

Inspección general

Montaje del pedal del embrague e inspección de tuberías

1. Inspeccione si el buje está desgastado o dañado.
2. Inspeccione si el casquillo espaciador está desgastado o dañado.
3. Inspeccione si el brazo del pedal está dañado o deformado.
4. Inspeccione si el resorte de torsión está deformado.
5. Inspeccione si la almohadilla del pedal está desgastada o dañada.
6. Inspeccione si el tubo del embrague está desgastado, deformado o dañado.

Inspección del Cilindro de Embrague

1. Inspeccione el cilindro de embrague de la siguiente manera:
 - Fugas de fluido de embrague
 - Clip de retención

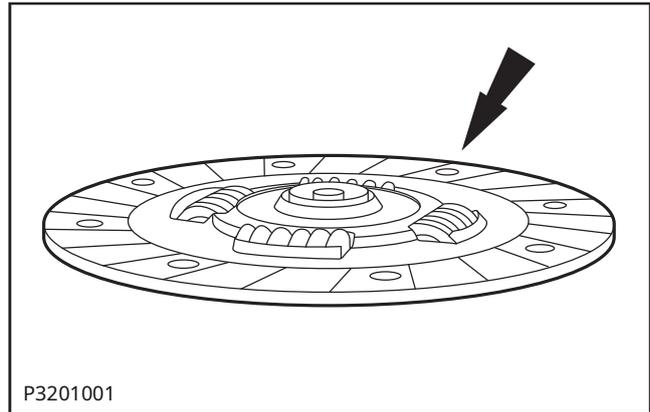
Inspección del Disco de Embrague

1. Limpie el conjunto del disco de embrague.

⚠ ADVERTENCIA: Nunca limpie el disco de embrague con disolventes y agentes de limpieza a base de cera.

2. Inspeccione el disco de embrague en busca de lo siguiente:

- Mancha de aceite
- Marcas de recalentamiento
- Espesor (El calibrador de profundidad detecta que la profundidad mínima del remache es de 0,5 mm y, si el resultado es menor que el mínimo, se reemplaza el conjunto del disco accionado por embrague).
- Si el resorte está dañado, se reemplaza el conjunto del disco de embrague.
- Instale el conjunto de disco de embrague en el conjunto de transmisión manual, inspeccione el descentramiento del conjunto de disco de embrague con un indicador de cuadrante, descentramiento máximo: 1,0 mm.

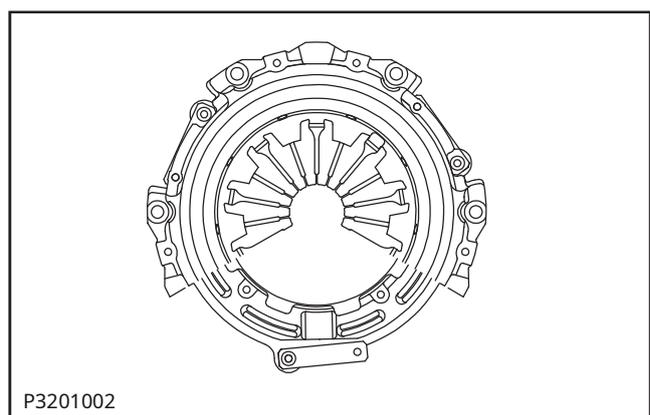


Inspección del Prensa Embrague

⚠ ADVERTENCIA: Nunca limpie el plato de presión con disolventes y agentes de limpieza a base de cera.

1. Limpie el conjunto del prensa embrague.
2. Inspeccione el conjunto del prensa embrague:
 - Aleta del resorte del diafragma en busca de daños o desgaste.
 - Marcas de recalentamiento
 - Distorsión o desnivel
 - Asiento

Reemplace el prensa embrague según sea necesario.



Purga del Sistema de Embrague

Equipos Generales

Colector de líquido de frenos
Manguera transparente



ADVERTENCIA: Debido a que el líquido de frenos contiene compuestos de éteres y alcoholes, evite siempre el contacto con los ojos. Lávese bien las manos después de operar el sistema de frenos. Si accidentalmente le salpica líquido de frenos en los ojos, lávese los ojos inmediatamente y acuda al médico de inmediato. Si ingiere líquido de frenos accidentalmente, beba mucha agua para vomitar y acuda al médico de inmediato, de lo contrario, provocará lesiones personales.



ADVERTENCIA: Lave el líquido de frenos con agua limpia si salpica la pintura.



PRECAUCIÓN: Inspeccione el nivel del líquido de frenos en cualquier momento al purgar el sistema y agregue según sea necesario.

