

Motor Juan Curriel Falla (Acelera hasta 2000 mil
2300 RPM,
Y se siente como una falla
de Inyección)

* Inicialmente Dio Código P0336'29 → Ya no lo Presenta

Se Realizo Procedimiento electrico Que indica el Manual, Se Probo con otro
Sensor CKP, otro Sensor de Texas, Se le Coloco otro Ramal.

El Código P0336 se borra Pero Persiste la Falla, se Probaron Inyectores
otro Riel de Combustible, Se Verifico el tiempo. Se Coloco otra
Bomba de Inyección. Se Coloco otro Cuerpo de Aceleración.

Luego Dio Estos dos Codigos: (P060CF4 - P060CF7)

Por Sugerencia de El Personal de Asistencia Tecnica Se Realizo de Nuevo el
Proceso de Reprogramación Pero Persiste la Falla.

Dias Jueves 17 de Marzo Se Coloco otro tanque Por Sugerencia de Josmir Aguilar
de Asistencia tecnica Vehiculo Continuo con Falla, ~~se hizo~~ ~~conectar el~~

Pero Arrojo dos Codigos Nuevos 1- P012211 Y P022211, Donde Ambas
Codigos hablan del Pedal de Aceleración Y Sensor TPS del Cuerpo de
Aceleración.

Codigos P060CF4 Y P060CF7 - Ya no Aparecen

Dia 22-03-23

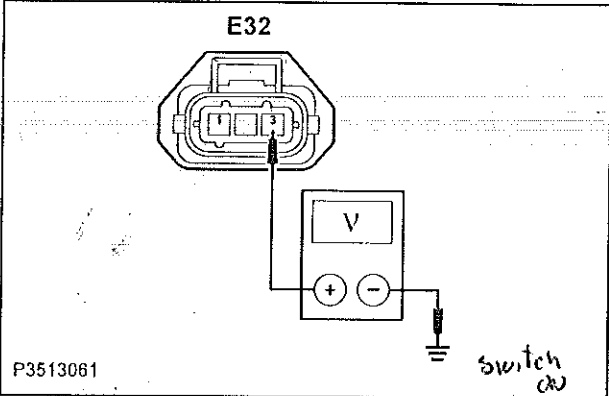
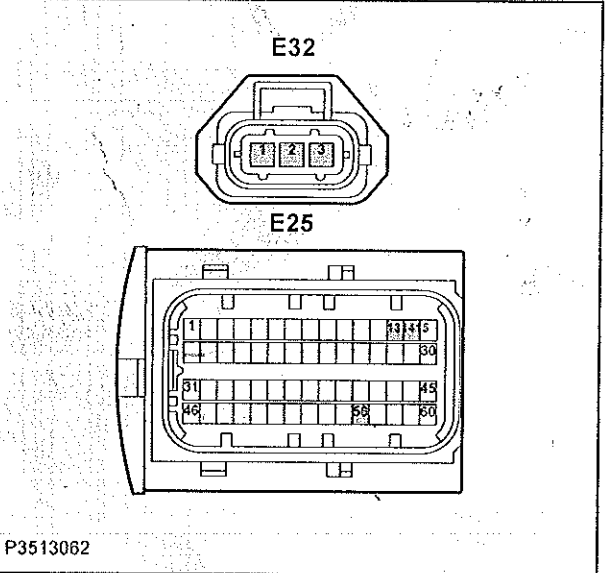
Se bajo tapa Valvula Para Revisar, Pero estaba Todo Perfecto, Martillos en su Lugar solo se limpio Leva del lado donde hee el lector, Se Procede Armar, Vehiculo No Presenta Codigos de Averia.

Observaciones: Faltante Tornillos de la Caja, Presenta Golpes en la Misma, Cables estan sin su termo encogible, al Desarmar el Motor nos encontramos con un pasador del Ciguenal Colocado al Revés

* Faltaria solo Cambiar Ramal Principal

* Que se debe Tomar en Cuenta Para Evitar Pruebas que no Ayuden a la Solucion del Problema, Realizar Pruebas Logicas que Pueden estar Perturbando la Aceleracion del Vehiculo.

