

ISSUE NO.	VEN2023001
DATE	01/11/2024
COUNTRY	Venezuela

CHARACTERISTIC			
Quality Type	<input checked="" type="checkbox"/> Critical	<input type="checkbox"/> Mass	<input type="checkbox"/> Common
Fault Frequency	<input checked="" type="checkbox"/> Frequent	<input type="checkbox"/> Occasional	<input type="checkbox"/> For the first time
Fault Quantity	1	Fault Rate	0.058%

FAULT INFORMATIONS					
Failed Position and Fault Reason Type	System	Parts Quality	Appearance Quality	Assemble Quality	Others Problem
		Chassis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Electric Equipment	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Body	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Power Train	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	A/C	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

FAILURE CONDITIONS							
Road Conditions	Speed (km/h)	Time of Failure	Rainy Conditions	Purpose	Loading Status	A/C	
<input checked="" type="checkbox"/> Downtown	<input type="checkbox"/> >80km/h	<input type="checkbox"/> Starting	<input type="checkbox"/> Light Rain	<input checked="" type="checkbox"/> Passenger transport	<input checked="" type="checkbox"/> One Person	<input checked="" type="checkbox"/> ON	
<input checked="" type="checkbox"/> Suburb	<input type="checkbox"/> >40km/h	<input checked="" type="checkbox"/> After Start	<input type="checkbox"/> Heavy Rain	<input type="checkbox"/> Household	<input checked="" type="checkbox"/> Two Person	<input checked="" type="checkbox"/> OFF	
<input checked="" type="checkbox"/> Highway	<input checked="" type="checkbox"/> <40km/h	<input checked="" type="checkbox"/> Start Up	<input type="checkbox"/> After Car Washing	<input type="checkbox"/> Rent	<input checked="" type="checkbox"/> Three Person		
<input checked="" type="checkbox"/> Mountain		<input type="checkbox"/> Accelerate	<input type="checkbox"/> After Rainy	<input checked="" type="checkbox"/> Long distance transport	<input checked="" type="checkbox"/> Four Person		
<input checked="" type="checkbox"/> Uphill		<input checked="" type="checkbox"/> Uniform	<input type="checkbox"/> Run in Deep water	<input type="checkbox"/> Others	<input type="checkbox"/> Five Person		
<input checked="" type="checkbox"/> Downhill		<input type="checkbox"/> Decelerate	<input type="checkbox"/> After Running in the Deep Water		<input type="checkbox"/> Over loading		
<input checked="" type="checkbox"/> Curves		<input type="checkbox"/> Brake					
<input checked="" type="checkbox"/> Dirt		<input type="checkbox"/> Intermittence					
<input checked="" type="checkbox"/> Uneven		<input type="checkbox"/> Rest					
<input checked="" type="checkbox"/> Level		<input type="checkbox"/> After High Speed					
<input type="checkbox"/> Gravel		<input type="checkbox"/> Turn Left					
<input type="checkbox"/> Snow		<input type="checkbox"/> Turn Right					
		<input type="checkbox"/> Traffic Jam					

PROBLEM DESCRIPTION(SYMPATOM)

Sonido a nivel de transmision, se aprecia de una manera similar a un juego entre dos piezas moviles (cla cla cla) una vez que se encuentra en funcionamiento y haber alcanzado temperatura (al estar caliente),notandose con mayor claridad al estar en relanti en marcha pare "P" no genera falla o mal funcionamiento en la conduccion ,no presenta luz de check de motor ni de transmision.

ANALYSIS AND INSPECTION

Las condiciones del vehículo son las siguientes:

- Modelo de Vehículo: ALSVIN, Motor JL473QF.
- Transmision TM025FDB.
- Conducción: En todo momento de la conduccion se presenta la condicion una vez haber alcanzado temperatura de trabajo.
- Temperatura Ambiente: 32 a 36 grados Centígrados.
- En cualquier superficie horizontal o inclinada.

El vehículo presenta la condicion de sonido luego de que esta rodando por periodo superior a 30min a 1hora, esta condicion se aprecia una vez el vehiculo se estaciona y se coloca la palanca en posicion pare y el motor se encuentra en relanti.

METHOD AND SUGGESTION

Se realizó inspección en el taller,se procede a determinar la ubicacion del sonido con el etetoscopio, apreciandose entre el motor y la transmision,se coloca el equipo de diagnostico,no se aprecia DTC para falla en transmision, se procede a verificacion del nivel de aceite de la transmision notando buen nivel, pero coloracion oscura, olor del aceite es caracteristico normal,lo cual no presume una degradacion del aceite por calentamiento, se realiza verificacion del sistema electrico cableado y conectores, se verifica el correcto funcionamiento de la TCU. Se desmonta la transmision para evaluar el conjunto de volante doble masa el cual no sugiere un daño o un mal funcionamiento, sin embargo se instala un volante nuevo para realizar pruebas y ver si se corrige la condicion, lo cual no fue favorable ya que perciste la condicion sin variacion alguna. Se realiza desarme de transmision para evaluar daños internos y se observa desgaste y rayado prematuro en rodamientos internos de la parte superior, desgaste en discos de embrague , pistas rayadas.

END-CUSTOMER REQUEST

El propietario del vehículo solicita solucion a este problema.



PICTURES BAD CONDITION	
PICTURE	DESCRIPTION
	coloracion oscura del aceite
	serial de la transmision
	
	RODAMIENTO RAYADO
	RODAMIENTO RAYADO
	PISTA RAYADA
	PISTA RAYADA



DESCRIPTION

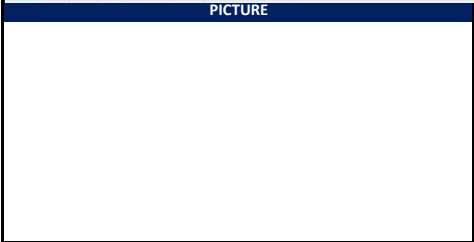
DISCO CON DESGASTES



PICTURE

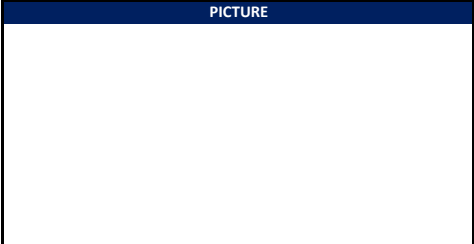
DESCRIPTION

DISCO CON DESGASTES



PICTURE

DESCRIPTION



PICTURE

DESCRIPTION

VIDEOS		
VIDEO	DESCRIPTION	FAULT MOMENT (SEG)
VIDEO	DESCRIPTION	FAULT MOMENT (SEG)
VIDEO	DESCRIPTION	FAULT MOMENT (SEG)



