

DTC B1B0112, B1B0113, B1B0181, B1B012B, B1B0196, B1B0155, B1B0111

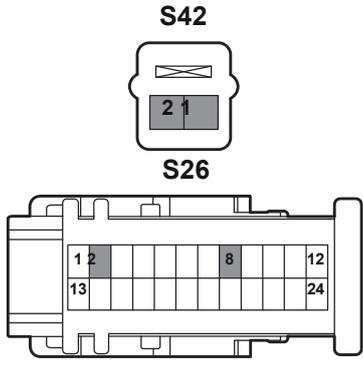
1. Diagnóstico general

DTC	Descripción	Procedimientos de Diagnóstico
B1B0112	La línea del sensor de impacto del lado del conductor PASFD está en cortocircuito con la batería	<ul style="list-style-type: none"> • Circuito • Sensor de colisión del lado del conductor • Unidad de control de bolsas de aire
B1B0113	Conexión abierta del sensor de impacto del lado del conductor PASFD	
B1B0181	PASFD Sensor de impacto del lado del conductor Datos seriales no válidos recibidos	
B1B012B	Señal del sensor de impacto del lado del conductor PASFD acoplada en cruz	
B1B0196	Falla interna del componente del sensor de impacto del lado del conductor PASFD	
B1B0155	Falla de configuración del sensor de impacto del lado del conductor PASFD	
B1B0111	Circuito del sensor de impacto del lado del conductor PASFD en corto a tierra	
B1B3014	Notificación de evento de restricción de CRO Corto a tierra	
B1B3012	Notificación de evento de restricción CRO Corto a batería	

2. Procedimiento de diagnóstico

Condiciones de la prueba	Detalles/Resultados/Acciones
1. Diagnóstico general	<p>A. Conecte la herramienta de diagnóstico para diagnosticar el sistema de sujeción suplementario.</p> <p>B. Lea y borre el historial de DTC.</p> <p>C. Gire repetidamente el interruptor de encendido a la posición ON varias veces para realizar la autocomprobación de la bolsa de aire.</p> <p>D. Lea el DTC nuevamente.</p> <p>¿Hay algún DTC además de los DTC anteriores?</p> <p>Sí</p> <p>Realice las reparaciones de acuerdo con la descripción del DTC.</p> <p style="text-align: center;">Consulte: Índice de procedimientos de diagnóstico de DTC (4.2.1 Sistema de sujeción suplementario, diagnóstico y prueba de DTC).</p> <p>No</p> <p>Vaya al paso 2.</p>

Condiciones de la prueba	Detalles/Resultados/Acciones
2. Inspeccione el conector del mazo de cables del sensor de colisión del lado del conductor	
	<p>A. Inspeccione si el conector del mazo de cables del sensor de colisión del lado del conductor está conectado correctamente.</p> <p>¿Está conectado correctamente el conector del mazo de cables?</p> <p>Sí</p> <p>Vaya al paso 3.</p> <p>No</p> <p>Vuelva a conectar el conector del mazo de cables correctamente.</p>
3. Inspeccione el conector del mazo de cables de la unidad de control de la bolsa de aire	
	<p>A. Gire el interruptor de encendido a "LOCK" y desconecte el cable negativo de la batería durante al menos 60 segundos.</p> <p>B. Inspeccione y limpie el conector del mazo de cables de la unidad de control de la bolsa de aire.</p> <p>¿El sistema es normal?</p> <p>Sí</p> <p>La reparación está terminada.</p> <p>No</p> <p>Vaya al paso 4.</p>

Condiciones de la prueba	Detalles/Resultados/Acciones
<p data-bbox="172 237 871 259">4. Inspeccione el circuito del mazo de cables del sensor de colisión del lado del conductor</p> <div data-bbox="177 293 820 707" style="border: 1px solid black; padding: 10px;">  <p data-bbox="188 667 288 689">P4201030</p> </div>	<p data-bbox="847 282 1449 338">A. Gire el interruptor de encendido a "LOCK" y desconecte el cable negativo de la batería durante al menos 60 segundos.</p> <p data-bbox="847 360 1453 416">B. Desconecte el conector S26 del mazo de cables de la unidad de control del airbag.</p> <p data-bbox="847 439 1437 495">C. Desconecte el conector S42 del mazo de cables del sensor de colisión del lado del conductor.</p> <p data-bbox="847 517 1490 640">D. Mida la resistencia entre los terminales 8, 2 del conector S26 del mazo de cables de la unidad de control del airbag y los terminales 1, 2 del conector S42 del mazo de cables del sensor de colisión del lado del conductor.</p> <p data-bbox="847 663 1267 685">Resistencia estándar: Menos de 5 Ω</p> <p data-bbox="847 707 1501 819">E. Mida la resistencia entre los terminales 8 y 2 del conector S26 del mazo de cables de la unidad de control del airbag. Resistencia estándar: 10 MΩ o más</p> <p data-bbox="847 842 1497 943">F. Mida la resistencia entre los terminales 8, 2 del conector S26 del mazo de cables de la unidad de control del airbag y la masa fiable.</p> <p data-bbox="847 965 1278 987">Resistencia estándar: 10 MΩ o más</p> <p data-bbox="847 1010 1426 1066">G. Conecte el cable negativo de la batería y espere un momento.</p> <p data-bbox="847 1088 1299 1111">H. Gire el interruptor de encendido a la posición "ON".</p> <p data-bbox="847 1133 1506 1223">I. Mida el voltaje entre los terminales 8, 2 del conector S26 del arnés de cableado de la unidad de control de la bolsa de aire y tierra confiable.</p> <p data-bbox="847 1256 1465 1357">  ADVERTENCIA: Nunca use un multímetro para medir la resistencia del módulo de la bolsa de aire. Use una herramienta de diagnóstico para inspeccionar las fallas del sistema. </p> <p data-bbox="879 1391 1134 1413">Voltaje estándar: 0 V</p> <p data-bbox="879 1435 1326 1458">¿Es normal el valor medido para el circuito?</p> <p data-bbox="879 1480 911 1503">Sí</p> <p data-bbox="879 1536 1031 1559">Vaya al paso 5.</p> <p data-bbox="879 1581 919 1603">No</p> <p data-bbox="879 1637 1426 1659">Reemplace el arnés de cableado de la bolsa de aire que funciona mal.</p>

Condiciones de la prueba	Detalles/Resultados/Acciones
5. Reemplace el sensor de colisión del lado del conductor	<p>A. Gire el interruptor de encendido a "LOCK" y desconecte el cable negativo de la batería durante al menos 60 segundos.</p> <p>B. Reemplace el sensor de colisión del lado del conductor.</p> <p>Consulte: Sensor de colisión lateral (4.2.1 Sistema de Sujeción Suplementario, Desmontaje e Instalación).</p> <p>C. Conecte el cable negativo de la batería y espere un momento.</p> <p>D. Gire el interruptor de encendido a la posición "ON".</p> <p>E. Conecte la herramienta de diagnóstico y borre el historial de DTC.</p> <p>F. Lea el DTC nuevamente. ¿El sistema es normal?</p> <p>Sí</p> <p>La reparación está terminada.</p> <p>No</p> <p>Reemplace la unidad de control de la bolsa de aire.</p> <p>Consulte: Unidad de control de airbag (4.2.1 Sistema de Sujeción Suplementario, Desmontaje e Instalación).</p> <p>Verifique que el sistema sea normal.</p>