

Cuadro de síntomas

Si ocurre una falla, pero no hay un código de problema de diagnóstico (DTC) almacenado en la ECU para esta falla y no puede confirmar la causa mediante una inspección general, diagnóstiquela y repárela en el orden indicado en la siguiente tabla.

Síntoma	Posibles Causas	Soluciones
El motor no arranca	<ul style="list-style-type: none"> • Conexión de circuito incorrecta o mal contacto • Bajo voltaje de la batería • DTC grave para Sistema de Control Electrónico o sensor de velocidad relativa, árbol de levas falla del sensor de posición o espacio libre incorrecto • Fallo del motor de arranque • Relé principal inoperativo • Aire en el sistema de combustible • Tubería del sistema de combustible bloqueada • Filtro de combustible bloqueado o circuito de aceite incorrecto conexión • Falla bomba de inyección • Desgaste excesivo en el anillo del pistón • Fuga de aire en la válvula • Sistema de cronometraje • Fuga de aire en la junta de la culata 	<p>Consulte: Procedimiento de diagnóstico para El motor no arranca (3.5.13 Sistema de Control Electrónico, diagnóstico de síntomas y Pruebas).</p>

Síntoma	Posibles Causas	Soluciones
Problema de arranque del motor	<ul style="list-style-type: none"> • Voltaje de la batería • Motor de arranque • Switch de ignición • Problema de combustible • Aire en el sistema de combustible • Bujía incandescente no precalentada o dañada • Falla del sensor de temperatura del refrigerante • Circuito de aceite de baja presión bloqueado o presión demasiado baja • Presión del circuito de aceite de alta presión demasiado baja • Falla del sensor de presión del riel de combustible • Mal funcionamiento del inyector o problema de control 	<p>Consulte: Procedimiento de diagnóstico para Problema de arranque del motor (3.5.13 Sistema de Control Electrónico, Síntoma Diagnóstico y Pruebas).</p>
Funcionamiento inestable del motor, ralentí irregular	<ul style="list-style-type: none"> • Sensor de posición del árbol de levas • Sensor de posición del cigüeñal • Fallo en el montaje del inyector • Mal contacto o conexión incorrecta en el circuito del inyector • Tiempo de inyección • Pedal acelerador • Fuga de escape • Fuga en la tubería de admisión • Circuito de aceite de baja presión bloqueado • Aire en tubería de combustible • Aceite insuficiente 	<p>Consulte: Procedimiento de diagnóstico para Motor inestable Funcionamiento, ralentí irregular (3.5.13 Sistema de Control Electrónico, síntoma Diagnóstico y Pruebas).</p>