calidad | <input checked="" type="checkbox"/> Crítico | <input type="checkbox"/> Masa | <input checked="" type="checkbox"/> Común |
| Frecuencia de falla | <input type="checkbox"/> Frecuente | <input type="checkbox"/> Ocasional | <input type="checkbox"/> Por primera vez |
| Cantidad de falla | 1 | Tasa de fallas | 2 |

| INFORMACIONES DE FALLOS | | | | | |
|--|------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|
| Posición anómala y tipo de motivo de la avería | Sistema | Calidad de las piezas | Calidad de apariencia | Ensamblar calidad | Otros Problema |
| | | Chasis | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | Equipo electrico | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | Cuerpo | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | Tren de fuerza | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | C.A | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

| CONDICIONES DE FALLA | | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|----------------------------------|
| Condiciones del camino | Velocidad (km / h) | Origen de falla | Condiciones de lluvia | Objetivo | Estado de carga | C.A |
| <input checked="" type="checkbox"/> Centro | <input type="checkbox"/> > 80 km / h | <input type="checkbox"/> A partir de | <input type="checkbox"/> Lluvia ligera | <input checked="" type="checkbox"/> Transporte de pasajeros | <input checked="" type="checkbox"/> Una persona | <input type="checkbox"/> SOBRE |
| <input type="checkbox"/> Suburbio | <input checked="" type="checkbox"/> > 40 km / h | <input type="checkbox"/> Después de em | <input type="checkbox"/> Lluvia Pesada | | <input checked="" type="checkbox"/> Dos personas | <input type="checkbox"/> APAGADO |
| <input checked="" type="checkbox"/> Autopista | <input checked="" type="checkbox"/> <40 km / h | <input type="checkbox"/> Puesta en marc | <input type="checkbox"/> Después del lavado de autos | <input type="checkbox"/> Familiar | <input type="checkbox"/> Tres personas | |
| <input checked="" type="checkbox"/> montaña | | <input checked="" type="checkbox"/> Acelerar | <input type="checkbox"/> Después de la lluvia | <input type="checkbox"/> Alquiler | <input type="checkbox"/> Cuatro personas | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Cuesta arriba | | <input type="checkbox"/> Uniforme | <input type="checkbox"/> Corre en aguas profundas | <input checked="" type="checkbox"/> Transporte de larga distancia | <input type="checkbox"/> Cinco personas | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Cuesta abajo | | <input checked="" type="checkbox"/> Decelerar | <input type="checkbox"/> Después de correr en aguas profundas | <input type="checkbox"/> Otros | <input type="checkbox"/> Sobre carga | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Curvas | | <input type="checkbox"/> Freno | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Tierra | | <input type="checkbox"/> Intermittencia | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Desigual | | <input type="checkbox"/> Descansar | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Nivel | | <input type="checkbox"/> Después de alta velocidad | | | | |
| <input type="checkbox"/> Grava | | <input type="checkbox"/> Gire a la izquierda | | | | |
| <input type="checkbox"/> Nieve | | <input type="checkbox"/> Gire a la derecha | | | | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> Embotellamiento | | | | |

| DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA (SÍNTOMA) |
|--|
| Rev. Cuesta arrancar y presenta problemas sensacion en los cambios.. |

| ANÁLISIS E INSPECCIÓN |
|--|
| Se realizo inspeccion visual y no se encontro daños ni modificaciones. Se procedio a realizar reprogramacion a la TCU. Y sigue presentando la misma condicion. |

| MÉTODO Y SUGERENCIA |
|--|
| Se realizo una prueba de carretera y la falla aun continua presentando trepidacion al arrancar y perdida de potencia. Se procedio a medir nivel de aceite de la transmision y esta en el nivel correcto. se desmonto filtro de aceite de la transmision y se encontro orring deformado e impurezas. por lo que se evidencia perdida de presion de aceite por la deformacion de orring. |

| SOLICITUD DEL CLIENTE FINAL |
|-----------------------------|
| |

cliente amerita pronta repuesta para la reparaciones en la brevedad posible.

| FOTOS MAL ESTADO | |
|---|---|
| FOTOGRAFÍA | DESCRIPCIÓN |
|  | parte frontal de la transmision |
|  | deformacion de orring de filtro de aceite |
|  | parte trasera y serial |
|  | Parte trasera completa |
|  | foto lateral con stiker |
|  | |
|  | |

| FOTOGRAFÍA | DESCRIPCIÓN |
|------------|-------------|
| | |

| FOTOGRAFÍA | DESCRIPCIÓN |
|------------|-------------|
| | |
| FOTOGRAFÍA | DESCRIPCIÓN |
| | |
| FOTOGRAFÍA | DESCRIPCIÓN |
| | |

| VIDEOS | | |
|--------|-------------|------------------------|
| VIDEO | DESCRIPCIÓN | MOMENTO DE FALLA (SEG) |
| | | |
| VIDEO | DESCRIPCIÓN | MOMENTO DE FALLA (SEG) |
| | | |
| VIDEO | DESCRIPCIÓN | MOMENTO DE FALLA (SEG) |
| | | |

L