

NO PROBLEMA.	
FECHA	
PAÍS	

CARACTERÍSTICA						
Tipo de calidad	<input checked="" type="checkbox"/>	Crítico	<input checked="" type="checkbox"/>	Masa	<input type="checkbox"/>	Común
Frecuencia de falla	<input checked="" type="checkbox"/>	Frecuente	<input type="checkbox"/>	Ocasional	<input type="checkbox"/>	Por primera vez
Cantidad de falla				Tasa de fallas		

INFORMACIONES DE FALLOS					
Posición anómala y tipo de motivo de la avería	Sistema	Calidad de las piezas	Calidad de apariencia	Ensamblar calidad	Otros Problema
	Chasis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Equipo eléctrico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Cuerpo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Tren de fuerza	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
C.A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

CONDICIONES DE FALLA						
Condiciones del camino	Velocidad (km / h)	Origen de falla	Condiciones de lluvia	Objetivo	Estado de carga	C.A
<input type="checkbox"/> Centro	<input type="checkbox"/> > 80 km / h	<input type="checkbox"/> A partir de	<input type="checkbox"/> Lluvia ligera	<input type="checkbox"/> Transporte de pasajeros	<input type="checkbox"/> Una persona	<input type="checkbox"/> SOBRE
<input type="checkbox"/> Suburbio	<input type="checkbox"/> > 40 km / h	<input type="checkbox"/> Después de em	<input type="checkbox"/> Lluvia Pesada		<input type="checkbox"/> Dos personas	<input type="checkbox"/> APAGADO
<input type="checkbox"/> Autopista	<input type="checkbox"/> <40 km / h	<input type="checkbox"/> Puesta en marc	<input type="checkbox"/> Después del lavado de autos	<input type="checkbox"/> Familiar	<input type="checkbox"/> Tres personas	
<input type="checkbox"/> montaña		<input type="checkbox"/> Acelerar	<input type="checkbox"/> Después de la lluvia	<input type="checkbox"/> Alquilar	<input type="checkbox"/> Cuatro personas	
<input type="checkbox"/> Cuesta arriba		<input type="checkbox"/> Uniforme	<input type="checkbox"/> Después de la lluvia	<input type="checkbox"/> Transporte de larga distancia	<input type="checkbox"/> Cinco personas	
<input type="checkbox"/> Cuesta abajo		<input type="checkbox"/> Decelerar	<input type="checkbox"/> Corre en aguas profundas	<input type="checkbox"/> Otros	<input type="checkbox"/> Sobre carga	
<input type="checkbox"/> Curvas		<input type="checkbox"/> Freno				
<input type="checkbox"/> Tierra		<input type="checkbox"/> Intermitencia	<input type="checkbox"/> Después de correr en aguas profundas			
<input type="checkbox"/> Desigual		<input type="checkbox"/> Descansar				
<input type="checkbox"/> Nivel		<input type="checkbox"/> Después de alta velocidad				
<input type="checkbox"/> Grava		<input type="checkbox"/> Gire a la izquierda				
<input type="checkbox"/> Nieve		<input type="checkbox"/> Gire a la derecha				
		<input type="checkbox"/> Embotellamiento				

DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA (SÍNTOMA)
diferencia de altura en carrocería

ANÁLISIS E INSPECCIÓN
se evaluaron las medidas de altura de cada neumático y distancia entre ejes, encontrando diferencias en los mismos

MÉTODO Y SUGERENCIA
Se utilizó cinta métrica para las mediciones

SOLICITUD DEL CLIENTE FINAL

reemplazo de vehiculo por despefecto de ensablaje

FOTOS MAL ESTADO	
FOTOGRAFÍA	DESCRIPCIÓN
	CAUCHO DELANTERO DERECHO - ALTURA 85,3 CM
	CAUCHO DELANTERO IZQUIERDO - ALTURA 84,3 CM
	CAUCHO TRASERO DERECHO - ALTURA 95,5 CM
	CAUCHO TRSASERO IZQUIERDO - ALTURA 91,8 CM
	DISTANCIA ENTRE EJES LADO DERECHO 324,5 CM
	DISTANCIA ENTRE EJES LADO IZQUIERDO 325,4 CM
FOTOGRAFÍA	DESCRIPCIÓN

FOTOGRAFÍA	DESCRIPCIÓN

FOTOGRAFÍA	DESCRIPCIÓN
FOTOGRAFÍA	DESCRIPCIÓN
FOTOGRAFÍA	DESCRIPCIÓN

VIDEOS		
VIDEO	DESCRIPCIÓN	MOMENTO DE FALLA (SEG)
VIDEO	DESCRIPCIÓN	MOMENTO DE FALLA (SEG)
VIDEO	DESCRIPCIÓN	MOMENTO DE FALLA (SEG)

L