1. Añada líquido de frenos hasta el borde superior del depósito.

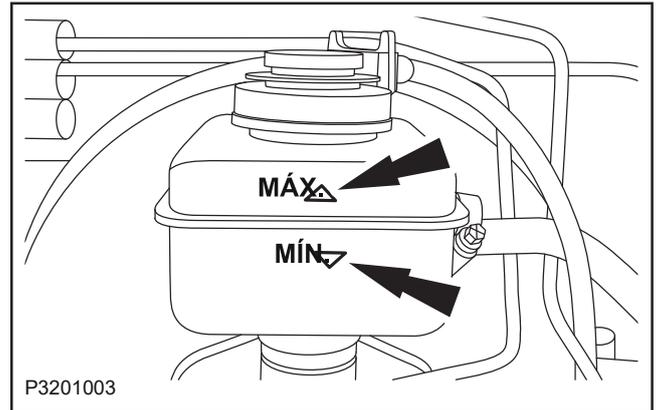
2. Purga del sistema de embrague.

- Retire la cubierta protectora de la boquilla de purga, conecte la manguera transparente y conecte el otro extremo de la manguera con el colector de líquido de frenos.
- Pise y mantenga pisado el pedal del embrague gradualmente y hasta el fondo.
- Abra la boquilla de purga. El líquido de frenos sale del cilindro de la rueda de embrague a través de la manguera de escape.
- Cierre la boquilla de purga.
- Suelte el pedal del embrague y tire de él hacia arriba.
- Repita el proceso de purga hasta que el líquido de frenos esté limpio y sin burbujas de aire.
- Apriete la boquilla de purga.

- Retire la manguera y cúbrala con una tapa protectora.
- Opere el pedal del embrague 10 veces y tire del pedal del freno hacia atrás a la posición normal de liberación con las manos según sea necesario.

3. Inspeccione el nivel del líquido de frenos.

- Mantenga el nivel del líquido de frenos entre las marcas "MIN" y "MAX".



- Agregue líquido de frenos según sea necesario.

4. Precauciones:

- El sistema de control del embrague es de tipo autopurgador. La disposición de los componentes puede comprimir y descargar algo de gas en el sistema por sí mismo.



PRECAUCIÓN: El sistema de embrague puede purgarse con un equipo adecuado de purga del sistema de frenos.

5. Aspire el exceso de líquido de frenos del depósito hasta que el nivel de líquido se encuentre entre las marcas "MIN" y "MAX".



PRECAUCIÓN: Cambie con cuidado a la marcha atrás. Confirme que el embrague funciona correctamente.

- Arranque el motor, pise el pedal del embrague durante 2 segundos y cambie a la marcha atrás con cuidado. Si se produce un ruido fuerte al cambiar de marcha, pise el pedal del embrague a fondo durante 4 o 5 veces para realizar una purga automática.
- Después de unos 30 s, vuelva a inspeccionar el estado de funcionamiento del embrague. Si sigue habiendo ruido excesivo, repita el proceso de purga.

Diagnóstico de síntomas y pruebas

Inspección y Verificación

1. Inspeccione visualmente si hay una falla mecánica obvia.
2. Si se ha encontrado una causa obvia, resuelva la falla antes de continuar con el siguiente paso.
3. Si no hay una causa obvia, verifique la falla consultando el Cuadro de síntomas.
4. Inspeccione el funcionamiento del embrague: coloque una madera de 25 mm de espesor debajo del pedal del embrague y luego presione profundamente el pedal del embrague. Si la transmisión se puede cambiar a 1ra o 2da marcha cuando el motor está funcionando y el freno de estacionamiento está aplicado, el embrague funciona normalmente. De lo contrario, reparar el embrague.

Cuadro de síntomas

Si ocurre una falla, pero no puede confirmar las causas mediante una inspección básica, diagnóstiquela y repárela en el orden indicado en la siguiente tabla.

Síntoma	Posibles Causas	Soluciones
Deslizamiento del embrague	<ul style="list-style-type: none"> • Recorrido libre del pedal del embrague • Pegado de pedal de embrague • Muelle de diafragma • Conjunto de tapa de embrague • La superficie del conjunto del disco impulsado por el embrague es demasiado rígida o aceitosa • Montaje del volante 	<p>Consulte: Procedimiento de diagnóstico para deslizamiento del embrague (3.2.1 Manual Transmisión/Embrague Información general, Síntoma Diagnóstico y Pruebas).</p>
Chasquido o temblor del embrague	<ul style="list-style-type: none"> • Conjunto del casquillo del soporte de montaje del motor/transmisión • Conjunto de tapa de embrague • Conjunto de disco accionado por embrague • Montaje del volante 	<p>Consulte: Procedimiento de diagnóstico de chasquidos o sacudidas del embrague (3.2.1 Transmisión manual/embrague - Información general, diagnóstico de síntomas y pruebas).</p>
Arrastre del embrague	<ul style="list-style-type: none"> • Recorrido libre del pedal del embrague • Muelle de diafragma • Conjunto de disco accionado por embrague (como: estría, superficie) • Líquido de frenos insuficiente • Hay aire en el sistema hidráulico. • Subconjunto del cojinete de desembrague 	<p>Consulte: Procedimiento de diagnóstico para arrastre de embrague (3.2.1 Transmisión manual/Embrague - General Información, Síntoma Diagnóstico y Pruebas).</p>