

NO PROBLEMA.	
FECHA	1/11/2024
PAÍS	Venezuela

CARACTERÍSTICA			
Tipo de calidad	<input checked="" type="checkbox"/> Crítico	<input type="checkbox"/> Masa	<input checked="" type="checkbox"/> Común
Frecuencia de falla	<input checked="" type="checkbox"/> Frecuente	<input type="checkbox"/> Ocasional	<input type="checkbox"/> Por primera vez
Cantidad de falla	1	Tasa de fallas	2

INFORMACIONES DE FALLOS					
Posición anómala y tipo de motivo de la avería	Sistema	Calidad de las piezas	Calidad de apariencia	Ensamblar calidad	Otros Problema
		Chasis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Equipo eléctrico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Cuerpo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Tren de fuerza	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	C.A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

CONDICIONES DE FALLA						
Condiciones del camino	Velocidad (km / h)	Origen de falla	Condiciones de lluvia	Objetivo	Estado de carga	C.A
<input checked="" type="checkbox"/> Centro	<input checked="" type="checkbox"/> > 80 km / h	<input type="checkbox"/> A partir de	<input type="checkbox"/> Lluvia ligera	<input checked="" type="checkbox"/> Transporte de pasajeros	<input checked="" type="checkbox"/> Una persona	<input type="checkbox"/> SOBRE
<input type="checkbox"/> Suburbio	<input checked="" type="checkbox"/> > 40 km / h	<input type="checkbox"/> Después de em	<input type="checkbox"/> Lluvia Pesada		<input checked="" type="checkbox"/> Dos personas	<input type="checkbox"/> APAGADO
<input checked="" type="checkbox"/> Autopista	<input checked="" type="checkbox"/> <40 km / h	<input type="checkbox"/> Puesta en marc	<input type="checkbox"/> Después del lavado de autos	<input type="checkbox"/> Familiar	<input type="checkbox"/> Tres personas	
<input checked="" type="checkbox"/> montaña		<input checked="" type="checkbox"/> Acelerar	<input type="checkbox"/> Después de la lluvia	<input type="checkbox"/> Alquiler	<input type="checkbox"/> Cuatro personas	
<input checked="" type="checkbox"/> Cuesta arriba		<input type="checkbox"/> Uniforme	<input type="checkbox"/> Corre en aguas profundas	<input checked="" type="checkbox"/> Transporte de larga distancia	<input type="checkbox"/> Cinco personas	
<input checked="" type="checkbox"/> Cuesta abajo		<input checked="" type="checkbox"/> Decelerar	<input type="checkbox"/> Otros		<input type="checkbox"/> Sobre carga	
<input checked="" type="checkbox"/> Curvas		<input type="checkbox"/> Freno				
<input checked="" type="checkbox"/> Tierra		<input type="checkbox"/> Intermittencia	<input type="checkbox"/> Después de correr en aguas profundas			
<input checked="" type="checkbox"/> Desigual		<input type="checkbox"/> Descansar				
<input checked="" type="checkbox"/> Nivel		<input type="checkbox"/> Después de alta velocidad				
<input type="checkbox"/> Grava		<input type="checkbox"/> Gire a la izquierda				
<input type="checkbox"/> Nieve		<input type="checkbox"/> Gire a la derecha				
		<input checked="" type="checkbox"/> Embotellamiento				

DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA (SÍNTOMA)
Rev. UNIDAD CUESTA ENCENDER

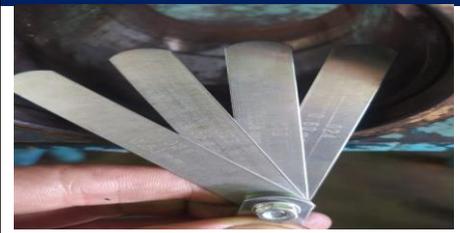
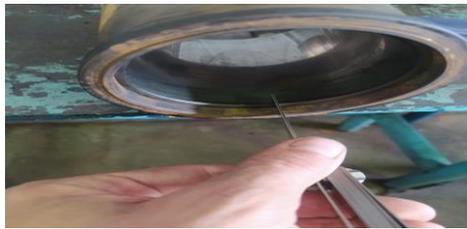
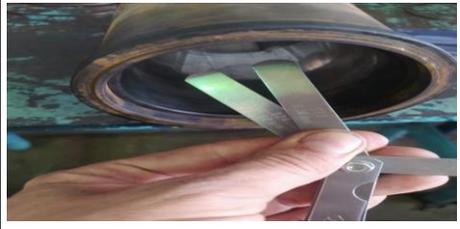
ANÁLISIS E INSPECCIÓN
SE REALIZO REVISION VISUAL Y ELECTRONICAMENTE EN BUSCA DE DAÑOS Y NO SE ENCONTRO.. POR LO QUE AMERITA MEDIR COMPRESION.

