

QUALITY INFORMATION REPORT

1	ISSUE NO.	VEN2024006
2	DATE	19/08/2024
3	COUNTRY	VENEZUELA

CHARACTERISTIC 4			
Quality Type 5	<input checked="" type="checkbox"/> Critical	<input type="checkbox"/> Mass	<input type="checkbox"/> Common
Fault Frequency 6	<input checked="" type="checkbox"/> Frequent	<input type="checkbox"/> Occasional	<input type="checkbox"/> For the first time
Fault Quantity 7	Fault Rate		

FAULT INFORMATIONS 8					
Failed Position and Fault Reason Type	System 9	Parts Quality 10	Appearance Quality 11	Assemble Quality 12	Oth Prot... 13
	Chassis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Electric Equipment	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Body	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Power Train	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	A/C	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

FAILURE CONDITIONS 14							
Road Conditions 15	Speed (km/h) 16	Time of Failure 17	Rainy Conditions 18	Purpose 19	Loading Status 20	211	
<input checked="" type="checkbox"/> Downtown	<input type="checkbox"/> >80km/h	<input checked="" type="checkbox"/> Starting	<input type="checkbox"/> Light Rain	<input checked="" type="checkbox"/> Passenger transport	<input checked="" type="checkbox"/> One Person	<input type="checkbox"/> ON	
<input type="checkbox"/> Suburb	<input checked="" type="checkbox"/> >40km/h	<input type="checkbox"/> After Start	<input type="checkbox"/> Heavy Rain	<input type="checkbox"/> Household	<input type="checkbox"/> Two Person	<input checked="" type="checkbox"/> OFF	
<input type="checkbox"/> Highway	<input type="checkbox"/> <40km/h	<input type="checkbox"/> Start Up	<input type="checkbox"/> After Car	<input type="checkbox"/> Rent	<input type="checkbox"/> Three Person		
<input type="checkbox"/> Mountain		<input type="checkbox"/> Accelerate	<input type="checkbox"/> Washing	<input type="checkbox"/> Long distance	<input type="checkbox"/> Four Person		
<input type="checkbox"/> Uphill		<input type="checkbox"/> Uniform	<input type="checkbox"/> After Rainy	<input type="checkbox"/> transport	<input type="checkbox"/> Five Person		
<input type="checkbox"/> Downhill		<input type="checkbox"/> Decelerate	<input type="checkbox"/> Run in Deep water	<input type="checkbox"/> Others	<input type="checkbox"/> Over loading		
<input type="checkbox"/> Curves		<input type="checkbox"/> Brake	<input type="checkbox"/> After Running in the Deep Water				
<input type="checkbox"/> Dirt		<input type="checkbox"/> Intermittence					
<input type="checkbox"/> Uneven		<input type="checkbox"/> Rest					
<input type="checkbox"/> Level		<input type="checkbox"/> After High Speed					
<input type="checkbox"/> Gravel		<input type="checkbox"/> Turn Left					
<input type="checkbox"/> Snow		<input type="checkbox"/> Turn Right					
		<input type="checkbox"/> Traffic Jam					

PROBLEM DESCRIPTION(SYMPOTM) 22
 UNIDAD SE SIENTE LIMITADA EN RENDIMIENTO Y A COSTADO ENCENDER YA EN VARIAS OPORTUNIDADES

ANALYSIS AND INSPECTION 23
 =====

METHOD AND SUGGESTION 24
 AMERITA REPARACION DE MOTOR Y REEMPLAZO DE SUS COMPONENTES INTERNOS.

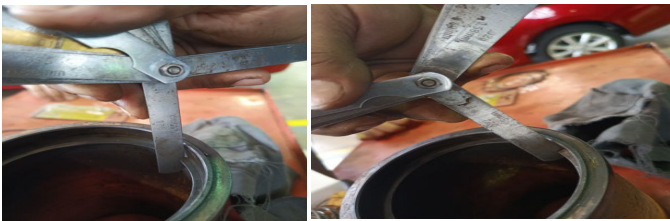
LISTA DE ELEMENTOS AFECTADOS

END-CUSTOMER REQUEST 25
 LUEGO DE INFORMADO LA DECISION DE PLANTA, CLIENTE NOS INDICA QUE SI DESEA SER REPARADO EL MOTOR BAJO LO AUTORIZADO POR PLANTA

