

Descripción y Operación

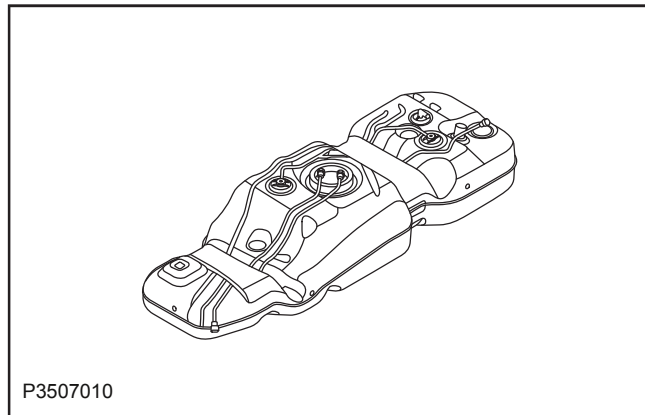
Resumen del sistema

La tecnología de riel común de alta presión de control electrónico se refiere a un tipo de suministro de combustible que separa completamente la generación de presión de inyección y el proceso de inyección en el sistema de circuito cerrado compuesto por bomba de combustible de alta presión, sensor de presión y ECU. Transfiere combustible a alta presión a la tubería de suministro de combustible público mediante una bomba de combustible de alta presión y controla con precisión la presión de combustible en la tubería de suministro de combustible público. El sistema adopta el principio de medición del tiempo de presión, utiliza el paso de combustible público de alta presión y el método de control de la válvula solenoide de inyección de cada cilindro e ingresa la señal de inyección a la válvula solenoide mediante el último pulso del controlador, la entrada activará una inyección,

Las características principales de la tecnología de inyección de riel común de control electrónico del motor diesel son los parámetros principales de las condiciones de funcionamiento reales del motor diesel medidos por la tecnología de detección de sensores, tales como: transmitir la velocidad del motor diesel, el par, la potencia, la temperatura del aceite, la presión del aceite, la temperatura del agua, impulsar presión, etc. a ECU; La ECU compara estos parámetros reales medidos con la entrada previa y el MAP operativo optimizado del motor diesel, se realiza el procesamiento y el cálculo, el tiempo de apertura, el tiempo de duración y los tiempos de inyección de la válvula solenoide de alta velocidad que controla la presión del riel común y el inyector de combustible de acuerdo con el valor óptimo que se puede lograr estado de funcionamiento óptimo del motor diesel. El pulso electrónico generado por la ECU activa la válvula solenoide del inyector de combustible en orden, juzga el tiempo de apertura y cierre de cada inyección para el motor, controla de forma flexible la velocidad y los tiempos de inyección. La estructura de inyección common rail distribuye un combustible de alta presión constante a cada inyector directa o indirectamente. La tecnología de inyección common rail de control electrónico del motor diésel puede garantizar que el motor diésel logre una relación aire-combustible óptima y una buena atomización.

Descripción de los componentes Ensamble del Tanque de Combustible

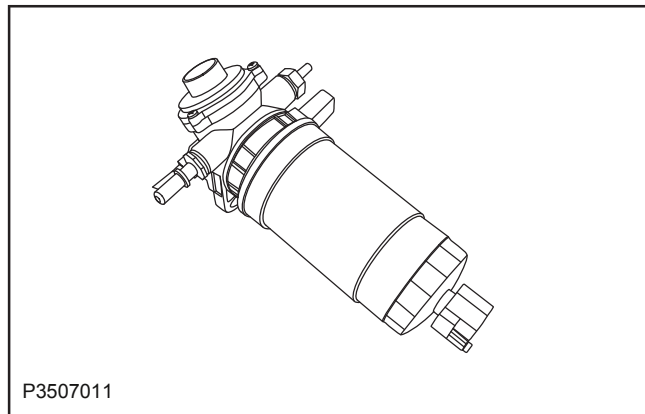
El tanque de combustible es un tanque que almacena diesel, y el tubo de llenado y la placa de succión de combustible están en el tanque. Se instala en la parte trasera central de la carrocería en el lado izquierdo con el soporte y los pernos del tanque de combustible.



