

DTC B1B0212, B1B0213, B1B0281, B1B022B, B1B0296, B1B0255, B1B0211

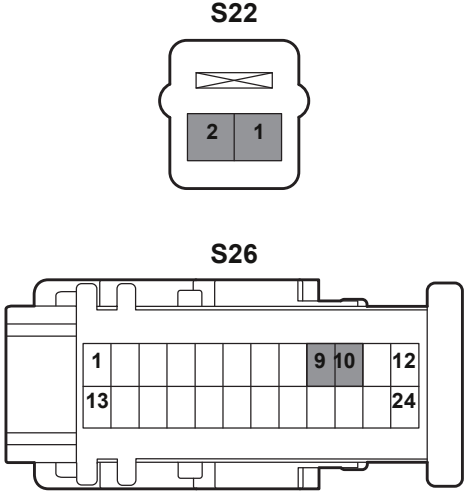

1. Diagnóstico general

DTC	Descripción	Procedimientos de Diagnóstico
B1B0212	La línea del sensor de impacto del lado del pasajero PASFP tiene un cortocircuito a la batería	<ul style="list-style-type: none"> • Circuito • Sensor de colisión del lado del pasajero delantero • Unidad de control de bolsas de aire
B1B0213	Conexión abierta del sensor de impacto del lado del pasajero PASFP	
B1B0281	Sensor de impacto del lado del pasajero PASFP Datos seriales no válidos recibidos	
B1B022B	Señal del sensor de impacto del lado del pasajero PASFP acoplada en cruz	
B1B0296	Falla interna del componente del sensor de impacto del lado del pasajero PASFP	
B1B0255	Falla de configuración del sensor de impacto del lado del pasajero PASFP	
B1B0211	Cortocircuito a tierra del circuito del sensor de impacto del lado del pasajero PASFP	

2. Procedimiento de diagnóstico

Condiciones de la prueba	Detalles/Resultados/Acciones
1. Diagnóstico general	<p>A. Conecte la herramienta de diagnóstico para diagnosticar el sistema de sujeción suplementario.</p> <p>B. Lea y borre el historial de DTC.</p> <p>C. Gire repetidamente el interruptor de encendido a la posición ON varias veces para realizar la autocomprobación de la bolsa de aire.</p> <p>D. Lea el DTC nuevamente.</p> <p>¿Hay algún DTC además de los DTC anteriores?</p> <p>Sí</p> <p>Realice las reparaciones de acuerdo con la descripción del DTC.</p> <p style="text-align: center;">Consulte: Índice de procedimientos de diagnóstico de DTC (4.2.1 Sistema de sujeción suplementario, diagnóstico y prueba de DTC).</p> <p>No</p> <p>Vaya al paso 2.</p>

Condiciones de la prueba	Detalles/Resultados/Acciones
2. Inspeccione el conector del mazo de cables del sensor de colisión del lado del pasajero delantero	<p>A. Inspeccione si el conector del mazo de cables del sensor de colisión del lado del pasajero delantero está conectado correctamente.</p> <p>Sí</p> <p>Vaya al paso 3.</p> <p>No</p> <p>Vuelva a conectar el conector del mazo de cables correctamente.</p>
3. Inspeccione el conector del mazo de cables de la unidad de control de la bolsa de aire	<p>A. Gire el interruptor de encendido a "LOCK" y desconecte el cable negativo de la batería durante al menos 60 segundos.</p> <p>B. Inspeccione y limpie el conector del mazo de cables de la unidad de control de la bolsa de aire.</p> <p>¿El sistema es normal?</p> <p>Sí</p> <p>La reparación está terminada.</p> <p>No</p> <p>Vaya al paso 4.</p>

