

NO PROBLEMA.	
FECHA	29/7/2024
PAÍS	Venezuela

CARACTERÍSTICA

Tipo de calidad	<input checked="" type="checkbox"/> Crítico	<input type="checkbox"/> Masa	<input checked="" type="checkbox"/> Común
Frecuencia de falla	<input type="checkbox"/> Frecuente	<input type="checkbox"/> Ocasional	<input type="checkbox"/> Por primera vez
Cantidad de falla	1	Tasa de fallas	2

INFORMACIONES DE FALLOS

Posición anómala y tipo de motivo de la avería	Sistema	Calidad de las piezas	Calidad de apariencia	Ensamblar calidad	Otros Problema
		Chasis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Equipo eléctrico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Cuerpo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Tren de fuerza	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	C.A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

CONDICIONES DE FALLA

Condiciones del camino	Velocidad (km / h)	Origen de falla	Condiciones de lluvia	Objetivo	Estado de carga	C.A
<input checked="" type="checkbox"/> Centro	<input type="checkbox"/> > 80 km / h	<input type="checkbox"/> A partir de	<input type="checkbox"/> Lluvia ligera	<input checked="" type="checkbox"/> Transporte de pasajeros	<input checked="" type="checkbox"/> Una persona	<input type="checkbox"/> SOBRE
<input type="checkbox"/> Suburbio	<input checked="" type="checkbox"/> > 40 km / h	<input type="checkbox"/> Después de em	<input type="checkbox"/> Lluvia Pesada		<input checked="" type="checkbox"/> Dos personas	<input type="checkbox"/> APAGADO
<input checked="" type="checkbox"/> Autopista	<input checked="" type="checkbox"/> <40 km / h	<input type="checkbox"/> Puesta en marc	<input type="checkbox"/> Después del lavado de autos	<input type="checkbox"/> Familiar	<input type="checkbox"/> Tres personas	
<input checked="" type="checkbox"/> montaña		<input checked="" type="checkbox"/> Acelerar	<input type="checkbox"/> Después de la lluvia	<input type="checkbox"/> Alquiler	<input type="checkbox"/> Cuatro personas	
<input checked="" type="checkbox"/> Cuesta arriba		<input type="checkbox"/> Uniforme	<input type="checkbox"/> Corre en aguas profundas	<input checked="" type="checkbox"/> Transporte de larga distancia	<input type="checkbox"/> Cinco personas	
<input checked="" type="checkbox"/> Cuesta abajo		<input checked="" type="checkbox"/> Decelerar	<input type="checkbox"/> Después de correr en aguas profundas	<input type="checkbox"/> Otros	<input type="checkbox"/> Sobre carga	
<input checked="" type="checkbox"/> Curvas		<input type="checkbox"/> Freno				
<input checked="" type="checkbox"/> Tierra		<input type="checkbox"/> Intermittencia				
<input checked="" type="checkbox"/> Desigual		<input type="checkbox"/> Descansar				
<input checked="" type="checkbox"/> Nivel		<input type="checkbox"/> Después de alta velocidad				
<input type="checkbox"/> Grava		<input type="checkbox"/> Gire a la izquierda				
<input type="checkbox"/> Nieve		<input type="checkbox"/> Gire a la derecha				
		<input checked="" type="checkbox"/> Embotellamiento				

DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA (SÍNTOMA)

Rev. Cuesta arrancar

ANÁLISIS E INSPECCIÓN







Se Realizo inspeccion visual y no se encontro daños ni modificaciones. Se procedio a desarmar y se evidencio que ameritaba entonacion y mantenimiento preventivo siendo realizado.

MÉTODO Y SUGERENCIA

se Realizo aprendizaje de TCU y EMBRAGUE atravez de la herramienta de diagnostico. Se realizo una prueba de carretera y la falla aun continua presentando trepidacion al arrancar y perdida de potencia. Se procedio a medir nivel de aceite de la transmision y esta en el nivel correcto. se desmonto filtro de aceite de la transmision y se encontro orring deformado e impurezas. al desarmar la transmision se evidencio en el embrage ruptura en la pasta de los disco anormales y contaminacion interna.

SOLICITUD DEL CLIENTE FINAL

cliente amerita pronta repuesta para la reparaciones en la brevedad posible.

FOTOS MAL ESTADO	
FOTOGRAFÍA	DESCRIPCIÓN
	Orring de filtro de aceite deformado
	impurezas en disco de hierro y desgaste
	Contaminacion interna dentro de la transmision
	Parte de los residuos dentro de la transmision
	Ruptura en los disco de pasta
	Precencia de contaminacion en el cuerpo de valvulas
FOTOGRAFÍA	DESCRIPCIÓN

FOTOGRAFÍA	DESCRIPCIÓN

FOTOGRAFÍA	DESCRIPCIÓN
FOTOGRAFÍA	DESCRIPCIÓN
FOTOGRAFÍA	DESCRIPCIÓN

VIDEOS		
VIDEO	DESCRIPCIÓN	MOMENTO DE FALLA (SEG)
VIDEO	DESCRIPCIÓN	MOMENTO DE FALLA (SEG)
VIDEO	DESCRIPCIÓN	MOMENTO DE FALLA (SEG)

L