Freddy Castillo

| Condiciones de la prueba | Detalles/Resultados/Acciones |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2. Inspeccione la fuente de alimentación del sensor de posición del cigüeñal | |
|  <p>P3513061</p> <p><i>CARGA BUENO</i></p> <p><i>E32 V1 = 2,5V</i> <i>V2 = 2,5V</i> <i>V3 = 0,67mV</i></p> <p><i>R_{E32-3} - E25-56 ALL = 0,1</i></p> | <p>A. Gire el interruptor de encendido a la posición "LOCK"</p> <p>B. Desconecte el conector E32 del mazo de cables del sensor de posición del cigüeñal.</p> <p>C. Gire el interruptor de encendido a la posición "ON"</p> <p>D. Mida el voltaje entre el terminal 3 del conector E32 del mazo de cables del sensor de posición del cigüeñal y la masa de la cabina.</p> <p>Voltaje estándar: 4,9 ~ 5,1 V</p> <p>¿El voltaje es normal?</p> <p>Sí</p> <p>Vaya al paso 3.</p> <p>No</p> <p>Inspeccione el circuito defectuoso entre el terminal 3 del conector E32 del mazo de cables del sensor de posición del cigüeñal y el terminal 56 del conector E25 del mazo de cables de la ECU.</p> <p><i>Handwritten notes: 4,2V, 0 = 0,6, 2,2E</i></p> |
| 3. Inspeccione si el circuito del sensor de posición del cigüeñal está abierto | |
|  <p>P3513062</p> | <p>A. Gire el interruptor de encendido a la posición "LOCK"</p> <p>B. Desconecte el conector E25 del mazo de cables de la ECU.</p> <p>C. Desconecte el conector E32 del mazo de cables del sensor de posición del cigüeñal.</p> <p>D. Mida la resistencia entre los terminales 56, 14 y 13 del conector E25 del mazo de cables de la ECU y los terminales 3, 2 y 1 del conector E32 del mazo de cables del sensor de posición del cigüeñal.</p> <p>Resistencia estándar: Menos de 5 Ω</p> <p>¿La resistencia es normal?</p> <p>Sí</p> <p>Vaya al paso 4.</p> <p>No</p> <p>Inspeccione el circuito defectuoso entre los terminales 56, 14 y 13 del conector E25 del mazo de cables de la ECU y los terminales 3, 2 y 1 del conector E32 del mazo de cables del sensor de posición del cigüeñal.</p> |

Handwritten notes:
 80 → 3 = 3,8
 14 → 2 = 2,8
 13 → 1 = 4,0

0 = 0.6
 1 = 0.2
 2 = 0.1
 3 = 0
 0 = 0.6
 2.2 Ω

| Condiciones de la prueba | Detalles/Resultados/Acciones |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>4. Inspeccione si el circuito del sensor de posición del cigüeñal tiene un cortocircuito a tierra</p> <div data-bbox="162 357 763 756"> <p>P3513063</p> </div> <p><i>R_{E32} 1 = 2 Ω</i> <i>" 2 =</i> <i>" 3 =</i></p> | <p>A. Gire el interruptor de encendido a la posición "LOCK".</p> <p>B. Desconecte el conector E25 del mazo de cables de la ECU.</p> <p>C. Desconecte el conector E32 del mazo de cables del sensor de velocidad del cigüeñal.</p> <p>D. Mida la resistencia entre los terminales 3, 2 y 1 del conector E32 del mazo de cables del sensor de posición del cigüeñal y tierra confiable.</p> <p>Resistencia estándar: 10 MΩ o más</p> <p>¿La resistencia es normal?</p> <p>Sí</p> <p>Vaya al paso 5.</p> <p>No</p> <p>Controlar el cortocircuito a masa entre los terminales 3, 2 y 1 del conector E32 del mazo de cables del sensor de posición del cigüeñal y los terminales 56, 14 y 13 del conector E25 del mazo de cables de la ECU.</p> |

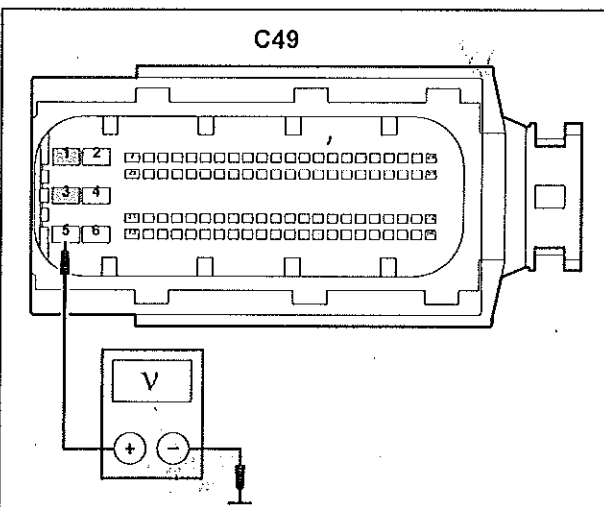
| | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>5. Inspeccione si el circuito del sensor de posición del cigüeñal tiene un cortocircuito con la fuente de alimentación</p> <div data-bbox="162 1071 763 1470"> <p>P3513064</p> </div> | <p>A. Gire el interruptor de encendido a la posición "LOCK".</p> <p>B. Desconecte el conector E25 del mazo de cables de la ECU.</p> <p>C. Desconecte el conector E32 del mazo de cables del sensor de posición del cigüeñal.</p> <p>D. Mida el voltaje entre los terminales 3, 2 y 1 del conector E32 del mazo de cables del sensor de posición del cigüeñal y tierra confiable.</p> <p>Voltaje estándar: 0 V ✓</p> <p>¿El voltaje es normal?</p> <p>Sí</p> <p>Vaya al paso 6.</p> <p>No</p> <p>Controlar el cortocircuito a la fuente de alimentación entre los terminales 3, 2 y 1 del conector E32 del mazo de cables del sensor de posición del cigüeñal y los terminales 56, 14 y 13 del conector E25 del mazo de cables de la ECU.</p> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