Condiciones de la prueba	Detalles/Resultados/Acciones
<p data-bbox="172 235 995 259">4. Inspeccione el circuito del mazo de cables del sensor de colisión del lado del pasajero delantero</p> <div data-bbox="177 293 820 893" style="border: 1px solid black; padding: 10px;">  <p data-bbox="188 855 284 880">P4201020</p> </div>	<p data-bbox="847 282 1449 338">A. Gire el interruptor de encendido a "LOCK" y desconecte el cable negativo de la batería durante al menos 60 segundos.</p> <p data-bbox="847 365 1453 421">B. Desconecte el conector S26 del mazo de cables de la unidad de control del airbag.</p> <p data-bbox="847 443 1437 499">C. Desconecte el conector S22 del mazo de cables del sensor de colisión del lado del pasajero delantero.</p> <p data-bbox="847 521 1489 651">D. Mida la resistencia entre los terminales 10, 9 del conector S26 del mazo de cables de la unidad de control del airbag y los terminales 1, 2 del conector S22 del mazo de cables del sensor de colisión del lado del pasajero delantero.</p> <p data-bbox="847 663 1265 689">Resistencia estándar: Menos de 5 Ω</p> <p data-bbox="847 712 1477 779">E. Mida la resistencia entre los terminales 10 y 9 del conector S26 del mazo de cables de la unidad de control del airbag.</p> <p data-bbox="847 790 1278 819">Resistencia estándar: 10 MΩ o más</p> <p data-bbox="847 842 1501 943">F. Mida la resistencia entre los terminales 10, 9 del conector S26 del mazo de cables de la unidad de control del airbag y la masa fiable.</p> <p data-bbox="847 954 1278 983">Resistencia estándar: 10 MΩ o más</p> <p data-bbox="847 1005 1425 1061">G. Conecte el cable negativo de la batería y espere un momento.</p> <p data-bbox="847 1084 1299 1113">H. Gire el interruptor de encendido a la posición "ON".</p> <p data-bbox="847 1135 1477 1225">I. Mida el voltaje entre los terminales 10, 9 del conector S26 del mazo de cables de la unidad de control de la bolsa de aire y tierra confiable.</p> <p data-bbox="847 1258 1461 1364">  ADVERTENCIA: Nunca use un multímetro para medir la resistencia del módulo de la bolsa de aire. Use una herramienta de diagnóstico para inspeccionar las fallas del sistema. </p> <p data-bbox="879 1395 1134 1424">Voltaje estándar: 0 V</p> <p data-bbox="879 1447 1326 1473">¿Es normal el valor medido para el circuito?</p> <p data-bbox="879 1496 911 1525">Sí</p> <p data-bbox="879 1547 1027 1574">Vaya al paso 5.</p> <p data-bbox="879 1597 919 1626">No</p> <p data-bbox="879 1648 1425 1675">Reemplace el arnés de cableado de la bolsa de aire que funciona mal.</p>

Condiciones de la prueba	Detalles/Resultados/Acciones
5. Reemplace el sensor de colisión del lado del pasajero delantero	<p>A. Gire el interruptor de encendido a "LOCK" y desconecte el cable negativo de la batería durante al menos 60 segundos.</p> <p>B. Reemplace el sensor de colisión del lado del pasajero delantero.</p> <p style="text-align: center;">Consulte: Sensor de colisión lateral (4.2.1 Sistema de Sujeción Suplementario, Desmontaje e Instalación).</p> <p>C. Conecte el cable negativo de la batería y espere un momento.</p> <p>D. Gire el interruptor de encendido a la posición "ON".</p> <p>E. Conecte la herramienta de diagnóstico y borre el historial de DTC.</p> <p>F. Lea el DTC nuevamente.</p> <p>¿El sistema es normal?</p> <p>Sí</p> <p>La reparación está terminada.</p> <p>No</p> <p>Reemplace la unidad de control de la bolsa de aire.</p> <p style="text-align: center;">Consulte: Unidad de control de airbag (4.2.1 Sistema de Sujeción Suplementario, Desmontaje e Instalación).</p> <p>Verifique que el sistema sea normal.</p>