MÉTODO Y SUGERENCIA
EN LA PRUEBA DE COMPRESION SE OBSERVA BAJA COMPRESION EN EL MOTOR EN LOS SIGUIENTE CILINDROS: CILINDRO 1> CILINDRO 2> CILINDRO 3> 200PSI CILINDRO 4> 250PSI . LUEGO DE TENER ESTOS RESULTADOS UNIDAD REQUIERE DESMONTAR MOTOR Y EVALUAR DAÑOS INTERNOS YA QUE ESTE MOTOR FUE REPARADO CON 86,775KM EL 10/05/2024. HA RECORRIDO 9,309KM DESDE SU REPARACION.. AL DESMONTAR TAPA DE COMPRESION SE OBSERVA DEGASTE EN LOS CILINDROS Y EXESO DE CARBON EN LOS ASIENTOS DE LA CAMARA. SE PROCEDE A TOMAR LAS MEDIDAS DE LOS ANILLOS Y CAMISAS Y SE APRECIA DEGASTE PREMATURO QUEDANDO FUERA DE LAS TOLERANCIAS. EN LOS COJINETES DE BIELAS Y BANCADAS SE PUEDE APRECIAR DEGASTE Y UN MAL FUNCIONAMIENTO ENTRE METALES. POR LO QUE SE SOLICITA EL REEMPLAZO DE TODAS LAS PARTES INVOLUCRADA PARA SU REPARACION. LAS MEDIDAS STD EL PRIMER ANILLO DE COMPRESION ES DE 0,25-0,35 EN LAS IMAGENES AGREGADAS SE APRECIA MAS DE 3 LAINAS DE CALIBRACION POR ANILLO QUEDANDO EVIDENTE SU DEGASTE. EL DIAMETRO DE LA CAMISAS DE CILINDRO ES DE 92MM STD EN LA MEDIDAS FACILITADA POR LA RECTIFICADORA DEMUESTRA QUE ESTAN FUERA DE LA TOLERANCIA.TAMBIE SE EVIDENCIA DAÑO EN LOS INYECTORES EN LA PRUEBA DE RETORNO

SOLICITUD DEL CLIENTE FINAL

cliente amerita pronta respuesta para la reparaciones en la brevedad posible.

FOTOS MAL ESTADO
FOTOGRAFÍA



ENSAMBLE TRASERO CON DEGASTE EN EL COJINETES Y AXIALES
Y COJINETES DE BIELAS





EMPAQUES CON DEFORMACIONES REQUIERE REEMPLAZO



EMPAQUES CON DEFORMACIONES REQUIERE REEMPLAZO



EMPAQUES CON DEFORMACIONES REQUIERE REEMPLAZO

FOTOGRAFÍA



VIDEOS	
DESCRIPCIÓN	MOMENTO DE FALLA (SEG)
MEDIDAS DE ANILLO SUPERIOR DE COMPRESION FUERA DE TOLERANCIA CILINDRO #1	
DESCRIPCIÓN	MOMENTO DE FALLA (SEG)
MEDIDAS DE ANILLO SUPERIOR DEL CILINDRO #2 FUERA DE TOLERANCIAS	
DESCRIPCIÓN	MOMENTO DE FALLA (SEG)
MEDIDAS DE ANILLO SUPERIOR DE COMPRESION CILINDRO #3 FUERA DE TOLERANCIA	

MEDIDAS DE COMPRESION DE ANILLO SUPERIOR DE COMPRESION CILINDRO #4 FUERA DE TOLERANCIAS

PRUEBA DE RETORNO DE INYECTORES CON BIDONES
CI ML 60 C2 ML 40 CL 3 ML 60 C4 ML 20