

FORMULA PARA DIAGNOSTICO DE INYECTORES

CLIENTE: FELIX REYES  
VIN: LSCBBZ2T0MG697347

CIL 1	CIL 2	CIL 3	CIL 4
35	35	35	40

VALOR MINIMO	VALOR MAXIMO
35	40

REGLA DE TRES 87,50

RESULTADO	-12,50
-----------	--------



A ESTA UNIDAD SE LE REPARA EL MOTOR SE LE INSTALAN INYECTORES NUEVO Y SE HACE PRUEBA DE CARRETERA LA UNIDAD NO PASA DE 120KM/H SE INSTALAN OTROS INYECTORES Y MEJORA LA CONDICION

Nº ORDEN: 3940 CLIENTE: Felix Rojas

DIAGNOSTICO DE UNIDAD

Mda con compresión baja #1=300 #2=260 #3=300 #4=220.

NOTA: Se instalan 4 inyectores nuevos pero el motor no responde en alta velocidad no pasa 120 k/h.

Se recomienda utilizar otro juego de inyectores.

\*Posterior a reparación del motor se instalan 4 inyectores nuevos pero los mismos no desarrollan rendimiento óptimo del motor ya que no pasa de 120 k/h y falla en encendido en frío.

REPUESTOS SOLICITADOS

✓ Ciguetas de bancada.	1 Turbo Cargador	3 Galones de Refrigerante
✓ Bomba de aceite.	2 Laminas "EGR"	
✓ Bomba de vacío	1 Empaque Pq. Turbo brio	
✓ Conjunto ciguete Traxo	1 Valvula "PCV"	
✓ Ciguetas de bielas	1 Silicon	
✓ 4 Pistones	5 litros de aceite de motor	
✓ kit anillos de pistón	1 Filtro de aceite	
✓ 4 Camisas	1 Filtro primario de comb	
✓ 4 anillos de bronce	1 Filtro Trampa de agua	
✓ kit de empaques.	1 Filtro de aire motor	

INFORMACION DE TRABAJOS REALIZADOS

Medida de compresión: Cil: PSI, Cil: 2: PS, Cil: 3: PSI, Cil: 4: PSI  
 Desmontaje de culata, se observa cil 1, 3 y 4 con marcas de anillos partidos, los 4 pistones con marcas de pérdida de material, las 4 Camisas con desgaste prematuro, el cil: 2: con los tres anillos enfrentados. El Turbo cargador con daño prematuro en el eje de la propela, presencia de aceite y partículas metálicas en la admisión.  
 Reparación de motor ISUZU Mantenimiento intercooler y ductos de la admisión, cambio Turbo cargador.

