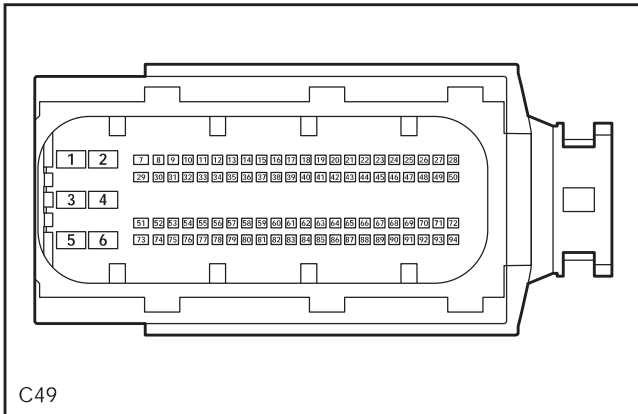


Controlador del Motor - K (JE4D25)

**C49 Definición de las Clavijas del Conector del Mazo de Cables**

| Pin No. | Wire Diameter/Color | Function |
|---------------|---------------------|---|
| 1 | 1.5 RD | Fuente de Alimentación del Relé Principal |
| 2 | 1.5 BK | Toma a Tierra de la ECU |
| 3 | 1.5 GN/WH | Fuente de Alimentación del Relé Principal |
| 4 | 1.5 BK | Toma a Tierra de la ECU |
| 5 | 1.5 GN/WH | Fuente de Alimentación del Relé Principal |
| 6 | 1.5 BK | Toma a Tierra de la ECU |
| 7 | 0.75 BN/BU | Sensor de Oxígeno |
| 8 | 0.75 BU | Sensor de Temperatura Ambiente |
| 9 | - | - |
| 10 | - | - |
| 11 | - | - |
| 12 | 0.5 YE/BU | Señal del Medidor de Flujo de Aire |
| 13 | 0.75 BK | Sensor de Temperatura de Escape DPF |
| 14 | 0.75 WH | Sensor de Temperatura Ambiente |
| 15 | - | - |
| 16 | - | - |
| 17 | - | - |
| 18 | 0.5 YE | Sensor de Temperatura de Escape (DOC)) - |
| 19 | 0.5 BU/WH | Señal de Velocidad del Vehículo |
| 20 | 0.5 WH/BU | Señal del Medidor de Flujo de Aire |
| 21 (Con PEPS) | 0.5 BU/YE | Salida de Relé de Arranque |
| 21 (Sin PEPS) | 0.75 WH/GN | Posición de Encendido |
| 22 | 0.75 RD | Pedal del Acelerador |
| 23 | - | - |
| 24 | - | - |
| 25 | - | - |

| Pin No. | Wire Diameter/Color | Function |
|---------|---------------------|---|
| 26 | - | - |
| 27 | 0.75 BU | Sensor de Presión Diferencial |
| 28 | 0.75 BN | Pedal del Acelerador |
| 29 | - | - |
| 30 | 0.5 PK | Salida de la Velocidad de Crucero + |
| 31 | - | - |
| 32 | - | - |
| 33 | 0.75 WH | Sensor de Temperatura de Escape DPF |
| 34 | 0.5 BU/WH | Sensor de Temperatura de Escape (DOC) + |
| 35 | - | - |
| 36 | - | - |
| 37 | 0.75 PK | Interruptor de Embrague |
| 38 | 1.0 RD/WH | Interruptor de Freno a la ECU |
| 39 | 0.5 LG | Salida de la Velocidad de Crucero - |
| 40 | - | - |
| 41 | 0.5 YE | ECU Conector de Enlace de Datos |
| 42 | 0.75 WH | Control de Pre calentamiento |
| 43 | - | - |
| 44 | 0.75 RD/GN | ECU Conector de Enlace de Datos |
| 45 | - | - |
| 46 | 0.75 RD | Fuente de Alimentación IG del ECU |
| 47 | 0.5 OG | Diodo del Relé Principal |
| 48 | 0.5 BK | Toma a Tierra de la Entrada de Velocidad del Vehículo |
| 49 | - | - |
| 50 | - | - |
| 51 | - | - |
| 52 | - | - |
| 53 | - | - |
| 54 | 0.5 GY/RD | Función Cíclica |
| 55 | 0.5 BK/WH | Señal del Sensor de Neutro |
| 56 | - | - |
| 57 | 0.75 RD | Control de Pre calentamiento |
| 58 | 0.75 BU | Pedal del Acelerador |
| 59 | 0.75 RD | Sensor de Presión Diferencial |
| 60 | 0.75 BU/WH | Pedal del Acelerador |
| 61 | 0.75 PK/BU | Sensor de Oxígeno |
| 62 | 0.75 GN/RD | Sensor de Oxígeno |

| Pin No. | Wire Diameter/Color | Function |
|---------|---------------------|---|
| 63 | 0.5 GN/BU | Conexión a Tierra de la Alimentación Medidor de Flujo de Aire |
| 64 | - | - |
| 65 | - | - |
| 66 | 0.5 LG | Interfaz de bus CAN (alta) |
| 67 | 0.75 BK | Pedal del Acelerador |
| 68 | - | - |
| 69 | - | - |
| 70 | - | - |
| 71 | - | - |
| 72 | - | - |
| 73 | 0.5 GY/RD | Función Cíclica |
| 74 | - | - |
| 75 | 0.5 WH/VT | Interruptor de 3 Estados - Presión Media a la ECU |
| 76 | - | - |
| 77 | 0.75 GY/WH | Señal del Sensor de Nivel del Filtro de Combustible |
| 78 | 0.75 BN/BU | Interruptor de Freno a la ECU |
| 79 | - | - |
| 80 | 0.75 BK | Sensor de Presión Diferencial |
| 81 | 0.75 RD/GN | Pedal del Acelerador |
| 82 | - | - |
| 83 | 0.75 GY/YE | Sensor de Oxígeno |
| 84 | 0.75 YE/BK | Sensor de Oxígeno |
| 85 | - | - |
| 86 | - | - |
| 87 | 0.5 LG/BK | Interfaz de bus CAN (baja) |
| 88 | - | - |
| 89 | - | - |
| 90 | - | - |
| 91 | - | - |
| 92 | 0.75 OG/BN | Control de Relé de Baja Velocidad del Ventilador |
| 93 | 0.75 GN/YE | Control de Relé de Alta Velocidad del Ventilador |
| 94 | - | - |