P3507010

Conjunto de filtro diésel

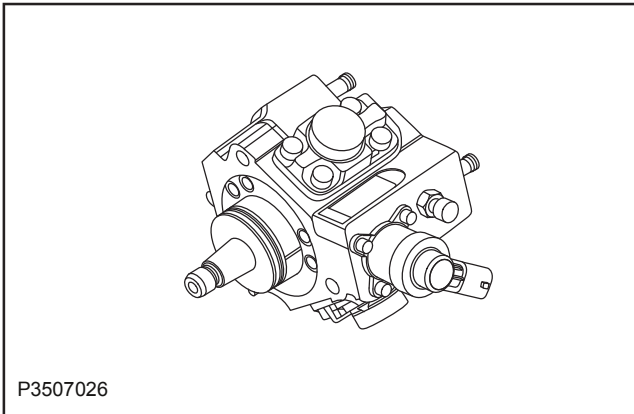
El conjunto de filtro diésel adopta un tipo rotatorio y con separador de combustible y agua, puede filtrar impurezas dañinas y agua en el sistema de combustible, proteger el funcionamiento normal del motor, reducir el desgaste, evitar obstrucciones y mejorar la vida útil del motor.



P3507011

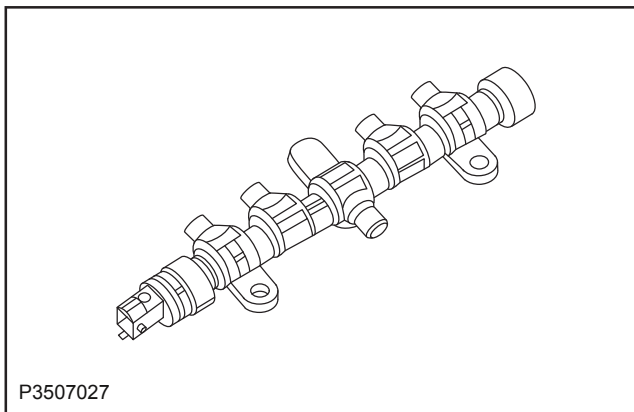
Bomba de combustible de alta presión

La bomba de combustible de alta presión está instalada en el lado izquierdo del motor diesel y es impulsada por la rueda dentada y la cadena del cigüeñal del motor diesel. Su estructura es bomba de triple émbolo radial. La función principal de la bomba de combustible de alta presión es presurizar el diesel de baja presión en combustible de alta presión y almacenarlo en una tubería de riel común. Cubrirá la demanda de la suma de la cantidad de inyección y la cantidad de combustible de control del motor diésel, así como la demanda de la cantidad de combustible de arranque y la cantidad de combustible de aceleración.



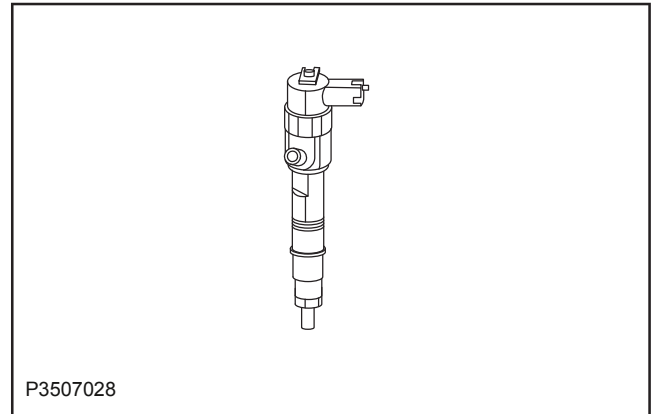
Riel de combustible de alta presión

El conjunto del riel de combustible de alta presión almacena el combustible de alta presión y lo distribuye. El sensor de presión del riel de combustible está instalado en el conjunto del riel de combustible de alta presión y se usa para detectar la presión del suministro de combustible. El combustible de alta presión de la bomba de combustible de alta presión ingresa a la entrada del conjunto del riel de combustible de alta presión a través de la tubería de combustible de alta presión. Luego ingresa al conjunto del riel de combustible de alta presión a través de la entrada de combustible y se distribuye a cada boquilla del inyector de combustible.



Inyector de combustible

El inyector de combustible consta de una boquilla tipo pivote, un servosistema hidráulico y una válvula solenoide. El combustible en el riel de combustible de alta presión se inyecta en la cámara de combustión del motor diésel en un tiempo de inyección, una cantidad de inyección y una velocidad de inyección óptimos controlando la apertura y el cierre de la válvula solenoide de acuerdo con la señal de control enviada por la ECU.



Bujía incandescente

La bujía incandescente está instalada en la cámara de precalentamiento en la parte superior del cilindro del motor y debajo de la boquilla de inyección de combustible. Cuando se inyecta y atomiza el diesel, se calentará a través de la bujía incandescente. Cuando el gas de petróleo se comprime, puede explotar fácilmente, lo que permite el ciclo del motor, y así realizar el ciclo de funcionamiento normal del motor.