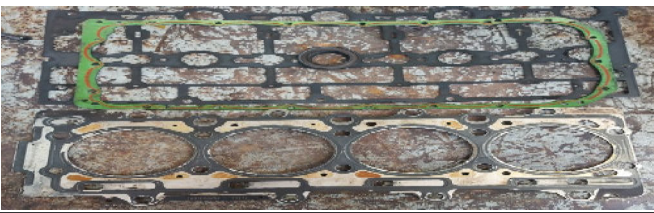
PICTURE



PICTURE



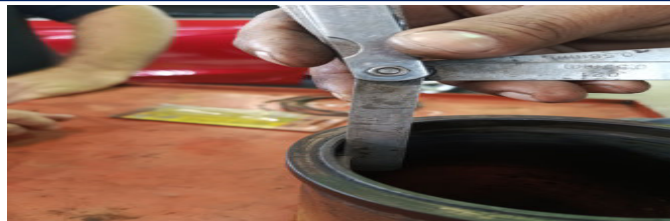
PICTURE



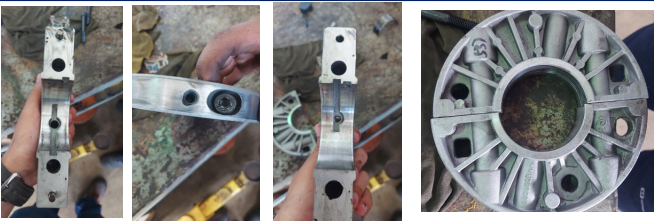
PICTURE



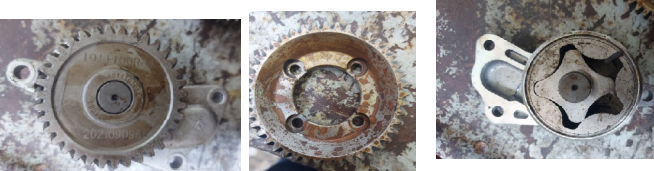
PICTURE



PICTURE



PICTURE



PICTURE



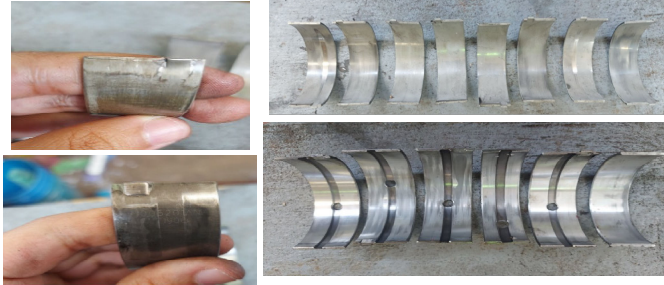
PICTURE



PICTURE



PICTURE



BAD CONDITION
DESCRIPTION
CLARIDAD EN ANILLOS CILINDRO 1 (SE ENCUENTRAN FUERA DE TOLERANCIA) C1 ANILLO1: 0,55MM
DESCRIPTION
CLARIDAD EN ANILLOS CILINDRO 2 (SE ENCUENTRAN FUERA DE TOLERANCIA) C2 ANILLO1: 0,55MM
DESCRIPTION
al remover las tapas las empacaduras en su defecto pierden su forma y sellado. Por lo que amerita su reemplazo
DESCRIPTION
CLARIDAD EN ANILLOS CILINDRO 3 (SE ENCUENTRAN FUERA DE TOLERANCIA) C3 ANILLO1: 0,58MM
DESCRIPTION
CLARIDAD EN ANILLOS CILINDRO 4 (SE ENCUENTRAN FUERA DE TOLERANCIA) C4 ANILLO1: 0,60
DESCRIPTION
conchas presenta desgastes por roce forzoso ya que el aceite se encontraba contaminado. En la imagen se visualiza la concha en el plato y el desgaste. Ademas, el punto de lubricación de la concha queda marcado en otro punto. Tambien se observo que los platos estan fuera de tolerancia por desgaste.
DESCRIPTION
bomba de aceite y engranaje presenta desgastes entre sus dientes en la parte interna y juego en el piñon. Tambien se evidencio desgaste entre metales por una baja presion de aceite
DESCRIPTION
degaste en las camisas por exceso de carbon. Amerita su reemplazo ya que no estan en las medidas STD 92mm

DESCRIPTION

conjunto trasero de cigüeñal con deformacion no esta sellando bien por lo que genera perdida de aceite

DESCRIPTION

valvulas de admision y escape con desgaste requieren ser reemplazadas fuera de las medidas std 5.952 - 5.970 en admision y escape 5.942 - 5.960

DESCRIPTION

conchas presentan desgastes por roce forzoso con respecto al cigüeñal.

DESCRIPTION

anillos presentan desgastes haciendo que su funcion no sea correcta las medidas std en la apertura de anillo es de Primer anillo de gas 0,25 - 0,35
Holgura de apertura del segmento de pistón
Segundo anillo de gas 0,45 - 0,65
Tercer anillo de aceite 0,25 - 0,50

rociadores de aceite rotos ameritan su reemplazo