✓ = 0

~~0.7~~
~~0.7~~
~~0.7~~

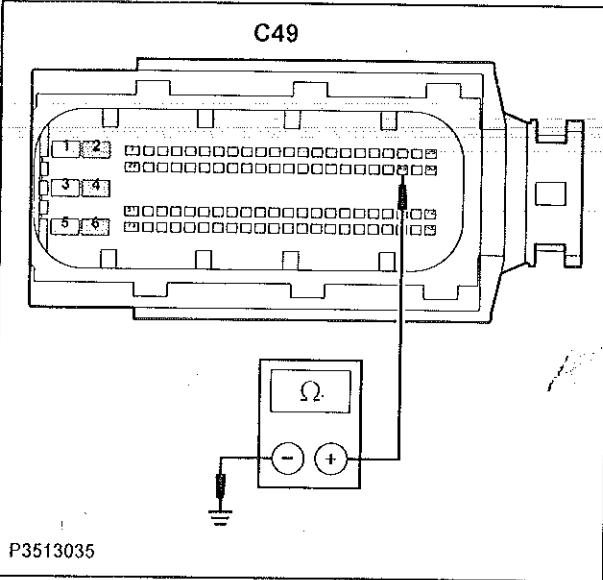
3 = 1.2
 2 = 1.2
 1 = 0.7

3 = 1.2
 2 = 1.2
 1 = 0.7

| Condiciones de la prueba | Detalles/Resultados/Acciones |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>6. Inspeccione el sensor de posición del cigüeñal</p> | <p>A. Gire el interruptor de encendido a la posición "LOCK".</p> <p>B. Desconecte el conector E32 del mazo de cables del sensor de posición del cigüeñal.</p> <p>C. Reemplace el sensor de posición del cigüeñal que funciona normalmente.</p> <p style="text-align: center;">Consulte: Sensor de posición del cigüeñal (3.5.13 Sistema de Control Electrónico, remoción y Instalación).</p> <p>D. Gire el interruptor de encendido a la posición "ON".</p> <p>E. Arranque el motor.</p> <p>F. Inspeccione si el sensor de posición del cigüeñal funciona normalmente.</p> <p>¿Se repara la avería?</p> <p>Sí Reemplace el sensor de posición del cigüeñal.</p> <p>No Vaya al paso 7.</p> |
| <p>7. Inspeccione el circuito de alimentación de la unidad de control del motor</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p style="text-align: center;">C49</p>  <p style="font-size: small;">P3513034</p> </div> | <p>A. Gire el interruptor de encendido a la posición "LOCK".</p> <p>B. Desconecte el conector C49 del mazo de cables de la ECU.</p> <p>C. Gire el interruptor de encendido a la posición "ON".</p> <p>D. Mida el voltaje entre las terminales 1, 3, 5 y tierra confiable.</p> <p>Voltaje estándar: 10 ~ 14 V <i>Nota</i></p> <p>¿El voltaje es normal?</p> <p>Sí Vaya al paso 8.</p> <p>No Inspeccione y repare el circuito defectuoso entre los terminales 1, 3, 5 del conector C49 del mazo de cables de la ECU y el terminal 167 de la caja de fusibles C46 del compartimiento del motor.</p> |

C. 49
 1 3 5
 0.7
 0.7
 0.7

Carro OK
 0.5
 0.5
 0.5

| Condiciones de la prueba | Detalles/Resultados/Acciones |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p data-bbox="168 279 997 310">8. Inspeccione el circuito de tierra de la unidad de control del motor</p>  <p data-bbox="175 888 261 909">P3513035</p> | <p data-bbox="797 342 1414 373">A. Gire el interruptor de encendido a la posición "LOCK"</p> <p data-bbox="797 390 1398 438">B. Desconecte el conector C49 del mazo de cables de la ECU.</p> <p data-bbox="797 457 1398 537">C. Mida la resistencia entre los terminales 2, 4, 6 y 48 del conector C49 del mazo de cables de la ECU y una tierra confiable con un multímetro.</p> <p data-bbox="824 548 1252 575">Resistencia estándar: Menos de 5 Ω</p> <p data-bbox="824 590 1192 617">¿La resistencia es inferior a 5 Ω?</p> <p data-bbox="824 627 846 653">Sí</p> <p data-bbox="824 657 1289 684">Reemplace la unidad de control del motor.</p> <p data-bbox="850 695 1398 774">Consulte: Unidad de control del motor (3.5.13 Sistema de Control Electrónico, Desmontaje e Instalación).</p> <p data-bbox="818 793 850 821">No</p> <p data-bbox="818 842 1398 921">Inspeccione y repare el circuito defectuoso entre los terminales 2, 4, 6 y 48 del conector C49 del mazo de cables de la ECU y el punto de tierra GD003.</p> |