

Determinación y reparación de fallas Inspección y Verificación

- Verificar la preocupación del cliente.
- Inspeccione visualmente si hay una falla mecánica o eléctrica obvia y elimine las causas del daño de la bombilla.
- Si hay una falla obvia, realice la solución de problemas antes de continuar con el siguiente paso.
- Si la bombilla no se enciende, inspeccione primero si la terminal está encendida, si es así, reemplace la bombilla. Si no, inspeccione el mazo de cables.
- Si el elemento de detección de fallas no es obvio, confirme la falla.

PRECAUCIÓN: Asegúrese de que el interruptor de la luz esté apagado antes de reemplazar la bombilla. Asegúrese de reemplazar la bombilla nueva con el mismo modelo y potencia que la bombilla vieja.

Descripción y Operación -

Lámpara de cabeza

Componente	Artículo
Faros delanteros	Lente, logra el ajuste de orientación del haz ajustando el ángulo la lente

Ajuste de faros

Componente	X
Faros delanteros	El valor de inclinación inicial es -1.3%

Si hay problemas como roturas y fugas en la carcasa de la lámpara, la lente, el reflector, el brazo de soporte de montaje, etc., reemplace la lámpara.

- Si la bombilla está quemada, reemplace la lámpara.
- Inspeccione si el conector está alimentado en primer lugar de acuerdo con los métodos anteriores.

PRECAUCIÓN: Explicación de la fuga de agua: después de encender la lámpara durante 10 minutos, se prohíbe que haya gotas de agua en la carcasa de la lámpara y se permite la neblina de agua en el lugar sin luz. Si se cumplen las condiciones anteriores, es normal. Ajuste de faros y Corrección

Herramienta general

Preparación

El vehículo se coloca sobre una superficie nivelada.

Compruebe si el faro funciona correctamente. Reemplace los componentes dañados si es necesario.

Inspeccione la presión de las ruedas.

Inspeccione la carga (el tanque de combustible no puede contener más de la mitad del combustible).

Ajuste el sistema de nivel de los faros unas cuantas veces para verificar su función, luego gire el interruptor a la posición "ON".

Si el vehículo está equipado con suspensión neumática, asegúrese de que el interruptor esté en la posición "ON".

Establezca la pantalla de prueba de luz en el siguiente valor de ajuste de los faros (X):

$$X = 17 \text{ cm}/10 \text{ m} = 0^\circ 59' = 1,7\%$$

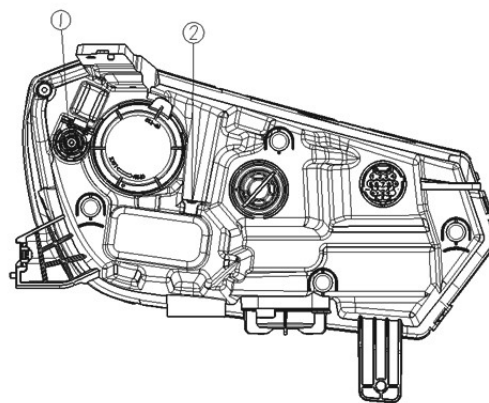
$$\text{(izquierda); } X = 35 \text{ cm}/10 \text{ m} = 2^\circ 0' =$$

3,5% (derecha). **Ajuste y corrección de**

luz Encienda la lámpara de luz de cruce

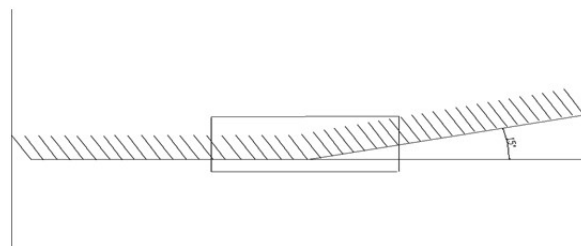
Ajuste vertical el tornillo

Ajuste horizontal del tornillo, los puntos de atenuación se muestran a continuación:



Artículo	Descripción
1	Luz de cruce horizontal
2	Punto de atenuación vertical de luz de cruce

Ajuste la luz de cruce de modo que el punto de giro de la línea de corte de la luz de cruce esté dentro del rango del cuadro que se muestra en la siguiente figura. Ajuste vertical



PRECAUCIÓN: Cualquier haz difuso de luz de cruce puede estar por encima de la línea de 15 grados.