

Procedimiento de diagnóstico para el motor no arranca

Condiciones de la prueba	Detalles/Resultados/Acciones
1. Inspeccione la batería	<p>A. Inspeccione el voltaje de la batería.</p> <p>Voltaje de batería estándar: 11 ~ 14 V</p> <p>¿Es normal el voltaje de la batería?</p> <p>Sí</p> <p>Vaya al paso 2.</p> <p>No</p> <p>Cargue o reemplace la batería.</p> <p>Consulte: Batería (3.5.9 Sistema de carga, Desmontaje e Instalación).</p>
2. Inspeccionar DTC	<p>A. Conecte la herramienta de diagnóstico.</p> <p>B. Gire el interruptor de encendido a la posición "ON" y diagnostique el sistema del motor.</p> <p>¿Hay algún DTC?</p> <p>Sí</p> <p>Reparar de acuerdo con la sugerencia de DTC.</p> <p>No</p> <p>Vaya al paso 3.</p>
3. Inspeccione el relé principal	<p>A. Inspeccione el relé principal ER01.</p> <p>¿Está normal el relé principal?</p> <p>Sí</p> <p>Vaya al paso 4.</p> <p>No</p> <p>Reemplace el relé principal.</p>

Condiciones de la prueba	Detalles/Resultados/Acciones
4. Inspeccione el motor de arranque	<p>A. Gire el interruptor de encendido a la posición "START".</p> <p>B. Inspeccione si el motor de arranque gira.</p> <p>¿Gira?</p> <p>Sí</p> <p>Vaya al paso 5.</p> <p>No</p> <p>Realice el procedimiento de diagnóstico para la falla del motor de arranque.</p> <p>Consulte: Procedimiento de diagnóstico para el arranque Fallo del motor (3.5.8 Sistema de Arranque, diagnóstico de síntomas y pruebas).</p>
5. Inspeccione la línea de combustible	<p>A. Inspeccione la línea de combustible en busca de grietas, daños, etc.</p> <p>¿Está normal la línea de combustible?</p> <p>Sí</p> <p>Vaya al paso 6.</p> <p>No</p> <p>Reemplace la línea de combustible dañada y realice el procedimiento de purga del sistema de combustible.</p> <p>Consulte: Purga del sistema de combustible (3.5.7 Sistema, Inspección General).</p>
6. Inspeccione el filtro integrado de combustible	<p>A. Inspeccione el filtro integrado de combustible en busca de fugas, daños, etc.</p> <p>¿Funciona normalmente el filtro integrado de combustible?</p> <p>Sí</p> <p>Vaya al paso 7.</p> <p>No</p> <p>Reemplace el filtro de combustible.</p> <p>Consulte: Conjunto del filtro de combustible (3.5.7 Combustible Sistema, Eliminación y Instalación).</p>

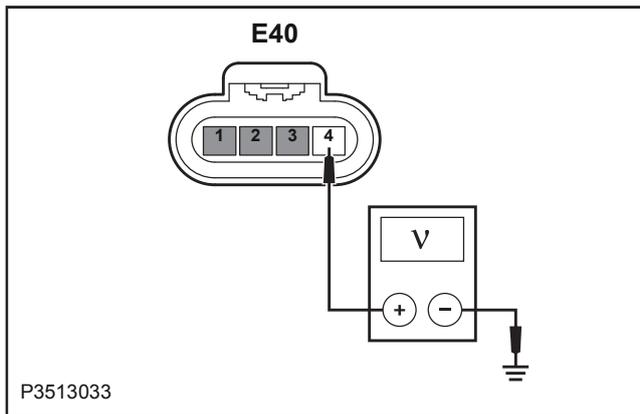
Condiciones de la prueba	Detalles/Resultados/Acciones
7. Inspeccione el inyector de combustible	<p>A. Retire el inyector de combustible. B. Inspeccione el inyector de combustible en busca de fugas, depósitos de carbón u obstrucciones.</p> <p>¿Está normal el inyector de combustible?</p> <p>Sí Vaya al paso 8.</p> <p>No Reemplace el inyector de combustible.</p> <p>Consulte: Inyector de combustible (3.5.7 Sistema de combustible, Desmontaje e Instalación).</p>
8. Inspeccione la bomba de combustible de alta presión	<p>A. Realice el procedimiento de diagnóstico para la falla de la bomba de combustible de alta presión.</p> <p>Consulte: Procedimiento de diagnóstico para alta Falla de la bomba de presión de combustible (3.5.7 Sistema de combustible, síntoma Diagnóstico y Pruebas).</p> <p>¿Está funcionando mal la bomba de combustible de alta presión?</p> <p>Sí Repare o reemplace la bomba de combustible de alta presión.</p> <p>Consulte: Bomba del inyector de combustible (3.5.7 Sistema, Eliminación y Instalación).</p> <p>No Vaya al paso 9.</p>
9. Inspeccione la ECU	<p>A. Instale la ECU que funciona normalmente en el vehículo defectuoso.</p> <p>Consulte: Unidad de control del motor (3.5.13 Sistema de Control Electrónico, Desmontaje e Instalación).</p> <p>B. Arranque el vehículo e inspeccione si el vehículo funciona normalmente.</p> <p>¿Funciona normalmente?</p> <p>Sí El sistema es normal.</p> <p>No Vaya al paso 10.</p>

