

## Procedimiento de diagnóstico en caso de cambios de marcha difíciles

Condiciones de la Prueba	Detalles/Resultados/Acciones
<p>1. Inspeccione el sistema de embrague</p>	<p>A. Inspeccione si el sistema de embrague está completamente desacoplado y acoplado de manera confiable.</p> <p><b>Consulte: Procedimiento de diagnóstico para embrague Arrastrar (3.2.1 Manual Transmisión/embrague: información general, diagnóstico de síntomas y pruebas).</b></p> <p>¿El sistema de embrague es normal?</p> <p><b>Sí</b> Vaya al paso 2.</p> <p><b>No</b> Reparar el sistema de embrague.</p>
<p>2. Inspeccione el mecanismo de cambio de marchas</p>	<p>A. Inspeccione el mecanismo de cambio de marchas.</p> <p>¿El mecanismo de cambio de marchas es normal?</p> <p><b>Sí</b> Vaya al paso 3.</p> <p><b>No</b> Ajuste o reemplace el mecanismo de cambio de marchas.</p> <p><b>Consulte: Conjunto de control de cambio de marchas (3.2.4 Control externo, desmontaje e instalación de la transmisión manual).</b></p>

Condiciones de la Prueba	Detalles/Resultados/Acciones
3. Inspeccione la horquilla de cambio de marchas interior de la transmisión, el eje de la horquilla y el conjunto del sincronizador, el mecanismo de autobloqueo	<p>A. Retire la transmisión.</p> <p><b>Consulte:</b> Transmisión manual (3.2.3 Transmisión manual, desmontaje e instalación).</p> <p>B. Desmonte la transmisión.</p> <p><b>Consulte:</b> Transmisión manual (3.2.3 Transmisión manual, Desmontaje y Montaje).</p> <p>C. Inspeccione si la horquilla de cambio de marchas y el eje de la horquilla son normales.</p> <p>D. Inspeccione si el conjunto del sincronizador es normal.</p> <p>E. Inspeccione el mecanismo de autobloqueo, la horquilla de cambio de marchas interior de la transmisión, el eje de la horquilla y el sincronizador.</p> <p>¿El mecanismo es normal?</p> <p><b>Sí</b> Reemplace el soporte del motor o de la transmisión.</p> <p><b>No</b> Reparar la falla interna de la transmisión.</p>