Condiciones de la prueba	Detalles/Resultados/Acciones
10. Inspeccione la holgura de la válvula	
	<p>A. Retire la tapa de la culata de cilindros. B. Inspeccione la holgura de la válvula.</p> <p>¿La holgura de válvulas es normal?</p> <p>Sí Vaya al paso 11.</p> <p>No Ajuste la holgura de la válvula.</p>
11. Inspeccione la holgura del anillo del pistón	
	<p>A. Desmunte el bloque del motor. B. Inspeccione el lado del anillo del pistón y las holguras de apertura.</p> <p>¿Es normal la holgura de los anillos del pistón?</p> <p>Sí Ensamble el motor y verifique que el motor funcione normalmente.</p> <p>No Reemplace el anillo del pistón.</p>

Procedimiento de diagnóstico para el problema de arranque del motor

Condiciones de la prueba	Detalles/Resultados/Acciones
1. Inspeccione el voltaje de la batería	<p>A. Inspeccione el voltaje de la batería.</p> <p>Voltaje de batería estándar: 11 ~ 14 V ¿Es normal el voltaje de la batería?</p> <p>Sí Vaya al paso 2.</p> <p>No Cargue o reemplace la batería.</p> <p style="text-align: center;">Consulte: Batería (3.5.9 Sistema de carga, Desmontaje e Instalación).</p>
2. Inspeccionar DTC	<p>A. Conecte la herramienta de diagnóstico.</p> <p>B. Gire el interruptor de encendido a la posición "ON" y diagnostique el sistema del motor.</p> <p>¿Hay algún DTC?</p> <p>Sí Reparar de acuerdo con la sugerencia de DTC.</p> <p>No Vaya al paso 3.</p>
3. Inspeccione el motor de arranque	<p>A. Gire el interruptor de encendido a la posición "START".</p> <p>B. Inspeccione si el motor de arranque gira.</p> <p>¿Gira?</p> <p>Sí Vaya al paso 4.</p> <p>No Realice el procedimiento de diagnóstico para la falla del motor de arranque.</p> <p style="text-align: center;">Consulte: Procedimiento de diagnóstico para el arranque Fallo del motor (3.5.8 Sistema de Arranque, diagnóstico de síntomas y pruebas).</p>

Condiciones de la prueba	Detalles/Resultados/Acciones
4. Inspeccione el interruptor ENGINE START STOP	<p>A. Inspeccione el interruptor ENGINE START STOP. ¿Está normal el interruptor ENGINE START STOP?</p> <p>Sí Vaya al paso 5.</p> <p>No Reemplace el interruptor ENGINE START STOP.</p> <p>Consulte: Interruptor de PARADA DE ARRANQUE DEL MOTOR (3.5.8 Sistema de Arranque, Desmontaje e Instalación).</p>
5. Realice el procedimiento de purga del sistema de combustible	<p>A. Realice el procedimiento de purga del sistema de combustible.</p> <p>Consulte: Purga del sistema de combustible (3.5.7 Sistema, Inspección General).</p> <p>B. Arranque el vehículo e inspeccione si el vehículo arranca normalmente. ¿El vehículo arranca normalmente?</p> <p>Sí El sistema es normal.</p> <p>No Vaya al paso 6.</p>
6. Inspeccione el voltaje de la fuente de alimentación de la interfaz de la bujía incandescente	<p>A. Desconecte el conector E40 del mazo de cables de interfaz de bujías incandescentes.</p> <p>B. Gire el interruptor de encendido a la posición "ON".</p> <p>C. Inspeccione el voltaje entre los terminales 1, 2, 3 y 4 del conector E40 del mazo de cables de la interfaz de la bujía incandescente y una tierra confiable.</p> <p>Voltaje estándar: 10 ~ 14 V</p> <p>¿El voltaje es normal?</p> <p>Sí Vaya al paso 7.</p> <p>No Repare el circuito defectuoso entre los terminales 1, 2, 3 y 4 del conector E40 del mazo de cables de interfaz de bujías incandescentes y los terminales 1, 2, 3 y 4 de la unidad de control de bujías incandescentes C48.</p>



Condiciones de la prueba	Detalles/Resultados/Acciones
7. Inspeccione el inyector de combustible	<p>A. Retire el inyector de combustible. B. Inspeccione el inyector de combustible en busca de fugas, depósitos de carbón u obstrucciones.</p> <p>¿Está normal el inyector de combustible?</p> <p>Sí Vaya al paso 8.</p> <p>No Reemplace el inyector de combustible.</p> <p>Consulte: Inyector de combustible (3.5.7 Sistema de combustible, Desmontaje e Instalación).</p>
8. Inspeccione la ECU	<p>A. Instale la ECU que funciona normalmente en el vehículo defectuoso.</p> <p>Consulte: Unidad de control del motor (3.5.13 Sistema de Control Electrónico, Desmontaje e Instalación).</p> <p>B. Arranque el vehículo e inspeccione si el vehículo funciona normalmente.</p> <p>¿Funciona normalmente?</p> <p>Sí El sistema es normal.</p>